



NAMIB (1967) MATTATORE DELLA XIII EDIZIONE DEL RADUNO VELE STORICHE VIAREGGIO

Credit: Photo Paolo Maccione

Viareggio 18 ottobre 2017 - Domenica 15 ottobre si è conclusa in Toscana la XIII edizione del raduno Vele Storiche Viareggio, evento di fine stagione organizzato dall'omonima associazione in collaborazione con il Club Nautico Versilia. Oltre 50 gli scafi d'epoca e classici partecipanti alla manifestazione. Il Sangermani Namib del 1967 si è aggiudicato quattro premi. A Kipawa del 1937 il Trofeo Vele Storiche Viareggio.

Dopo tre regate, disputate sempre con venti leggeri e temperature estive, si è conclusa il 15 ottobre la **XIII edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio**, alla quale hanno partecipato **53 imbarcazioni** a vela d'epoca e classiche e oltre **400 membri di equipaggio**. La manifestazione annuale, organizzata dall'Associazione Vele Storiche Viareggio in collaborazione con il **Club Nautico Versilia** e l'**AIVE** (Associazione Italiana Vele d'Epoca), si è confermata come il più importante appuntamento di fine stagione dedicato alle Signore del Mare. Main sponsor dell'evento la storica azienda di pelletteria fiorentina **Il Bisonte**.

L'imbarcazione **Namib** del 1967, che difendeva i colori dello Yacht Club Parma, costruita in fasciame di mogano dal cantiere Sangermani di Lavagna, si è aggiudicata la vittoria nelle categorie CR (Cruiser Racer) e Classici AIVE, oltre a vincere i **Trofei Challenge Sangermani** e **Ammiraglio Florindo Cerri**, quest'ultimo assegnato all'imbarcazione che per prima ha girato la boa in regata davanti a **Forte dei Marmi**.

clickare per ingrandire



La flotta è stata suddivisa in sei raggruppamenti, composto ognuno da imbarcazioni che si sono sfidate in tempo reale, a eccezione della classe IOR (International Offshore Rule). Questi i risultati finali:

Classe EC1: 1° **Tilly XV** - 2° **Gometra** - 3° **Kipawa**

Classe EC2: 1° **Vistona** - 2° **Oenone** - 3° **Ilda**

Classe EC3: 1° **Alcyone** - 2° **Suhaily** - 3° **Alcor**

Classe EC4: 1° **Alice** - 2° **Scilla** - 3° **Predator**

Classe CR (Cruiser Racer): 1° **Namib** - 2° **Ardi** - 3° **Onfale**

Classe IOR: 1° **Gioconda** - 2° **Midva** - 3° **Chaplin**

clickare per ingrandire



Nelle classifiche in tempo compensato stilate dall'AIVE, nella categoria 'Epoca' (fino al 1950) la vittoria è andata a **Kipawa** del 1938, seguita da **Vistona** del 1937 e da **Orion**, la maestosa goletta di 50 metri costruita dal cantiere inglese **Camper & Nicholson** nel 1910. Nella categoria 'Classiche' (fino al 1975) **Namib** ha preceduto **Chaplin** del 1974 della Marina Militare e **Grifone**, lo storico 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale) del 1963.

Presente anche una flotta di imbarcazioni della classe 5.50 Metri S.I., composta da **Grifone** (1963) della Marina Militare, **Tara** (1968), **Whisper** (1983), **Artemis II** (1957), **Violetta IV** (1957). La classifica finale ha visto prevalere Tara su Grifone e Whisper.

Novità di questa edizione, la partecipazione ad attività di banchina e alle regate a bordo dei velieri **Pandora** e **Nellie** di 60 alunni degli indirizzi Capitani, Macchinisti e Costruttori dell'**Istituto Nautico Artiglio** di Viareggio, rappresentato dal dirigente scolastico **Nadia Lombardi** e dal professore **Michele Sena**.

clickare per ingrandire



Il **Trofeo Vele Storiche Viareggio** quest'anno è stato assegnato all'imbarcazione **Kipawa**, un 10 Metri S.I. Cruiser Racer costruito in Norvegia nel 1938. Dopo alcuni anni di abbandono questo sloop bermudiano è tornato a regata grazie a un recente restauro commissionato dal nuovo armatore tedesco. Anche per questa edizione il Trofeo VSV è stato rappresentato da un vassoio di legno di olivo realizzato dal maestro d'ascia ligure **Gitto Rosaguta**. Un premio speciale, consistente in un soggiorno presso l'Hotel Plaza e de Russie di Viareggio, è andato all'imbarcazione **Endeavour** del 1937.

Il premio "Il Sestante" di **Azimut Wealth Management**, una bussola da rilevamento come quelle usate un tempo dagli allievi della Royal Navy, è stato consegnato da **Fabio Fabiani** al cutter bermudiano costruito dal cantiere Camper & Nicholson **Patience** del 1931, quale riconoscimento per le numerose partecipazioni al raduno viareggino.

A **Vistona** del 1937 e **Estella** del 1946 sono andati i due buoni per tagliandi-motore offerti da **Mediterranean Yacht Maintenance** di **Antonio Farigu**.

Le imbarcazioni che quest'anno hanno festeggiato importanti anniversari - **Namib**, **Colibrì** e **Scilla** (50 anni), **Artemis II** (60 anni), **Vistona**, **Orianda** e **Endeavour** (80 anni) - hanno ricevuto una targa celebrativa.

Tra i numerosi riconoscimenti assegnati quello al **Cantiere Francesco Del Carlo**, alla **Capitaneria di Porto di Viareggio** e al **Club Nautico Versilia** (CNV). Agli armatori che per primi si sono iscritti al raduno viareggino è stato donato un capo di cashmere offerto da **Leopolda Manifatture Artigiane**.

Grande successo per l'esposizione in banchina delle auto storiche promossa dal CNV e curata dal **CAMET** (Club Auto Moto d'Epoca Toscano), che hanno consentito al Consigliere VSV **Roberto Giacinti** di organizzare un 'Concorso di eleganza per auto' insieme al consueto 'Trofeo Il Bisonte per barche d'epoca'. La Commissione, a cui è stato affidato il giudizio di scegliere le due *Best of the show*, un'auto e una imbarcazione, era composta anche da **Massimo Ruffilli**, ordinario di disegno industriale, **Raffaello Napoleone** CEO di Pitti Immagine, **Enrico Zaccagni** Commodoro VSV e dal collezionista di auto **Marco Paoletti**. Il Trofeo Il Bisonte è stato vinto dal Sangermani **Dragonera** del 1961, mentre **Giuliano Benzi**, presidente del CAMET, ha ricevuto in dono una bussola d'epoca per l'importante partecipazione di auto esposte ove primeggiava la sua **Cisitalia** del 1949, un'auto che ci ha ricordato il concorso di eleganza che si svolse a Viareggio nel 1949.

clickare per ingrandire



Particolarmente apprezzate le esposizioni allestite nei giorni del raduno presso le sale del Club Nautico Versilia, che ha ospitato le mostre dell'acquerellista genovese **Emanuela Tenti**, del fotografo di barche **Marco Trainotti** e la riproduzione in scala del modello dinamico della goletta **Zaca** realizzato dagli yacht designer **Giulia Rebor**a e **Roberto Massino**. Il ligure **Andrea Maggiori**, conosciuto come "L'uomo dei nodi", anche membro dell'International Guild of Knot Tyers (IGKT), oltre ad esporre le proprie creazioni ha presentato il libro "Nodi - Intrichi comprensibili" realizzato insieme a **Monica Martella**. Lo yacht designer **Andrea Rossi** ha invece presentato il libro 'I 5.50 Metri di Stazza Internazionale'.

clickare per ingrandire



Tra le altre iniziative, la visita guidata ai restauri del **Cantiere Francesco Del Carlo** con merenda offerta dal **Rotary Club Viareggio Versilia**, l'iniziativa Benvenuti a Bordo con le visite alle imbarcazioni all'ormeggio, l'apprezzatissima possibilità di seguire le regate a bordo del motorsailer **Artiglio**, messo a disposizione dallo storico **Club Subacqueo ArtiglioViareggio** e la tradizionale cena equipaggi, nei capannoni del cantiere Francesco Del Carlo, dove sabato sera sono stati serviti due tonni del peso complessivo di **75 chilogrammi**. Nei giorni della manifestazione il Club Nautico Versilia ha allestito il cocktail di apertura della manifestazione per tutti i partecipanti e distribuito oltre 1000 lattine di **birra Nastro Azzurro**.

Anche quest'anno il Raduno Vele Storiche Viareggio ha rimarcato la propria caratteristica di evento organizzato interamente grazie all'impegno volontario e all'esperienza degli iscritti all'associazione, dal socio-chef addetto al catering per la cena equipaggi presso il Cantiere Francesco Del Carlo al comandante di yacht che si è occupato degli ormeggi, all'ingegnere che ha stilato le classifiche. Un ringraziamento particolare alla barca comitato impiegata nel corso di questa XIII edizione delle Vele Storiche Viareggio, il ketch bermudiano **Magim** costruito a Taiwan nel 1979 su progetto del famoso

progettista canadese William (Bill) Garden.

La tredicesima edizione del raduno Vele Storiche Viareggio si è potuta realizzare grazie a numerosi sponsor e sponsor tecnici, alcuni dei quali già presenti alle precedenti edizioni. Sponsor: **Il Bisonte, Cioni, Mediterranean Yacht Maintenance, Veleria Be1, Leopolda Manifatture Artigiane, Azimut Wealth Management, Rotary Club Viareggio Versilia, Tera Energy, Marina Militare, Locman.** Sponsor tecnici: **Excibus, Ubi Maior, Prosciutto Toscano, Giornale della Vela, Acqua dell'Elba, Viareggio Porto, Rose Barni, Bottega Bedeschi, Caffè New York, Yacht Broker Srl, Nastro Azzurro, La Cantina di Soffiano, Castelli del Grevepesa, Porto di Pisa, Hotel Plaza e de Russie, Europromo, Mikila, Punto Nave Viareggio, Marine Store.** Per fare posto alle barche storiche l' **Approdo Calafati** di Viareggio, gestito da **LenciSub**, ha ospitato gli scafi temporaneamente trasferiti dalla Darsena Europa.