



Murmansk: il porto artico russo punta sulle crociere tra i ghiacci

Murmansk, 4 aprile 2014 - Il cambiamento climatico ha aumentato la prevalenza del turismo crocieristico in tutta la Groenlandia, Norvegia, Alaska e Canada a causa della diminuzione estensione del ghiaccio in mare, afferma un rapporto dei cambiamenti climatici dell'IPCC pubblicato recentemente.

Non è del tutto così, secondo i dati forniti dall'Associazione degli Arctic Expedition Operatori Crocieristici (AECO). I dati sono compilati dalle autorità a Svalbard, Groenlandia, Canada e Russia, e dimostrano che l'unica destinazione artica reale con un aumento del numero dei passeggeri delle navi da crociera è Svalbard. L'artico russo, costa a nord del Canada e della Groenlandia hanno tutti più o meno lo stesso numero di visitatori come dieci anni fa.

Il gruppo di esperti intergovernativo sui cambiamenti climatici (IPCC) mette però in guardia sui potenziali rischi con l'aumento del turismo da crociera, compreso l'inquinamento accidentale da incidenti che aumenta la probabilità di introduzione di specie estranee all'ambiente terrestre.

L'Associazione di Arctic Expedition Operatori Cruise sostiene che i falsi numeri del numero effettivo di visitatori ha la capacità di creare aspettative troppo alte, sia per quanto riguarda le opportunità ed i rischi. I governi potrebbero porre troppo l'accento sulla grande opportunità di business, mentre le autorità possono considerare la necessità di nuove regole basate su presunzioni errate.

"Le spedizioni del turismo crocieristico può essere un driver di tutela dell'ambiente e di una migliore economia locale - se le misure si basano su fatti e se gli operatori, le comunità e le autorità di regolamentazione locali lavorano insieme", dice Frigg Jørgensen, direttore esecutivo di AECO.

A Murmansk, è già in corso di potenziamento il porto centrale per servire il previsto aumento del turismo crocieristico per l'Artico. Sviluppo del turismo crocieristico nella regione artica è uno degli obiettivi strategici per il parco nazionale Artico russo, che copre oggi zone come Terra di Francesco Giuseppe e Novaja Zemlja. La Russia vuole vedere le loro isole artiche che si sviluppino allo stesso modo dell'arcipelago norvegese delle Svalbard che per decenni è stata una destinazione chiave per la spedizione internazionale crociera.

