



Nautica: NatPower H insieme a GEKO-Inocel e Tullio Abbate realizzano il primo rifornimento al mondo di idrogeno su lago

NatPower H annuncia la collaborazione con GEKO - Inocel e Tullio Abbate finalizzata a promuovere la transizione verso una nautica più sostenibile a ridotto impatto ambientale e con altissime performance di velocità

La partnership di NatPower H con Geko, Inocel e Tullio Abbate segna una rivoluzione nella nautica da diporto a basso impatto ambientale, con la realizzazione del primo rifornimento di idrogeno dell'imbarcazione Tullio Abbate Elite 27 H Poseidon sul Lago di Como

L'operazione - avvenuta presso Cernobbio con il supporto del Comune, della polizia locale e del sindaco Matteo Monti e grazie al know-how tecnico e tecnologico di Linde Gas - rappresenta **il primo rifornimento di idrogeno su un lago al mondo**. A essere rifornita l'imbarcazione Poseidon, esempio concreto di come la tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno possa essere sfruttata con grande efficacia nel settore marittimo senza perdere di vista le performance. L'imbarcazione, progettata con tecnologie all'avanguardia e con il know-how nautico di Tullio Abbate, è infatti dotata di una catena di propulsione progettata da GEKO con un sistema di celle a combustibile INOCEL.

*"Questa partnership non solo rappresenta un passo significativo verso una nautica più sostenibile, ma dimostra anche come l'innovazione e la collaborazione tra leader del settore possano essere la chiave per guidare il cambiamento nell'industria nautica - ha commentato **Andrea Minerdo, CEO di NatPower H** - Insieme, siamo determinati a ridurre l'impatto ambientale e a stabilire nuovi standard di sostenibilità per l'industria senza perdere di vista le performance".*

*"Siamo davvero felici di questo risultato condiviso con Inocel, NatPower H e Tullio Abbate - ha spiegato **Pierre Lion, CEO di Geko** - Il primo rifornimento di una barca a idrogeno sul lago di Como è ancora una volta una forte dimostrazione della fattibilità dell'ecosistema dell'idrogeno. Un ecosistema che sta già funzionando".*

*"Il cantiere Tullio Abbate è sempre stato all'avanguardia nella tecnica ed è per questo motivo che diverse case motoristiche collaborano con noi - ha raccontato **Tullio Abbate** -. Ho accolto con entusiasmo la richiesta di Inocel di costruire una barca veramente rispettosa dell'ambiente e con delle performance audaci".*

