



## **Trasportounito al Governo: Ridateci i soldi del Sistri**

Roma, 11 maggio 2012 - "Restituite alle aziende di autotrasporto i soldi che sono stati estorti per l'operazione-SISTRI". Così il segretario generale di Trasportounito Maurizio Longo ha sottolineato come l'articolo-inchiesta pubblicato oggi dal quotidiano la Repubblica dimostri con drammatica evidenza quanto Trasportounito ormai da mesi sostiene: ovvero che il sistema SISTRI (Sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti) sia nelle migliori delle ipotesi un clamoroso e scandaloso "equivoco", giocato sulla testa principalmente delle imprese dell'autotrasporto costrette per questo a pagare per un controllo sulle ecomafie e sull'abusivismo che evidentemente nessuno ha intenzione veramente di far funzionare.

Per questi motivi Trasportounito chiede urgentemente al governo di risarcire alle imprese quanto sono state inutilmente costrette a versare.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Venezia: Comune, Associazione Piazza San Marco e Costa Crociere insieme per la tutela di San Marco**

Venezia, 11 maggio 2012 - Il Comune di Venezia, l'Associazione Piazza San Marco e Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e compagnia di crociere numero 1 in Europa, presentano 'Viviamo la città - Sei in Piazza San Marco', un progetto per il miglioramento della qualità e della conservazione dell'area di Piazza San Marco e dei suoi dintorni, una delle zone monumentali più famose e suggestive del mondo.

Questo progetto ha l'obiettivo di sensibilizzare a una fruizione corretta e sostenibile dell'area marciana, coinvolgendo, in primo luogo, i cittadini e i turisti, coloro che ogni giorno godono di questo spettacolo unico al mondo, grazie al supporto in termini di progettualità e risorse finanziarie offerto dai tre attori istituzionali.

Dal 14 maggio al 30 settembre 2012, dalle 10 alle 17, nell'area intorno a San Marco opererà un team di otto hostess e steward con il compito di fornire informazioni per il

rispetto e la tutela dell'area monumentale marciana, delle regole comunali per un corretto vivere civile e per il migliore utilizzo dei servizi pubblici e privati. Gli operatori sono multilingue, in grado quindi di interagire correttamente con ospiti di tutte le nazionalità. Hostess e steward, infine, segnaleranno al Comando di Polizia Municipale le violazioni alle normative comunali che avranno modo di riscontrare durante il loro servizio.

Va ricordato che il comportamento da tenere in Piazza San Marco, come peraltro in tutto il territorio comunale, è formato dal Regolamento generale di Polizia urbana e che l'applicazione ed eventuali sanzioni sono deputate in primis alla Polizia Municipale.

Nel Regolamento si precisa che in Piazza San Marco, lungo i portici e le gradinate delle Procuratie Nuove e nella loro prosecuzione per l'Ala Napoleonica e la Libreria Sansoviniana, nella Piazzetta dei Leoncini, lungo il Porticato di Palazzo Ducale, nella Piazzetta San Marco e sul molo, è proibito sedersi al di fuori degli spazi specificatamente a tale scopo adibiti. E' proibito comunque sostare per consumare cibi o bevande a esclusione delle aree in concessione ai Pubblici Esercizi, ovvero gettare o abbandonare sul suolo pubblico carte, barattoli, bottiglie e qualsiasi tipo di rifiuto solido o liquido. E' fatto divieto di somministrare cibo ai colombi.

"L'Associazione Piazza San Marco - dichiara il presidente Alberto Nardi - è impegnata nell'opera di sensibilizzazione nei confronti delle Amministrazioni Locali e Nazionali, degli Organismi Sovranazionali e dell'Opinione Pubblica, in ordine alla tutela dei valori di civiltà e prestigio storico, artistico e architettonico dell'Area Marciana, in particolare e di Venezia in generale.

Questa attività è svolta con stile pacato ma chiaro e deciso, avendo ben in mente l'obiettivo di proporsi quale interlocutore propositivo, pragmatico e costruttivo e non come mero ente protestatario. In tal senso l'Associazione incoraggia e organizza iniziative socio culturali che siano coerenti col suo scopo statutario. L'Associazione è nata nel lontano 1992 per iniziativa di un gruppo di commercianti della Piazza e poi allargatasi a numerosi cittadini, veneziani e non, che ne hanno condiviso le finalità.

Molteplici sono le iniziative per la tutela della Piazza che l'Associazione ha individuato e sostenuto e, tra queste, quella attuale che vorrebbe costituire un prototipo di fattiva collaborazione tra Enti diversi, ma uniti da un medesimo obiettivo inteso a risolvere uno dei problemi che affligge la Piazza, soprattutto nei mesi estivi. Si tratta dell'afflusso incontrollato e incontrollabile di migliaia di turisti di nazionalità, culture, età, estrazione sociale diverse, di singoli individui o di gruppi organizzati e numericamente molto variabili.

La Piazza è un luogo di grandi dimensioni, ma circoscritto, e per sua stessa struttura architettonica fa tendere i visitatori a 'restare in Piazza', a 'fare salotto' e, quindi, ad appropriarsi degli spazi per riposarsi, per stendersi all'ombra, per mangiare panini o bere bibite rinfrescanti. Tutto ciò a scapito del decoro dell'ambiente, di una corretta fruizione della Piazza e del riconoscimento di quanto essa rappresenta nella storia e nell'arte. Ebbene, questo progetto vuol contribuire a eliminare quanto di negativo c'è in tutto questo".

“Venezia è una delle città a cui siamo più affezionati, e una delle preferite dai nostri crocieristi - ha dichiarato Gianni Onorato, Direttore Generale di Costa Crociere - . Per questo vogliamo offrire il nostro contributo concreto alla conservazione della zona monumentale simbolo della città, in collaborazione con le Autorità e le Istituzioni locali. La nostra compagnia è da sempre impegnata nel rispetto dell’ambiente e propone spontaneamente iniziative che vanno oltre i limiti imposti dalle leggi - prosegue Onorato -. A Venezia siamo stati tra i primi nel 2007 ad aderire al Venice Blue Flag, l’accordo per l’utilizzo di carburante a basso contenuto di zolfo per il tragitto nell’area cittadina. Inoltre, nell’ottica del miglioramento continuo e del rispetto per l’ambiente, le nostre navi ammiraglie che faranno scalo a Venezia per tutta la stagione estiva 2012, Costa Fascinosa, e la gemella Costa Favolosa, entrambe costruite a Marghera, sono predisposte per essere attrezzate con il sistema per il cosiddetto ‘cold ironing’, ovvero per spegnere i motori durante la sosta in porto e attaccarsi alla corrente di terra se verrà ritenuto necessario”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **L’ Est Lombardia protagonista in Germania con Alot**

BRESCIA 11 maggio 2012 - Si è svolta l’8 e il 9 maggio scorsi nel corso del simposio Logistik Innovativ - Trasporto sostenibile, sicurezza ed efficienza la conferenza finale del progetto Transitects - Soluzioni intermodali per il traffico transalpino, finanziato dal programma europeo Alpine Space, dal titolo “Il trasporto merci attraverso le Alpi - concetti e treni pilota”.

Nel corso della conferenza ALOT, l’Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in qualità di partner del progetto, ha presentato l’offerta delle infrastrutture dell’Est Lombardia, con particolare attenzione a due azioni: la prima riguarda il progetto di collegamento Mantova - Norimberga, che propone l’hub portuale mantovano quale opportunità per il mercato dell’industria bavarese, anche in sinergia con il sistema idroviario attestato dai porti del nord Adriatico, in particolare quello di Venezia.

La seconda verte sull’asse est - ovest e sul progetto dell’ “Autostrada viaggiante” da Ospitaletto (Brescia) verso il confine italo-sloveno del Friuli Venezia Giulia: coinvolti in quest’ultima azione anche altri tre partner del progetto, quali Regione Friuli Venezia Giulia, Ministero dei Trasporti Austriaco e Ministero dei Trasporti Sloveno. L’ipotesi proposta su questa tratta è quella del trasporto intermodale per consentire il superamento dell’emergenza causato dai numerosi cantieri attivi sull’A4 per la realizzazione della terza corsia, cantieri che hanno già causato i primi problemi con incidenti e si paventa creeranno ancora maggiori difficoltà con l’aumento del traffico, anche vacanziero, in vista dell’estate.

Estremamente positivi i riscontri dei presenti all'evento in terra tedesca, come spiega Guido Piccoli, direttore di ALOT: "Numerosi operatori tedeschi hanno dichiarato interesse a sviluppare nuove relazioni ferroviarie tra la Baviera ed il Baden Wuerttemberg con l'Est Lombardia, in relazione all'intenso traffico dei flussi commerciali fra le due aree e quale alternativa modale, anche in considerazione ai forti aumenti di costo camion".

Il simposio Logistik Innovativ si è concentrato sulle tendenze attuali e future e gli sviluppi della logistica merci, quali il trasporto su strada del futuro, il futuro dei trasporti transalpini, la sostenibilità e la sicurezza nei trasporti, i processi logistici efficienti e la logistica di beni di consumo. Con questo evento si è chiuso il progetto TRANSITECTS - Transalpine Transport Architects, nato con l'obiettivo di creare soluzioni intermodali sostenibili per rendere i trasporti ferroviari più attrattivi e accessibili per il mercato logistico e renderli un'alternativa competitiva e sostenibile al trasporto su strada.

#### Note

ALOT viene costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto merci e persone dell'Est Lombardia ed il miglioramento della Mobilità. La società, il cui capitale sociale è completamente pubblico ed equamente diviso fra i Soci, ovvero le quattro Province, opera quale in-house provider in esclusiva delle stesse e si pone come strumento di raccordo fra pubblico e privato nello sviluppo di iniziative per il trasporto sostenibile sul territorio. ALOT è stata concepita quale incubatrice, sviluppatore e gestore di progetti di mobilità sostenibile a livello locale ed Europeo, grazie al trasferimento delle esperienze e delle competenze sviluppate nell'ultimo quinquennio di progettazione a livello inter-regionale e transnazionale dalle Province.

Le attività di supporto da parte della società lombarda alle quattro Province si traduce nell'espressione di pareri per la pianificazione territoriale e per lo sviluppo di nuove infrastrutture; nello sviluppo di progetti; nella ricerca di finanziamenti; nella consulenza e assistenza amministrativa ai progetti finanziati con fondi comunitari; nello sviluppo di studi strategici e piani di marketing; nell'organizzazione di fiere e tavoli di lavoro; nell'interlocuzione con le imprese operanti sul territorio; nello sviluppo di una strategia di implementazione del Trasporto Pubblico Locale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Il cantiere Frauscher festeggia 100° esemplare del 686 Lido**

E' appena uscito dal cantiere Frauscher il centesimo 686 LIDO. E' stato un evento

speciale sia per il cantiere che per il nuovo proprietario, da ricordare a lungo. Il 686 Lido n. 100 è stato prodotto in rosso Ferrari per celebrare degnamente un traguardo così importante.

Fino dalla sua creazione il 686 LIDO ha avuto un effetto polarizzante fra gli appassionati di barche a motore. Nessuno è mai rimasto indifferente a questa barca che più di tutte caratterizza la gamma Frauscher. In produzione da poco più di sei anni il 686 Lido è il modello Frauscher che ha avuto più versioni alternative, come il Lido Tender, appositamente progettato per essere utilizzato come Tender nei mega yacht o il Lido Edizione Speciale Dino Feltrinelli, un modello a tiratura limitata (solo 9 esemplari) dalle performance eccezionali creato in onore del pilota di motonautica Dino Feltrinelli. Il Lido è ad oggi l'imbarcazione più venduta del cantiere Frauscher.

E' difficile spiegarne il motivo. Probabilmente è dovuto al fatto che nessun altro modello combina così bene le proprie peculiarità: velocità, agilità, tenuta di mare e design intrigante si fondono in un motoscafo unico, accattivante fin dal primo momento.

Con il suo stile contemporaneo il 686 LIDO rappresenta esattamente lo spirito del nostro tempo.

**About Frauscher Boats.** *Cantiere navale austriaco fondato nel 1927, la cui produzione annovera una vasta gamma di imbarcazioni costruite con le tecnologie più avanzate. Frauscher produce imbarcazioni a motore con propulsioni a benzina, diesel, elettrici, ibridi e barche a vela, che possono contare su un inconfondibile design d'ispirazione classica, su carene veramente performanti e sicure e sulla cura dei dettagli. [www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com)*

**About Cantiere Nautico Feltrinelli.** *Il Cantiere Nautico Feltrinelli, che ha festeggiato nel 2009 il 90° anniversario della sede di San Carlo di Gargnano sul Garda, fa tutt'ora capo alla famiglia Feltrinelli, originaria del luogo e legata alle costruzioni navali fin dalla fine del '400. E' importatore italiano degli scafi Frauscher. Le strutture del cantiere di Gargnano e l'alto livello di specializzazione del rimessaggio rappresentano i punti di forza della nautica Feltrinelli in grado di offrire ai propri clienti un servizio a 360 gradi. Queste condizioni, unite all'amicizia di ormai 30 anni con la famiglia Frauscher, hanno motivato la naturale scelta di avviare l'importazione e la distribuzione degli scafi austriaci, realizzando anche l'espansione - attualmente in corso - della rete di assistenza e vendita in Italia. [www.nauticafeltrinelli.it](http://www.nauticafeltrinelli.it)*

Posted in News | [No Comments](#) »

## Porti: assemblea di ESPO in Polonia

Sopot (Polonia), 9 maggio 2012 - Si è svolta a Sopot, in Polonia, l'Assemblea Annuale

di ESPO. Nell'occasione è stato approvato all'unanimità il "Port Manifesto" dell'Organizzazione dei Porti Europei dove sono esposte in sintesi le priorità dell'organizzazione.

In particolare, il "Manifesto" riassume gli elementi essenziali che confermano l'importanza delle Autorità Portuali, le quali devono essere messe in condizione di svolgere il loro ruolo rilevante, nonché di avere una reale autonomia finanziaria, al fine di garantire un'azione efficace di effettiva promozione degli scali, sia in termini di pianificazione degli investimenti, che in termini di sviluppo del retro porto e devono poter svolgere compiti di controllo sulle attività svolte in porto.

Nel documento è anche evidenziata la necessità di evitare la proliferazione di altre entità o agenzie con competenze simili e l'opportunità che si forniscano soluzioni operative efficienti per i porti, abolendo pratiche restrittive e promuovendo la semplificazione delle procedure.

Assoporti ha condiviso i contenuti del "Port Manifesto", alla cui stesura ha dato un contributo propositivo, che conferma la linea che l'Associazione porta avanti da tempo in sede nazionale.

Ieri, nel corso del seminario ESPO, il Presidente di Assoporti, Francesco Nerli, è intervenuto nella sessione dedicata a "Capacità finanziaria per le Autorità Portuali", moderata dal Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, Prof. Hercules Haralambides.

Nel corso del suo intervento, Nerli ha ripreso il tema dell'autonomia finanziaria delle Autorità Portuali, sottolineandone la rilevanza, al pari della necessità di favorire forme di Partenariato Pubblico-Privato. A questo riguardo, Nerli ha dichiarato, "...per attivare efficaci PPP, è necessario individuare una corretta ripartizione dei rischi economici tra l'investitore privato ed il soggetto pubblico. Ciò per evitare che quei rischi possano scaricarsi interamente sulla parte pubblica e sulla collettività."

Nerli ha concluso rappresentando altresì la necessità di escludere dal Patto di Stabilità le risorse pubbliche destinate alle grandi infrastrutture. "Se l'Europa non deciderà di modificare il suo avviso su questo argomento e sul fiscal compact - ha aggiunto Nerli - rischia di rendere impossibile la ripresa".

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Milano: Idroscalo, UCINA organizza una due giorni di prove e divertimento per tutti**

Milano, 11 maggio 2012 - Domani e per tutta la giornata di domenica all'Idroscalo di Milano dalle 10 alle 18.30 si potranno provare gratuitamente imbarcazioni a motore e gommoni grazie alla campagna Navigar m'è dolce che UCINA Confindustria Nautica

promuove da 8 anni sul territorio nazionale.

Lo scorso anno sono state oltre 1.600 le persone che hanno provato l'emozione di salire a bordo di una delle imbarcazioni messe a disposizione dai Soci UCINA.

Quest'anno saranno oltre 20 le barche in prova grazie alla disponibilità degli associati Brunswick Marine in Italia - Cantieri Capelli - Italboats - Lepanto Yachting - Lomac Nautica - Nuova Jolly Marine - Selva - Yamaha Motor Italia - Zar Formenti e di Veleria San Giorgio, sponsor tecnico dell'evento.

L'evento si inserisce nel calendario delle iniziative della manifestazione "Midro - La nautica sostenibile". promossa dalla Provincia di Milano in collaborazione con Milano Metropoli - Agenzia di Sviluppo.

A terra sarà allestito un Villaggio dove prenotare le uscite in acqua ed informarsi sulle molte iniziative che il progetto Navigar m'è dolce offre su tutto il territorio italiano.

"Da otto anni UCINA promuove la campagna Navigar m'è dolce con l'obiettivo di promuovere la cultura della nautica attraverso eventi capaci di avvicinare il grande pubblico e, soprattutto, i giovani - sottolinea il Presidente di UCINA, Anton Francesco Albertoni -. Per fare ciò è necessario appassionare le persone prima di tutto attraverso la conoscenza di tutto ciò che significa navigare. Da qui la filosofia del Navigar m'è dolce di offrire a tutti la possibilità di salire concretamente a bordo di un'imbarcazione e provare l'emozione unica di navigare».

Navigar m'è dolce è una campagna nazionale ideata da UCINA con FIV, FIC, FICSF, FIPO, LNI e Capitaneria di Porto - Guardia Costiera per allargare e diffondere la cultura della nautica e dell'andar per mare offrendo la possibilità concreta di vivere la nautica.

L'edizione 2012 del progetto Navigar m'è dolce si chiuderà con un'ultima grande tappa in occasione del 52° Salone Nautico Internazionale di Genova, dall'6 al 14 ottobre prossimi.

Tutti gli eventi Navigar m'è dolce sono aperti al pubblico per offrire la possibilità di provare concretamente l'esperienza del navigare e sono consultabili sul sito internet [www.navigarmedolce.it](http://www.navigarmedolce.it), un punto di riferimento per tutti gli appassionati della nautica che fornisce, oltre alla segnalazione delle manifestazioni, una serie di informazioni e curiosità utili ed interessanti per l'utente.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Napoli: Comitato Portuale approva il bilancio consuntivo 2011**

Napoli, 10 maggio 2012 - Nelle proprie comunicazioni il Presidente ha ricordato le tre recenti sentenze del TAR Campania che riconoscono la correttezza amministrativa dell'Autorità Portuale nella propria azione connessa all'evidenza pubblica relativa alla concessione demaniale di uno specchio acqueo destinato a ricevere un bacino galleggiante di proprietà privata.

Il Comitato Portuale ha approvato all'unanimità il bilancio consuntivo 2011. Il documento contabile dell'Autorità Portuale di Napoli registra un avanzo di amministrazione pari a euro 75.613.081. La situazione patrimoniale presenta un valore complessivo delle immobilizzazioni pari a euro 540.868.947. Il risultato economico è pari a 8.825.070,00 euro. Tra le voci di bilancio da evidenziare vi è il valore degli investimenti, finanziati in parte con proprie risorse, pari a oltre 8,5 milioni di euro.

Nel corso della seduta si è discusso del nuovo Statuto di Logica, agenzia per la promozione della logistica campana. La società infatti sarà riorganizzata avendo mutato la compagine societaria ora a capitale interamente pubblico. I soci sono la Regione Campania, le Autorità Portuale di Napoli e di Salerno, Camere di Commercio della Regione Campania-Unioncamere. Logica, come è stato ribadito dal suo Amministratore Delegato, Ing Schiano, conserva la natura di soggetto di sviluppo e di promozione del sistema logistico e trasportistico della Regione Campania in integrazione e raccordo con i programmi e le azioni di iniziativa nazionale e comunitaria delle Regioni del Mezzogiorno. "La società non persegue fini di lucro e svolge, nell'interesse e al servizio della collettività della Regione Campania e degli altri Enti pubblici soci, ogni attività connessa allo sviluppo del sistema logistico e trasportistico in ambito regionale, in ambito nazionale, mediterraneo, europeo nel rispetto dei principi di efficienza, efficacia, economicità e trasparenza."

Il Comitato Portuale, dopo aver discusso e approvato tra l'altro, la previsione di un Comitato tecnico costituito dagli operatori del settore della logistica, ha approvato a maggioranza di dare mandato al Presidente dell'Autorità Portuale, Luciano Dassatti di votare in sede di assemblea straordinaria della società il nuovo statuto della "società consortile in house"

Sono stati altresì approvati all'unanimità lo schema di regolamento per la gestione della rete fognaria partenopea e la integrazione al "Regolamento attività procedimentale amministrativa demanio portuale e costiero."

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »