



Napoli: conferenza 'Shipping and the Law in recent and current markets'

Napoli, 5 ottobre 2014 - La conferenza che si svolgerà nell'intera giornata di mercoledì 8 ottobre prevede quattro sessioni. □Durante la sessione di apertura Emanuele Grimaldi, John C. Lyras, Jeffrey Pribor, Ugo Salerno e John Wiik discuteranno di "Global Challenges and Strategic Decisions in the Current Shipping Markets" in un panel che sarà moderato da Francesco S. Lauro e Richard Fulford-Smith, con le conclusioni a cura di Peppino D'Amato. La sessione, a cui è invitato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi, si concluderà con temi geopolitici: "Geo-political outlook", una relazione a cura del gen. Vincenzo Camporini, ex Capo di Stato maggiore della Difesa, e l'intervento di Marco del Panta, del Ministero degli Affari Esteri, che descriverà lo stato dell'arte della missione "Mare Nostrum". □Nella seconda sessione "Follow the Money", presieduta da Diego Pacella e Jeffrey Pribor, si parlerà di finanza: armatori, banchieri ed esperti finanziari si confronteranno in particolare sul ruolo del private equity nell'industria dello shipping, ma anche su altri temi come l'accesso al credito e la ristrutturazione delle imprese in sofferenza. Tra le banche presenti, oltre al gruppo Intesa - rappresentato da Maurizio Barracco, presidente del Banco di Napoli - vi saranno, tra le altre: Mediobanca, ING, Credit Suisse e Citi Bank. Al termine la relazione "Shipping finance is not immune to EU competition law", a cura di Mark Clough, avvocato esperto in materia di concorrenza.

Dopo il lunch nel meraviglioso edificio gotico di Donnaregina Vecchia, offerto da Ecospray Technologies e Caronte & Tourist Spa, la terza sessione ("Managing the Risks Through Today's Turbulent Markets"), presieduta da Mauro Iguera e da Federico Deodato, sarà introdotta da una relazione di Mans Jacobsson (già direttore degli Oil Pollution Compensation Funds) sul caso "Prestige". Assicuratori, armatori, broker, legali ed esperti di gestione delle crisi esamineranno i trend dei mercati assicurativi e riassicurativi e quelli delle sanzioni internazionali, dell'inquinamento e della gestione della crisi. Previsti gli interventi di: John Wiik (CEO del Norwegian Hull Club), Christopher Brown, Maurizio Dardani, Patrizia Kern-Ferretti, Mike Salthouse, Shawn Winter. Parteciperanno alla tavola rotonda: Angelo Ansaldo, James Bean, Michele Bottiglieri, Rocco Bozzelli, Maurizio d'Amico, Vittorio Damonte, Richard Jenssen, Lorenzo Maticena, Alessandro Morelli, Marco Poliseno, Leonardo Rondinella, Gerasimos Strintzis, Alexander Tsavlis.

La sessione conclusiva ("Build, Buy, Charter"), presieduta da Clive Aston, presidente degli arbitri marittimi londinesi, e dall'armatrice Mariella Bottiglieri, sarà introdotta

da una presentazione a cura di Giorgio Berlingieri, vice presidente del Comité Maritime International e avrà come tema i contratti di utilizzazione, costruzione e riparazione navale, sia dal punto di vista legale che commerciale.

Dopo interventi di: David McInnes, Christian Mollitor, David Pitlarge, Furio Samela ed Ernersto Ardia per lo Studio Lauro, discuteranno dell'argomento: Olof Berndtsson, Giuseppe Bottiglieri, Carlo Cameli, Giovanni Cimmino, Giacomo Gavarone, Marie Kelly, Salvatore Lauro, Andrea Mastellone, Valeria Novella, Brian Robertson e Yannis Triphyllis.□

La cena di gala, realizzata con il supporto di CR Marine&Aviation e Smit, si svolgerà nell'edificio settecentesco del Teatro San Carlo, presso l'antico Circolo dell'Unione, prospiciente i giardini del Palazzo Reale di Napoli.

PREMIERE WORKSHOP*

(*) I LAVORI DEL WORKSHOP SI SVOLGERANNO INTERAMENTE IN LINGUA INGLESE, SENZA TRADUZIONE

7 ottobre ore 16-19□Workshop 'Eco-ships: Investing in Technologies' □

(Palazzo du Mesnil, Via Partenope 10/A - Napoli)□

Quest'anno l'abituale conferenza di mercoledì 8 ottobre sarà preceduta ed ampliata dal premiere workshop "Eco-ships: Investing in Technologies", previsto per il pomeriggio del giorno 7 ottobre e organizzato grazie al supporto di Wärtsilä.

L'iniziativa è organizzata assieme al Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e ad ATENA Associazione italiana di Tecnica Navale, i cui presidenti Andrea Garolla di Bard ed Alberto Moroso modereranno il dibattito.

Dopo l'apertura di Francesco S. Lauro, sono previsti gli interventi di: Apostolos Poulouvassilis, Umberto D'Amato, Fabio Di Felice, Dario Bocchetti, Volkmar Galke e Guido Ceccherelli.

A seguire un panel moderato da Ugo Salerno, dal titolo "Why investing in eco-ships?" in cui intervorranno Emanuele Lauro, Lorenzo Maticena, Valeria Novella, Jeffrey Pribor (il numero uno della merchant bank Jefferies) e vari giovani armatori di Confitarma.