



## **NAUTOR SWAN ED EDMISTON INSIEME PER UNA VISIONE COMUNE SUL FUTURO DELLA VELA**

**La partnership tra Nautor Swan ed Edmiston segna l'inizio di un innovativo capitolo nel mondo della nautica**

*Partnership commerciale per la realizzazione nuova gamma di superyacht a vela in alluminio da 40+ metri, il 1° progetto sarà firmato Malcolm McKeon Yacht Design*

Per Nautor Swan rappresenta l'apertura a un nuovo mercato, non solo in termini di dimensioni, ma anche di materiali, con una gamma di superyacht a vela progettati per una clientela esigente e visionaria. Per Edmiston, una delle più grandi case di brokeraggio al mondo, questa alleanza conferma il riconoscimento della leggenda di Nautor Swan nel mondo della vela, spingendo il progetto verso un successo globale.

La collaborazione si fonda su una visione condivisa, con l'obiettivo di espandere la presenza internazionale di Nautor Swan, rafforzando la sua eredità nel segmento dei maxi yacht e ampliando la diffusione della nuova gamma in tutto il mondo. Rappresenta inoltre un altro passo importante nell'iniziativa *Nautor Swan for America*, avviata con la partnership con American Magic, con l'ambizioso scopo di potenziare l'interesse per la vela negli Stati Uniti.

Massimo Perotti, Executive Chairman di Sanlorenzo, il gruppo di cui Nautor Swan è parte, spiega:

*“Abbiamo acquisito Nautor Swan per completare la nostra offerta di prodotti, entrando nel segmento della vela con il marchio più iconico. Sanlorenzo e Nautor Swan condividono valori simili, rivolgendosi a un club di yachtmen ‘connoisseur’ appassionati del mare. Stiamo esplorando attivamente nuovi mercati e abbiamo progetti entusiasmanti, con la vela che si posiziona anche come una scelta sostenibile. La partnership con Edmiston è una naturale evoluzione della nostra visione condivisa, che apre nuove opportunità per il futuro di entrambi i marchi.”*

*“Siamo felici di intraprendere questo viaggio insieme a Sanlorenzo e Nautor Swan, nome iconico nel mondo della vela, con l'obiettivo di posizionare il marchio al vertice della produzione di superyacht di grandi prestazioni- afferma Jamie Edmiston, Chief Executive di Edmiston - Lavorare a stretto contatto con Massimo e Giovanni, con Bruce che guida Edmiston, ci riempie di ottimismo e di entusiasmo per ciò che ci riserva il futuro”.*

Giovanni Pomati, CEO di Nautor Swan, aggiunge: *“Questa partnership con Edmiston è cruciale per completare un’operazione strategica che valorizzerà l’esperienza collettiva di Sanlorenzo nel settore dei superyacht. La collaborazione darà vita a una potente sinergia di competenze, garantendo il successo di un ambizioso progetto globale e creando opportunità di trasferimento tecnologico nel segmento della vela.”*

Bruce Brakenhoff sarà il principale punto di riferimento presso Edmiston per questo importante progetto. L’ufficio di Edmiston, situato al 2 Marina Plaza, Goat Island, Newport, Rhode Island, sarà il centro operativo per le attività di promozione e vendita della nuova gamma di yacht, segnando un ritorno significativo di Nautor Swan a Newport, il rinomato centro della vela che da tempo rappresenta un punto di riferimento per molti appassionati.

Il cantiere finlandese sta lavorando su più fronti, con la nuova gamma in alluminio che si afferma come uno dei progetti più ambiziosi, rivolgendosi ad un segmento di mercato cruciale, in cui gli armatori sono desiderosi di possedere finalmente uno Swan e di entrare a far parte della leggendaria tradizione che questo rappresenta.

La prima barca di questa gamma sarà progettata da Malcolm McKeon Yacht Design, la cui filosofia di design combina prestazioni, comfort e innovazione con eleganza e modernità. L’esperienza di McKeon spingerà i limiti della performance, pur mantenendo la bellezza senza tempo e la tradizione che hanno reso celebri gli Swan. Gli armatori potranno ritrovare l’unicità dell’esperienza della navigazione di queste barche.

I superyacht a vela in alluminio evocheranno i canoni estetici di Nautor Swan, focalizzandosi su protezione, comfort e capacità di crociera a lungo raggio, senza compromettere le prestazioni a vela. La sostenibilità sarà al cuore di ogni progetto, integrando soluzioni all’avanguardia come l’idrogenazione e altre tecnologie ecologiche già adottate da Sanlorenzo, tra cui metanolo e idrogeno.