



Capitaneria di porto di Napoli - Esercitazione antincendio portuale

Nella mattinata del 12 luglio 2024 si è svolta un'esercitazione antincendio portuale organizzata dalla Capitaneria di porto di Napoli

L'esercitazione rientra tra le attività addestrative periodiche che l'Autorità Marittima coordina per verificare l'efficienza di intervento e capacità di risposta dei vari attori coinvolti in situazioni di emergenza in porto

Le attività sono iniziate alle ore 10.00 presso il Terminal Traghetti Napoli, con simulazione di un incendio a bordo dell'Unità Vincenzo FLORIO.

Le operazioni coordinate dalla Sezione Operativa e Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa portuale della Capitaneria di porto di Napoli che hanno attivato la catena d'allarme prevista dalle procedure ed hanno disposto l'immediato impiego in porto di militari della Guardia Costiera, l'uscita in mare della dipendente motovedetta CP890 e rimorchiatore TARENTUM per le operazioni antincendio via mare. Operazioni avviate dalla prontezza dell'equipaggio della nave stessa.

In pochi minuti sono giunti sul luogo dell'esercitazione i Vigili del Fuoco, responsabili della direzione tecnica delle operazioni antincendio, la Guardia di Finanza del 2°Nucleo che ha concorso per gli aspetti di viabilità e personale medico del Servizio sanitario avendo simulato la presenza di feriti.

L'esercitazione si è conclusa evidenziando l'efficienza del coordinamento operativo del personale dei mezzi intervenuti sia via terra sia in mare, comunicazioni chiare ed efficaci, sinergia nelle diverse azioni operative di estinzione dell'incendio e della sicurezza portuale in generale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

OPERAZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA DEL LAZIO

CONTRO LA PESCA ILLEGALE

Nel mese di giugno la Direzione Marittima del Lazio ha svolto una intensa attività di accertamenti e verifiche condotti dai dipendenti Comandi di Roma-Fiumicino ed Anzio che hanno consentito di sequestrare un ingente quantitativo di attrezzi non regolamentari e non segnalati, impropriamente impiegati per la cattura del polpo in violazione della normativa di settore

In particolare lungo la costa tra Ardea ed Anzio sono state utilizzate tantissime trappole calate illegalmente, ottenute sezionando tubi in pvc o barattoli in polietilene, privi di qualsiasi segnalazione che li riconduca alle unità da pesca cui appartengono e, dunque, "non conformi" alle norme

Civitavecchia, 12 luglio 2024 - Un metodo che permette al pescatore di autoprodurre le trappole a basso costo danneggiando l'ambiente con plastica gettata in mare, creando un pericolo per la sicurezza della navigazione, superando i quantitativi massimi consentiti e violando le modalità stabilite dalla legge.

Le operazioni di recupero degli attrezzi da pesca illegali sono state condotte sotto il diretto coordinamento del Centro di Controllo Area Pesca della Direzione Marittima di Civitavecchia, con la virtuosa collaborazione di "Sea Shepherd Italia Onlus", un'organizzazione internazionale no profit dedita alla conservazione della fauna marina, che ha impiegato la propria imbarcazione "Sea Eagle".

Sono state recuperate 850 trappole ed oltre 9.500 metri di cima e calamenti, nonché materiale vario utilizzato per l'ancoraggio e la visibilità a mare delle "polpare" e sono state elevate sanzioni per 8.000 €.

Gli attrezzi da pesca illegali recuperati saranno smaltiti e riutilizzati in maniera ecosostenibile attraverso l'intervento di una azienda specializzata.

"Il nostro impegno nella lotta alla dispersione delle plastiche in mare è elevatissimo e ringrazio Sea Shepherd per la preziosa collaborazione! - ha affermato il C.V. (CP) Michele Castaldo, Direttore Marittimo del Lazio - E' importante sensibilizzare la collettività sui comportamenti virtuosi ma altrettanto fondamentali sono le azione di prevenzione e contrasto degli illeciti perpetrati in mare per salvaguardare l'ecosistema e la biodiversità del nostro mare".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Smart, ma working: ecco le crociere 2024

«I viaggi esperienziali crescono quest'anno del 24% rispetto al 2023»

Il 16% dei crocieristi italiani (+3,5% rispetto al 2023) è uno stacanovista del lavoro

A metterlo in evidenza è un sondaggio interno del portale Vamonos Vacanze dal quale risulta che sempre più italiani scelgono la vacanza in crociera proprio per poter lavorare durante il viaggio.

«La crociera è la soluzione ideale per **viaggiare lavorando** in compagnia di nuovi amici, per stringere nuove relazioni e perfino **nuove collaborazioni professionali**» sottolineano i responsabili della piattaforma.

«Si tratta di un nuovo **modo “ibrido” di gestire vacanza e lavoro** in un mix che rende possibile **lavorare ovunque** nel mondo - e perfino in mezzo al mare— facendo **networking** con altri professionisti e imprenditori e tante **nuove amicizie**».

Insomma la crociera diventa un'incredibile opportunità per coniugare il lavoro con il tempo libero e con tutte quelle attività che in crociera diventano a portata di mano: dal tuffo in piscina all'allenamento in palestra, dallo spettacolo a teatro al centro benessere, dal cinema agli sport più diversi.

Dove andare? Vamonos-Vacanze propone ad esempio entusiasmanti Crociere MSC nelle più disparate località del mondo, dalla Grecia alla Spagna, fino ad arrivare ai Fiordi norvegesi o ai Caraibi.

In Grecia, Mykonos, Santorini e Montenegro le proposte partono da 999 euro, a bordo di una nave incredibile, dotata di ogni comfort per vivere un sogno ad occhi aperti che si rinnova ogni giorno. Si parte da Venezia per raggiungere incantevoli *location* dove tuffarsi in acque cristalline. La prima tappa è a Kotor sull'Adriatico, uno dei luoghi più autentici della penisola balcanica, dove le verdi montagne si tuffano nel mare e vanno a comporre baie e fiordi su cui sono sorte spettacolari città.

Poi, dopo una giornata di navigazione che permette di godere pienamente del lusso della nave, si approda a Mykonos, dove il divertimento sfrenato è assicurato: l'isola resta nel cuore per la maestosità dei suoi mulini a vento, per la bellezza dei suoi ristoranti, per l'affascinante tortuosità delle sue stradine incredibili ed uniche. Altra immancabile tappa è Santorini, una delle più grandi delle Isole Cicladi, famosa per le sue scogliere a picco, la sua spiaggia rossa e le sue case bianche che contrastano sorprendentemente con l'azzurro del Mar Egeo. Ultima tappa Ancona, per raggiungere la meravigliosa Riviera del Conero dove —tra un tuffo in acque cristalline ed un *selfie* con il bellissimo panorama della *Spiaggia delle Due Sorelle*— trascorrere momenti indimenticabili.

In Spagna, Ibiza e Francia le proposte partono da 1.199 euro con partenza da Genova oppure da Civitavecchia. Da Genova/Civitavecchia si arriva a Palermo per fare poi rotta verso Ibiza, un'isola magica che resta nel cuore di chiunque la visiti: una serie di calette naturali bagnate da un mare cristallino e una movida che non conosce rivali la rendono un gioiello unico al mondo.

Il viaggio riprende per raggiungere Valencia, una carismatica città portuale sulla costa della Spagna dove il connubio tra architettura moderna ed antica offre uno spettacolo unico. Altra tappa è poi Marsiglia —storico capoluogo della Provenza— e

per ultimo Portofino, l'ex borgo di pescatori sulla Riviera Ligure caratterizzato dalle sue case color pastello, le sue *boutique* esclusive ed i suoi ristoranti con specialità di pesce che si affacciano sulla piazzetta acciottolata che domina il porto dove sono attraccati i *megayacht*.

Oppure con un *budget* di 1.999 euro si possono raggiungere in crociera i Fiordi norvegesi. Si parte da Kiel, uno dei porti più importanti della Germania e la prima tappa è Copenaghen con i suoi scorci romantici, i suoi caratteristici canali solcati dai tradizionali barconi, i suoi grandiosi palazzi reali e soprattutto le sue coloratissime case seicentesche. Poi si va ad Hallesylt, forgiata dalla natura come un esperto orefice che realizza il suo miglior gioiello: gli elementi naturali hanno modellato la città insieme all'ambiente circostante, creando un'assoluta unicità.

«Altra immancabile tappa è Alesund, una meraviglia naturale: passeggiando per le sue vie è impossibile non fermarsi davanti ad alcuni edifici per osservarne le linee architettoniche essenziali, ma allo stesso tempo eleganti. E si approda infine a Flam, una cittadina posizionata proprio sulla punta di un fiordo, nella parte più interna dell'Aurlandsfjord, circondato da montagne, cascate e strette vallate» aggiungono i responsabili della piattaforma Vamonos-Vacanze.

Ma per un viaggio ancora più entusiasmante, con un *budget* di 2.999 euro si può optare per la Crociera a Miami, Caraibi ed Antille. Si arriva in aereo a Miami dove ci si trattiene due giorni per scoprire la città prima di salpare —il terzo giorno— ed entrare nel vivo di questa fantastica esperienza. Il quarto giorno è dedicato alla Ocean Cay MSC Marine Reserve, dove vivere un'esperienza unica immersi in un'autentica riserva marina dei Caraibi, per connettersi con il mondo naturale e sentire il calore dello spirito delle Bahamas in un ambiente ecologico.

Il quinto giorno ci si concede una giornata di navigazione per godere pienamente della bellezza e delle mille attrazioni presenti in nave; il sesto giorno si approda a Ocho Rios che - in spagnolo - significa "otto fiumi" e proprio i suoi corsi d'acqua, ma anche il suo mare cristallino, sono le sue caratteristiche principali, che non lasciano deluse le aspettative di chi vuole godersi le bellezze della Giamaica; il settimo giorno si sbarca nel tranquillo porto di George Town, nelle bellissime Isole Cayman.

«L'ottavo giorno è dedicato alla scoperta di Cozumel, in Messico, dove vagabondare per le vie della città ha un certo fascino così come avventurarsi nella giungla alla ricerca di rovine Maya e di uccelli esotici (i Maya chiamavano l'isola Cuzamil, "terra delle rondini"). Poi, il nono giorno, si riparte verso la Florida ed il decimo si trascorrono a Miami gli ultimi momenti prima del rientro in Italia» concludono i responsabili di Vamonos-Vacanze.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Esercitazione congiunta “Marina Militare-Assarmatori-Ignazio Messina & C.”

Fucilieri della Brigata Marina San Marco sulla portacontainer Jolly Oro

Simulazione “sospetto di un carico illegale a bordo” sulla base di questa si è svolta lo scorso 9 luglio, a bordo della portacontainer Jolly Oro in navigazione nel Mediterraneo Orientale alla volta del porto di Salerno, l’esercitazione di ispezione congiunta fra Marina Militare, Assarmatori e la Ignazio Messina & C.

Roma, 12 luglio 2024 - L’attività addestrativa, condotta sotto l’egida del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCPNAV), ha visto coinvolti gli assetti operanti nell’ambito dell’Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS).

Fra gli obiettivi dell’esercitazione anche la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative). In seguito all’acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa (Roma) e lo staff in mare, il cacciatorpediniere Francesco Mimbelli è stato incaricato di condurre un’ispezione su un natante sospetto cui hanno preso parte anche i fucilieri della Brigata Marina San Marco.

Dopo aver stabilito un contatto radio con il portacontainer Jolly Oro, il cacciatorpediniere ha dichiarato le proprie intenzioni e ha richiesto al Comandante del mercantile di procedere all’abbordaggio di un team ispettivo per un’operazione VBSS (visit, board, search, and seizure).

A mezzo di un barbettone, i fucilieri della Brigata Marina San Marco si sono calati a bordo per ispezionare la nave e verificare la regolarità dei documenti. Al termine dell’esercitazione, la Jolly Oro ha ripreso regolarmente la sua navigazione.

“Il rapporto di collaborazione fra la Marina Militare, la nostra associazione e le compagnie è ormai ampiamente collaudato - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - e nel corso degli anni esercitazioni come questa si sono fatte sempre più frequenti. Si tratta di attività fondamentali per la tutela della sicurezza degli equipaggi e del carico su rotte a rischio. Particolarmente efficace si è confermato l’addestramento degli equipaggi, il tempo di reazione delle parti coinvolte e il ruolo svolto dalla Marina Militare, prezioso e insostituibile a protezione anzitutto delle vite umane e della sicurezza della navigazione”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Beauty in crociera - La classifica dei 7 rituali più richiesti a bordo delle navi “MSC Crociere” e l’itinerario che fa per te

Massaggio balinese, massaggio con pietre laviche, trattamenti viso Hydroderm e purificante intenso, esfoliazione corpo, massaggio Deep Tissue e riflessologia: ecco i rituali beauty più richiesti sulle crociere MSC trend dell’estate 2024

Quale trattamento sei? MSC Crociere si distingue per offrire esperienze di viaggio indimenticabili

Basandosi sui dati interni e sull’esperienza consolidata nel settore, MSC Crociere presenta una classifica esclusiva dei rituali più trendy dell’estate in crociera. Ogni trattamento è pensato non solo per il benessere fisico, ma anche per soddisfare specifici gusti e tratti di personalità dei propri ospiti.

Questi ritrovati di bellezza non sono semplici trattamenti: rappresentano veri e propri viaggi sensoriali che trasportano i passeggeri in destinazioni mozzafiato come l’Isola privata MSC Ocean Cay nelle Bahamas, il Mediterraneo orientale con i suoi porti storici, i fiordi norvegesi e le capitali del Nord Europa, il Sud-Est asiatico con la sua ricca cultura e i paradisi tropicali dei Caraibi. Ogni esperienza è studiata per offrire non solo relax e lusso, ma anche l’opportunità di esplorare e scoprire nuove terre e culture.

Per chi è alla ricerca di un trattamento che purifica e rinfresca la pelle durante una crociera nel Mediterraneo Occidentale, o relax con un massaggio balinese in armonia con l’atmosfera del Sud-Est asiatico, MSC Crociere ha il trattamento perfetto per te. Ogni rituale è progettato per integrarsi perfettamente con l’ambiente circostante e arricchire l’esperienza di viaggio in modo unico e indimenticabile.

La Classifica dei 7 Trattamenti più richiesti:

1.Esfoliazione Corpo con Sale Aromatico - Isola privata MSC OCEAN CAY -

Questo trattamento esfoliante è un’esperienza rigenerante che avviene sull’incantevole Isola privata MSC Ocean Cay nelle Bahamas. Con l’uso di sale aromatico, il trattamento elimina delicatamente le cellule morte della pelle, lasciandola luminosa e rinvigorita. L’atmosfera naturale e tranquilla dell’isola amplifica la sensazione di freschezza e rinascita, offrendo agli ospiti un momento di puro relax immersi nella bellezza dei Caraibi.

2.Massaggio Deep Tissue - Mediterraneo orientale - Il massaggio Deep Tissue è progettato per rilasciare tensioni muscolari profonde, ideale dopo una giornata di esplorazione nei porti del Mediterraneo orientale come Katakolo, Pireo, Kusadasi, Corfu e Istanbul. Utilizzando tecniche che penetrano nei tessuti muscolari più profondi, questo trattamento favorisce il recupero fisico e il benessere generale, permettendo ai passeggeri di godersi al meglio il loro viaggio esplorativo attraverso questa regione storica e affascinante.

3.Trattamento viso Hydroderm - Nord Europa - Con le sue tecnologie avanzate, il trattamento viso Hydroderm è pensato per migliorare visibilmente l’elasticità e la

luminosità della pelle, essenziali durante le crociere attraverso i fiordi norvegesi e le capitali del Nord Europa. Le condizioni climatiche rigide di queste destinazioni richiedono una cura particolare della pelle, e questo trattamento offre un'idratazione profonda e una protezione dagli agenti atmosferici, mantenendo la pelle fresca e radiosa.

4.Trattamento viso purificante intenso - Mediterraneo Occidentale - Ideale per contrastare gli effetti dello smog e dell'inquinamento urbano, il trattamento viso purificante intenso è una scelta eccellente durante una crociera nel Mediterraneo Occidentale, visitando luoghi come Malta, Francia e Spagna. Questo trattamento deterge a fondo la pelle, rimuovendo impurità e tossine, per una pelle pulita e radiante, perfetta per affrontare le variazioni ambientali durante il viaggio.

5.Massaggio balinese - Sud-Est asiatico - Rinomato per la sua capacità di rilassare profondamente corpo e mente, il massaggio balinese è perfettamente adatto a una crociera nel Sud-Est asiatico, tra le meraviglie culturali di Cina e Giappone. Utilizzando oli essenziali aromatici e tecniche di massaggio tradizionali, questo trattamento induce uno stato di profondo relax, permettendo ai passeggeri di immergersi completamente nella serenità e nella bellezza di questa regione.

6.Riflessologia - MSC Magnifica (Stati Uniti, Caraibi e Antille) - La riflessologia è una pratica che stimola i punti riflessi dei piedi per migliorare il benessere generale. Durante una crociera a bordo della MSC Magnifica nei Caraibi, questo trattamento aiuta a migliorare la circolazione sanguigna, a ridurre lo stress e a ristabilire l'equilibrio energetico. È un momento di relax e di cura personale, ideale per rilassarsi dopo una giornata di esplorazione nei paradisi tropicali delle Antille.

7.Massaggio con pietre laviche - Ibiza - Il massaggio con pietre laviche è celebre per i suoi benefici terapeutici e rilassanti. Durante una crociera nel Mediterraneo occidentale, questo trattamento si svolge in un ambiente caldo e accogliente delle terme a bordo, perfettamente integrato con la tappa a Ibiza, Valencia e Marsiglia. Le pietre laviche riscaldate rilassano i muscoli, migliorano la circolazione e inducono uno stato di profondo benessere, offrendo agli ospiti un'esperienza di relax totale e di rigenerazione fisica e mentale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

TRAVEL RISK MANAGEMENT: FINCANTIERI RICEVE L'ATTESTAZIONE ISO 31030 DA RINA

Fincantieri è la prima azienda in Italia ad aver ottenuto l'attestazione ISO 31030

La prestigiosa attestazione, rilasciata da RINA e riconosciuta a livello mondiale, conferma l'eccellenza nella gestione del rischio nei viaggi dei dipendenti, un ambito cruciale per garantire "sicurezza e benessere"

L'attestazione rappresenta un traguardo significativo per Fincantieri, riflettendo

l'impegno costante del Gruppo nel proteggere e supportare le proprie persone. Tale risultato rafforza ulteriormente la posizione di leader nel settore e dimostra la dedizione nel mantenere elevati standard di duty of care.

Per Fincantieri, garantire un ambiente di lavoro sicuro e protetto è una priorità assoluta. L'adesione agli standard ESG sottolinea l'impegno a creare un ambiente di lavoro che non solo rispetti l'ambiente e promuova la buona governance, ma che ponga anche la massima attenzione alla sicurezza e al benessere dei dipendenti.

Il conseguimento dell'attestazione ISO 31030 è una prova tangibile di tale impegno, dimostrando come la sicurezza sia integrata nella strategia aziendale e operativa. Un percorso ambizioso che evidenzia la volontà di Fincantieri di migliorare continuamente e standardizzare le pratiche di gestione del rischio su scala globale. Solo nel corso dell'ultimo anno, i dipendenti di Fincantieri hanno effettuato circa 25.000 viaggi in 40 paesi e cinque continenti.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: *“Siamo estremamente soddisfatti di essere i primi in Italia a ottenere l'attestazione ISO 31030. Un risultato che testimonia la nostra dedizione alla sicurezza e al benessere dei dipendenti e ci posiziona come pionieri nel settore. La sicurezza e il benessere delle nostre persone sono al centro dell'azione quotidiana, oltre a rappresentare uno dei pilastri fondamentali del nostro piano industriale e un aspetto chiave delle nostre pratiche ESG, dove la 'S' non sta solo per sociale, ma anche per sicurezza”*.

Carlo Luzzatto, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RINA, ha aggiunto: *“L'attestazione ISO 31030, che RINA opera in linea con i propri accreditamenti generali, permette alle organizzazioni che applicano questo modello virtuoso di ottenere una validazione e una testimonianza rispetto a quanto fatto in materia di gestione dei rischi legati ai viaggi. Desidero congratularmi con Fincantieri che, anche in questa occasione, ha tracciato la rotta, tutelando la sicurezza e il benessere delle sue persone anche durante le trasferte”*.

Fincantieri continua a investire in iniziative volte a garantire la sicurezza dei propri dipendenti e a migliorare le condizioni di lavoro in tutti i cantieri. L'azienda è pioniera nell'implementazione di tecnologie avanzate per la sicurezza e la protezione dei lavoratori. Tali iniziative riflettono l'impegno di Fincantieri non solo a rispettare, ma a superare i requisiti di tutte le leggi, le regolamentazioni e gli standard del settore applicabili, contribuendo così alla creazione di un ambiente di lavoro sempre più sicuro e sostenibile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Lavoro, Rixi: Industria armatoriale firma contratto, confido in segnale per trattative con portuali

Roma, 11 luglio 2024 - *“La firma del contratto nazionale dell’industria armatoriale è una buona notizia per il settore. Un traguardo importante per garantire migliori condizioni di lavoro e un riconoscimento adeguato al contributo dei nostri marittimi all’economia nazionale. Confidiamo che possa essere un segnale incoraggiante per la rapida conclusione della trattativa ancora in corso per i lavoratori portuali, con l’auspicio che tutte le parti coinvolte proseguano il dialogo verso una soluzione condivisa e soddisfacente. Solo attraverso la collaborazione e la volontà comune di migliorare si potrà assicurare un futuro prospero e stabile per l’intero comparto portuale”.*

Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI ISCHIA - SEQUESTRO DITTA OPERANTE NELL’ABITO DEI RIFUTI EDILI

Si comunica che in data odierna personale dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia ha dato esecuzione ad una Ordinanza applicativa del divieto di dimora, emessa dal Gip di Napoli su richiesta della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Napoli, a carico del titolare di una ditta operante sull’isola dedita, tra l’altro, al trasporto di rifiuti via mare

L’Amministratore Unico della Ditta è stato sottoposto ad indagini preliminari per i reati p. e p. di cui agli artt. 81 cpv., 452 quaterdecies c.p. (Attività organizzate per il traffico illecito di rifiuti), e per il quale nella sua carica, è stato disposto il divieto di dimora in tutti i Comuni dell’Isola d’Ischia in relazione al reato in contestazione

L’attività di Polizia ambientale effettuata ha portato alla luce l’espletamento di un’attività illecita da parte della ditta interessata realizzatasi nella gestione di rifiuti edili inerti stoccati nel sito di messa in riserva della stessa che venivano successivamente conferiti su terraferma mediante singoli viaggi giornalieri via mare su navi di linea.

Il GIP ha inoltre disposto il sequestro del mezzo utilizzato per il trasporto dei rifiuti e dell’intero sito dove venivano effettuate le principali attività dell’azienda.

Il provvedimento eseguito è una misura cautelare, disposta in sede di indagini preliminari, avverso cui sono ammessi mezzi di impugnazione. Il destinatario della stessa è persona sottoposta alle indagini e quindi presunta innocente fino a sentenza

definitiva.

Posted in News | No Comments »

Il catamarano Tecnomar This Is It si aggiudica il premio “Best Catamaran” ai Robb Report Monaco Best of The Best 2024

The Italian Sea Group annuncia che il catamarano Tecnomar THIS IS IT si è aggiudicato il premio “Best of the Best 2024” come “Best Catamaran” ai prestigiosi Robb Report Awards che celebrano i prodotti e le migliori esperienze di lusso degli ultimi 12 mesi nel mondo dell’architettura, stile, design, food, nautica ed innovazione tecnologica

La cerimonia di premiazione si è tenuta mercoledì 10 luglio a Monaco presso la prestigiosa sede dello Yachting Club, di fronte a una giuria composta da redattori ed esperti per ognuna delle 15 categorie premiate, che si sono distinte nell’ultimo anno per innovazione, cura dei dettagli e ricerca della perfezione

Marina di Carrara, 11 luglio 2024 - *“Il cuore, la passione, la mente, la competenza, le mani sapienti e il sacrificio, sono gli elementi che contraddistinguono il nostro meraviglioso team e che permettono il raggiungimento di questi importanti risultati.” - ha dichiarato **Giovanni Costantino, Founder & CEO di The Italian Sea Group** - “Mi congratulo con tutto il nostro management e il team di professionisti della società armatrice che hanno collaborato in maniera affiatata e sinergica alla nascita di questo meraviglioso catamarano così ricco di dettagli, ricerca e tecnologia. E’ stata una meravigliosa esperienza per tutti noi”.*

THIS IS IT è una nuova entusiasmante presenza nel panorama dei catamarani che sfida le convenzioni con il suo design unico e innovativo. Tradizione e innovazione si fondono dando vita a un concetto di lifestyle e stile radicale, definito da un layout dalle evidenti asimmetrie e da una *silhouette* decisa e accattivante avvolta da oltre 600 metri quadrati di imponenti vetrate.

L’ispirazione è tecnologica, distante dalla tipica progettualità dello yachting e più in feeling con l’architettura civile. Le linee esterne, sinuose e morbide, sfidano la nostra percezione di ciò che è realmente possibile obbligandoci a ripensare totalmente i nostri parametri estetici.

Design innovativo, velocità e sportività, elementi caratteristici del DNA dei motor yacht Tecnomar, rendono THIS IS IT un catamarano eccezionale.

L’accurato studio di distribuzione dei pesi è stato un fattore di grande rilevanza nel percorso della progettazione ingegneristica, soprattutto in considerazione della

grande quantità di vetro utilizzata nel progetto.

Il design degli interni del nuovo Tecnomar THIS IS IT, avveniristico, si arricchisce di dettagli ricercati e materiali sofisticati. Pelle e alcantara, rovere e teak dialogano con forme sinuose, scandite da decisi tagli geometrici e inserti in marmo grigio.

Dinamico, avvolgente e sportivo il *mood* dominante ma anche elegante e raffinata la *palette* colori, in cui prevalgono i toni chiari del beige e del grigio platino. L'accento prezioso è dato dall'uso combinato di tre metalli nobili quali l'oro, il bronzo e il titanio, usati a contrasto della pacatezza dei toni naturali delle essenze lignee e delle pelli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

RINNOVATO IL CCNL UNICO DELL'INDUSTRIA ARMATORIALE

Confitarma, Assarmatori, Assorimorchiatori e Federimorchiatori hanno sottoscritto oggi a Roma con Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti l'accordo per il rinnovo delle 15 sezioni del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro unico dell'industria armatoriale, valido fino al 31 dicembre 2026

Analogo accordo è stato sottoscritto con USCLAC-UNCDIM con riferimento alle sezioni applicate ai Comandanti e Direttori di macchina

Il contratto interessa circa 63.000 marittimi a cui si aggiungono oltre 8.000 addetti di terra, per un totale di **oltre 71.000 lavoratori**.

Un accordo di rinnovo che, sul piano economico, dà una risposta importante al tema della difesa del potere di acquisto dei salari dei lavoratori del settore, intaccato dall'elevata inflazione registrata negli ultimi due anni, introducendo anche alcuni elementi innovativi in materia di assistenza e di welfare per i lavoratori dal punto di vista sanitario e della previdenza complementare.

Novità anche sotto il piano normativo, a seguito di un complesso e articolato confronto compiuto in oltre sessanta riunioni concentrate in circa otto mesi.

Le parti hanno proseguito l'ambizioso percorso di ammodernamento, allineamento e semplificazione delle 15 sezioni che compongono il CCNL unico di settore, individuando soluzioni di equilibrio su temi come la necessaria e auspicata rivalutazione della figura dell'Allievo. Figura quest'ultima considerata tassello fondamentale per far fronte alla carenza di personale marittimo.

*"Siamo arrivati all'ultimo atto di una trattativa lunga e che ha visto momenti di contrapposizione, come del resto è fisiologico per raggiungere un accordo di questa importanza - commenta il Presidente di Assarmatori **Stefano Messina** - e proprio a*

bocce ferme mi preme sottolineare con un particolare apprezzamento lo spirito di forte responsabilità e di collaborazione, che da sempre ha caratterizzato il rapporto tra le parti presenti al tavolo, unite dal comune obiettivo di miglioramento della competitività del nostro strategico settore dell'economia e il continuo miglioramento delle condizioni di lavoro dei marittimi. Il nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro contiene infatti elementi non trascurabili di innovazione e anche sotto il profilo economico fornisce quelle che pensiamo essere valide risposte alle esigenze dei lavoratori, alle prese con l'inflazione e il conseguente calo del potere di acquisto. Con senso di responsabilità tutti hanno fatto la loro parte, siamo fiduciosi che anche il Governo continui a contribuire al rilancio dell'occupazione italiana nel nostro settore attraverso una seria ed efficace opera di semplificazione, abbattendo quelle barriere che si frappongono fra domanda e offerta di lavoro".

Per **Paolo Visco**, Presidente della Commissione Relazioni Industriali di Assorimorchiatori: *"Per quanto riguarda la sezione rimorchio, che ha visto importanti innovazioni dell'articolato normativo, è stato raggiunto un risultato significativo, grazie all'impegno e alla serietà che tutte le parti del tavolo hanno dedicato alla trattativa. Si tratta di una sezione contrattuale il cui impianto generale non subiva aggiornamenti dal 2003, e che aveva evidenti esigenze di adeguamenti dovuti anche alle mutate norme che regolano il settore del rimorchio portuale. Esprimo quindi un ringraziamento a tutte le parti coinvolte in questo lavoro, fiducioso che il dialogo costruttivo instauratosi negli ultimi mesi possa proseguire per i prossimi anni".*

Per **Gianni Andrea de Domenico**, Consigliere responsabile delle relazioni sindacali di Federimorchiatori: *"Le parti datoriali, con grande senso di responsabilità hanno affrontato il più costoso rinnovo in termini economici, conseguenza della grave perdita di potere d'acquisto degli stipendi accumulata negli ultimi anni, dopo un lungo e complesso confronto e, grazie alla correttezza delle parti sociali e datoriali, evitando disagi alla sicurezza portuale con iniziative di rottura della trattativa, si è agito concretamente anche per l'adeguamento della parte normativa per renderla più aderente ai tempi e far sì che il contratto collettivo nazionale del settore rimorchio possa essere sempre più riferimento completo di un comparto in forte e dinamica evoluzione".*

Il Presidente del Gruppo Tecnico Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma **Giacomo Gavarone** sottolinea: *"Auspichiamo che l'introduzione nel CCNL di alcuni elementi fortemente innovativi per il nostro settore, quali l'assistenza integrativa sanitaria, la connessione internet a bordo, le politiche a tutela della diversità e dell'inclusione, possano sempre di più avvicinare i giovani al nostro mondo".*

Mario Zanetti, Presidente di Confitarma, nel manifestare il proprio apprezzamento per il grande lavoro svolto e il senso di responsabilità dimostrato dalle parti negoziali evidenzia in conclusione che *"l'accordo di rinnovo del CCNL deve rappresentare il volano per un costante miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita dei lavoratori del settore, anche allo scopo di accrescerne l'attrattività per le nuove generazioni e di dare valore alle opportunità occupazionali offerte dall'industria armatoriale".*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

NOVAMARINE ANNUNCIA LA CONSEGNA DEI PRIMI DUE ESEMPLARI DEL NUOVO MODELLO BS 200

NOVAMARINE BS 200 “LA PUNTA DI DIAMANTE DELLA LINEA BLACK SHIVER E GOMMONE DEL SEGMENTO PLEASURE DELLA LUNGHEZZA DI 20 METRI”

Novamarine annuncia di aver consegnato i primi due esemplari del nuovo modello BS 200 della linea lusso Black Shiver, prenotati e comprati nel 2023, il terzo gommone BS 200 acquistato sempre lo scorso anno verrà consegnato all'acquirente nel 2025

Olbia, 11 luglio 2024 - Il BS 200, gommone del segmento *pleasure* della lunghezza di 20 metri, è dotato di interni particolarmente confortevoli, grazie alle scelte progettuali dei piani della coperta che si trovano vicinissimi alla superficie dell'acqua, consentendo all'armatore un miglior contatto con il mare. Grazie al ridotto pescaggio, inferiore a 1 metro, il BS 200 garantisce la possibilità di godere di anfratti di costa con fondali bassi, e accedere con la prua dell'imbarcazione. Il modello viene inoltre proposto nella versione entrobordo con trasmissione con elica di superficie. La zona dinette, sotto l'ampio tetto che la copre per tutta la superficie, prevede un mobile funzionale alle esigenze di coperta con frigorifero, lavandino, cucina, stivaggio e piano d'appoggio, oltre a un gran numero di posti a sedere. La prua, molto grande, è dotata di divano circolare, un ampio spazio prendisole e la zona pranzo. In sottocoperta si trova un'ulteriore dinette con un divano trasformabile in letto, un bagno con doccia separata e un mobile attrezzato con frigo, lavandino, cucina e piano di lavoro. Il tutto con climatizzatore interno. A poppa, infine, la barca è munita di piattaforma con comoda scala bagno e gli accessi al mare garantiti dalle porte laterali. Grazie all'accessoriata consolle di guida il mezzo viene reso affidabile e semplice anche per i meno esperti. Il BS 200 ha, inoltre, una velocità di crociera di 35 nodi, può raggiungerne una massima di 48 nodi e ospitare fino a 30 persone.

I due mezzi consegnati ai nuovi proprietari sono i primi esemplari in assoluto del nuovo modello BS 200 della linea Black Shiver, che conferma le caratteristiche innovative di Novamarine e la costante ricerca per ottenere soluzioni volte a migliorare sempre più l'esperienza degli armatori.

Francesco Pirro, CEO di Novamarine, commenta così: *“Aver ultimato e consegnato i primi due modelli di BS 200 per noi rappresenta un importante traguardo, nonché una conferma della validità della nostra produzione. Nonostante le difficoltà che si sono accumulate nello scorso triennio rispetto al reperimento delle materie prime e al costo inflazionato delle stesse, i cantieri Novamarine hanno mantenuto operatività costante, senza mai trascurare la ricerca in materia di progettazione volta a migliorare e rendere sempre più unica l'esperienza dei nostri clienti. Questo modello in particolare rappresenta per noi la punta di diamante della linea Black Shiver ed è dedicato a tutti coloro che vogliono vivere il contatto con la natura e il mare senza barriere, ma in totale sicurezza e con assoluto comfort”.*

Posted in News | No Comments »

Per Gruppo Antonini un nuovo contratto EPC nel Mar Mediterraneo

Il Gruppo Antonini si è aggiudicato una nuova commessa per attività EPCIC (Engineering, Procurement, Construction, Installation and Commissioning) offshore nel Mediterraneo

Questo progetto rappresenta circa il 25% del valore complessivo pari a 300 milioni di euro ed è stato assegnato al consorzio formato da Gruppo Antonini, Rosetti Marino Spa e Kerry Project Logistics (Italia) Spa, dalla società Mellitah Oil & Gas BV - Libyan Branch (National Oil Corporation of Libya ed Eni North Africa)

Il progetto prevede la costruzione di una nuova piattaforma di produzione gas, del peso globale superiore a 20.000 tonnellate, che sarà installata al largo delle coste libiche, nel campo offshore di Bahr Essalam. Gruppo Antonini si occuperà delle attività a terra che includono la costruzione di LIVING QUARTER e PILES, le attività di commissioning e la messa in servizio degli impianti.

La piattaforma WHPA comprenderà un JACKET del peso di circa 7.000 tonnellate, 8 PILES del peso di circa 5.000 tonnellate, un TOPSIDE con FLARE del peso di circa 8.000 tonnellate, un LIVING QUARTER del peso di circa 800 tonnellate e un FMWR (Fast Moving Workover Rig) del peso preliminare di oltre 2.000 tonnellate. Il completamento del progetto è previsto per il secondo trimestre del 2028.

Questa importante commessa è la seconda ottenuta da Mellitah Oil & Gas BV dal Gruppo Antonini. La scorsa estate, Gruppo Antonini aveva vinto una gara dal valore di oltre 200 milioni di euro per il progetto Sabratha Platform Compression Module Project, un modulo di compressione destinato a essere installato sulla piattaforma gas esistente SABRATHA, a 42 metri sul livello del mare e a 120 km dalla costa libica.

Simone Antonini, CEO del gruppo, ha dichiarato: *“L’aggiudicazione di questa gara è una dimostrazione della vasta esperienza del Gruppo Antonini, una realtà familiare che ha raggiunto la quarta generazione. Attualmente, il nostro Gruppo sta portando avanti tre importanti commesse nel settore Oil & Gas. Inoltre, stiamo implementando una strategia volta all’acquisizione di commesse nel settore dell’energia verde, sfruttando le competenze che abbiamo già sviluppato in questi 80 anni. Stiamo investendo significativamente in innovazione e transizione energetica, due aspetti fondamentali per rendere l’azienda più efficiente e sostenibile. Questo riflette le nostre solide radici nel settore metalmeccanico ed energetico, mantenendo sempre uno sguardo rivolto al futuro.”*

Nel 2019, il Gruppo Antonini in partnership con l’Ingegnere Aldo Manna, ha fondato Antonini Navi di La Spezia. Il cantiere opera nel settore dello Yachting ed è

specializzato nella costruzione di yacht full-custom, unità navali e militari, potendosi avvalere della profonda e pluriennale esperienza tecnologica del Gruppo. Al momento, Antonini Navi ha in costruzione 3 yacht in acciaio di oltre 30 metri. Due di questi sono progetti full custom la cui consegna è prevista per la seconda metà del 2025, la terza unità in fase di realizzazione è il SUY 135 in costruzione on spec e la consegna è prevista per il 2026.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

È di Volotea il primo aereo atterrato all'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi

Volotea atterra per prima al nuovo aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi.

Stamattina, alle 8.01 è atterrato il primo volo proveniente da Nantes, come annunciato negli scorsi giorni.

Salerno, 11 luglio 2024 - Dichiara **Valeria Rebasti**, International Market Director di Volotea: *“Siamo davvero entusiasti di far parte di questo giorno così importante per l'intero territorio campano e di aver creduto per primi nello scalo di Salerno, fondamentale per tutta la regione. Attraverso l'avvio dei voli verso Nantes e Cagliari, e grazie alle 2 rotte in programma a settembre, accorceremo ulteriormente le distanze tra la Campania e il resto d'Europa, sostenendo in modo concreto il flusso di turisti incoming. Infatti, ancora più turisti italiani ed europei potranno raggiungere comodamente la splendida costiera amalfitana, alla scoperta di una regione ricca di meraviglie paesaggistiche, artistiche e gastronomiche”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Spezia Container Terminal: in arrivo la prima portacontainer da 21.000 TEU di OOCL

Un nuovo scalo inaugurale per il terminal spezzino: l'attracco della OOCL Indonesia è atteso nei prossimi giorni

Facendo seguito ad un processo di upgrade iniziato nella prima parte dell'anno, il

terminal Gateway del Gruppo Contship vede ora l'arrivo delle ULCV da 21.000 TEU di Orient Overseas Container Line (OOCL) nell'ambito del servizio Asia-West Mediterranean (WM1 MEX2 AEM1 MD2), operato da Ocean Alliance, e destinato ad impiegare una flotta omogenea di unità con LOA (Length overall) 400 metri

La OOCL Indonesia, varata in Corea nel 2018 ed appartenente alla Classe G, è infatti tra le portacontainer più moderne del mondo. Questa e due delle sue cinque navi gemelle saranno impiegate all'interno del servizio che collega il Far East con i mercati del West Med, e che ha nella Spezia uno dei suoi gateway chiave nel nord Tirreno.

“Siamo orgogliosi di accogliere la OOCL Indonesia, la prima di una serie di ultra large container vessel impiegate nel servizio WM1 dal vettore di Hong Kong all'interno dell'alleanza Ocean Alliance.” ha commentato Matteo Ferrando - Key Account Manager di Contship. *“Un ulteriore passo significativo per Contship Italia, che ancora una volta evidenzia la capacità del nostro terminal di gestire navi di grandi dimensioni, confermando l'impegno dell'azienda nel garantire standard elevati di servizio ai clienti e rispondere in modo sempre più efficace alle richieste del mercato globale”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MSC WORLD EUROPA HA INAUGURATO UFFICIALMENTE A MALTA L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA A TERRA

La Valletta è l'unico scalo del Mediterraneo ad essere dotato dell'infrastruttura che permette alle navi da crociera di spegnere i motori durante la sosta in porto

MSC Crociere conta di effettuare entro la fine del 2024 a livello globale ben 220 connessioni alla rete elettrica terrestre durante altrettante soste delle proprie navi, azzerando le emissioni mentre le navi sono ferme in porto

Ginevra, 11 luglio 2024 - A bordo di *MSC World Europa* ieri è stato inaugurato ufficialmente nel porto della Valletta (Malta) il primo e unico sistema di connessione elettrica di terra per le navi da crociera disponibile nel Mar Mediterraneo. La cerimonia è culminata con il collegamento della nave ai cavi elettrici del porto che le hanno consentito, quindi, di spegnere i motori e utilizzare la corrente elettrica da terra, azzerando le emissioni nell'aria durante la sosta in porto.

Per l'occasione, il Primo Ministro maltese Robert Abela è salito a bordo della nave, accolto dal Comandante Stefano Battinelli e dal Chief Energy Transition Officer di MSC Crociere, Michele Francioni, che ha illustrato l'ambizioso piano della Compagnia che ha come traguardo il raggiungimento delle zero emissioni nette di gas serra entro il 2050 delle proprie navi.

Fino alla fine della stagione estiva *MSC World Europa* si collegherà ogni mercoledì alla rete elettrica del porto di Malta, tappa fissa dell'itinerario settimanale che la nave effettua per accompagnare i propri ospiti alla scoperta dei luoghi più suggestivi di Malta, Spagna, Francia e Italia.

Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di MSC Crociere, ha dichiarato: *“L'alimentazione elettrica da terra è un elemento molto importante del nostro impegno continuo verso la decarbonizzazione. La maggior parte della nostra flotta è equipaggiata per eliminare le emissioni e migliorare la qualità dell'aria quando le navi sono ormeggiate nei porti, grazie all'energia elettrica locale che alimenta le operazioni”*.

“È stato un grande onore mostrare al Primo Ministro maltese come il suo Paese abbia aperto la strada per il cosiddetto 'shore power' nel Mar Mediterraneo, la nostra principale area di riferimento. Siamo in attesa che molti altri porti nel Mare Nostrum e in tutto il resto del mondo continuino a dotarsi quanto prima di questa importante infrastruttura affinché il settore delle crociere, e quello marittimo in generale, possano ridurre ulteriormente le emissioni durante la sosta nei porti” ha concluso Francioni.

L'obiettivo di MSC Crociere entro la fine del 2024, quando 16 delle 22 navi della Compagnia saranno equipaggiate per collegarsi alle reti elettriche di terra, è di effettuare 220 connessioni allo shore power nei porti che già se ne sono dotati in Cina, Norvegia, Germania, Regno Unito e - appunto - Malta. Le navi di MSC Crociere sono già pronte a utilizzare la connessione anche in altri porti, man mano che questi se ne doteranno.

MSC Crociere punta ad aggiungere almeno 15 nuovi porti al suo piano di shore power tra il 2024 e il 2026. Tra questi ce ne sono 5 in Italia (Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli e Trieste), oltre a Barcellona, Amburgo, Valencia, Marsiglia e Copenaghen. Inoltre, la Compagnia sta direttamente predisponendo il sistema dello shore power anche nel proprio terminal crociere di Miami, attualmente in costruzione, che sarà pienamente operativo l'anno prossimo.

La strategia di MSC Crociere per raggiungere zero emissioni nette di gas serra (GHG) entro il 2050 nelle sue operazioni marittime si basa su tre pilastri principali: tecnologia delle navi e dei motori, inclusa la connessione all'alimentazione elettrica da terra, efficienza operativa e utilizzo di combustibili green.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »