



Napoli: Shipping and the Law 2013, armatori e giuristi da tutto il mondo per il quarto anno consecutivo

Napoli, giovedì 3 Ottobre 2013 - ore 9/18 (Complesso Monumentale di S. Chiara - Via S. Chiara, 49).

Si terrà il prossimo giovedì 3 ottobre il convegno internazionale "Shipping and the Law in the recent and current markets - 4th edition", l'appuntamento che riunisce ogni anno a Napoli il gotha dello shipping mondiale.

Un incontro giunto con successo al suo quarto anno consecutivo e che vede la partecipazione di oltre 150 tra i massimi esponenti dell'armatoria, della cantieristica, della finanza, del mondo assicurativo e del diritto marittimo: il convegno internazionale voluto dall'avvocato marittimista e già presidente dell'Autorità portuale di Napoli Francesco Saverio Lauro punta a fare della città di Partenope, attorno alla quale è concentrato più della metà dell'armamento italiano, anche il fulcro del dibattito nazionale ed internazionale sui temi legati allo shipping.

I lavori

Where is Shipping going?": è infatti il dibattito che caratterizzerà i lavori della mattinata, suddivisi in due sessioni. La prima, Sailing towards new technical solutions, sponsorizzata da Wärtsilä Italia, sarà dedicata alle nuove soluzioni tecnologiche volte al miglioramento dell'efficienza e alla riduzione delle emissioni delle navi. La seconda, Sailing towards new financial solutions, vedrà, oltre alla partecipazione delle banche tradizionalmente presenti nello shipping, quella della Banca Europea degli Investimenti e della SACE.

Nel pomeriggio altre due sessioni su temi rilevanti ed attuali: la prima su "Managing the risks", sponsorizzata da CR Marine & Aviation e Smit, che tratterà i temi della riassicurazione rischi catastrofici (Costa Concordia) e della responsabilità delle società di classificazione (Erika), e la seconda su "Build, Buy, Charter" in cui verranno illustrate da un panel di giuristi internazionali e discusse assieme agli armatori le più recenti decisioni sul tema dei contratti di costruzione, compravendita e noleggio di navi.

Gli interventi

Previsti, tra quelli di oltre 60 speaker e panelist, gli interventi di alcuni tra i più importanti armatori italiani e quelli di Mats H. Berglund, amministratore delegato della Pacific Basin di Hong Kong, che vanta una flotta di oltre 250 navi, di Mans Jacobsson, ex presidente dell'International Oil Pollution Compensation Funds, di Patrick Verhoeven, segretario generale dell'European Community Shipowners'

Association, di Vincenzo Petrone, presidente di Fincantieri, di Ugo Salerno, amministratore delegato del Registro Italiano Navale, di Federico Deodato, amministratore delegato di CR Marine & Aviation S.p.A., di Mauro Iguera, amministratore delegato PL Ferrari & Co S.r.l, di Henri de Richemont, avvocato francese autore di svariati rapporti sulle "Autostrade del Mare", di Alistair Groom, amministratore delegato di The Standard e di WangJing, famoso avvocato marittimista cinese.