



Nasce Kalypso, la nuova compagnia di navigazione di Rif Line, che collega l'Italia a Cina e Bangladesh

Una flotta di 3 navi, alle quali se ne aggiungerà presto una quarta, che confermano il desiderio di espansione del gruppo guidato da Francesco Isola

In questi ultimi giorni del 2021 prende vita nasce Kalypso, la nuova compagnia di navigazione di proprietà di Rif Line, gruppo di logistica internazionale guidato da Francesco Isola.

La flotta di Kalypso è al momento composta da **3 navi**, alle quali se ne aggiungerà presto una **quarta**. Saranno due le navi, entrambe con una capienza di 1800/2000 teus, che collegheranno i porti italiani di **Civitavecchia e Salerno** con i porti di **Taicang e Da Chan Bay** in Cina; Songa Cheetah e Cape Flores, entrambe navi cargo da 1.200 Teu, collegheranno, invece, il versante adriatico italiano, e nello specifico **Ravenna**, con **Chattogram** in Bangladesh.

Un progetto ambizioso, in cui Rif Line ha già investito oltre **25 milioni di dollari**, e si prepara ad investire altrettanti per il 2022, che conferma la volontà di crescere e garantire un servizio qualitativamente sempre migliore. Kalypso avrà sede a **Genova** ed un Capitale iniziale di **10 milioni di euro**.

La nuova compagnia potrà contare su una flotta di **navi moderne**, come la **Green Ocean**, l'ultimo ingresso in flotta, preparandosi a fare un salto di qualità, con la garanzia di una maggior **stabilità** per un servizio che la società vuole espandere, consolidando ulteriormente il suo posizionamento nel panorama della logistica mondiale.

*“Rispetto alle tradizionali compagnie di navigazione, Kalypso nasce con l’obiettivo di fornire quelli che potremmo definire ‘servizi espressi’ alla propria clientela, con transt time ridotti in cui non sono previsti trasbordi o tappe intermedie. - Commenta **Francesco Isola, CEO di Rif Line** - Per i prossimi mesi abbiamo in programma di rafforzare il nostro servizio, aumentando il numero delle navi della nostra flotta, introducendo nuovi scali e aumentando i Teu di merce trasportata ad ogni viaggio”.*

