



MSC WORLD ASIA COMPLETA LE PROVE IN MARE E SI PREPARA AL DEBUTTO NEL MEDITERRANEO

MSC World Asia entra nella fase finale della costruzione in vista della cerimonia di battesimo che si celebrerà il 28 novembre, la nuova ammiraglia a partire da dicembre salperà per crociere settimanali nel Mediterraneo occidentale con partenze da Genova, Civitavecchia e Messina

Oltre 40 bar, lounge e ristoranti, nuovi spazi per l'intrattenimento per le famiglie, dallo scivolo a secco sul mare più lungo del mondo alla scultura di drago realizzata dall'agenzia italiana Balich Wonder Studio

La nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Asia, ha completato con successo le sue ultime prove in mare, nell'ambito dei preparativi per la consegna prevista il 25 novembre 2026.

Le prove finali si sono svolte nell'Oceano Atlantico, al largo della costa occidentale della Francia, con l'obiettivo di testare i motori della nave, la manovrabilità, l'efficienza dei consumi, i sistemi di sicurezza, la velocità e gli spazi di arresto, confermandone la prontezza mentre procede verso il completamento finale. Le prime prove in mare erano state completate a luglio.

Con il suo ingresso nella flotta, MSC World Asia diventerà la 24^a nave di MSC Crociere, nonché la quarta alimentata a GNL. La nuova ammiraglia affiancherà le due "sorelle" già operative della World Class, MSC World Europa e MSC World America. Ogni nave di questa classe è stata progettata per offrire un'esperienza di vacanza completa, combinando innovazione, intrattenimento e una vasta gamma di servizi dedicati agli ospiti.

MSC World Asia offrirà un'ampia proposta di esperienze a bordo, con oltre 40 bar, lounge e ristoranti, spettacoli internazionali e numerosi spazi dedicati alle famiglie. La nave proporrà un itinerario ciclico di sette notti con scali in alcune delle destinazioni più amate del Mediterraneo, tra cui Genova, Civitavecchia, Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. Sarà possibile scegliere di iniziare e terminare la crociera comodamente dal porto italiano più vicino alla propria città.

La nuova unità riceverà ora gli ultimi ritocchi presso il cantiere navale Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, in Francia, prima della consegna a MSC Crociere, prevista il 25 novembre. MSC World Asia sarà battezzata il 28 novembre a Le Havre,

in Francia, nel corso di una cerimonia che vedrà la partecipazione di star internazionali, importanti operatori dell'industria turistica globale, giornalisti e stakeholders da ogni parte del mondo. La nuova ammiraglia salperà il 4 dicembre per il suo viaggio inaugurale con gli ospiti a bordo. Il primo scalo in Italia è previsto il 6 dicembre a Genova.

Tra le attrazioni di punta spicca The Spiral @ Tree of Life, lo scivolo a secco più lungo sul mare: con i suoi 81,3 metri di lunghezza, questa attrazione accompagna gli ospiti lungo una discesa che attraversa 12 ponti, regalando al tempo stesso spettacolari viste sul mare.

La nave presenta inoltre elementi di design ispirati alla cultura, all'arte e ai paesaggi dell'Asia, tra cui una straordinaria scultura di drago lunga 12 metri e larga nove metri, sospesa sulla Outdoor World Promenade a 10 metri di altezza. L'incredibile opera di acciaio inossidabile è stata realizzata da Balich Wonder Studio, agenzia italiana di Marco Balich che firma gli indimenticabili spettacoli di apertura e chiusura delle Olimpiadi e degli altri numerosi eventi sportivi internazionali.

MSC World Asia si distingue per l'integrazione di tecnologie e sistemi di ultima generazione. Alimentata a GNL, è inoltre in grado di utilizzare carburanti GNL rinnovabili di origine biologica e sintetica. La nave è dotata di collegamento all'alimentazione elettrica da terra, che consente di spegnere i motori durante la permanenza in porto, eliminando le emissioni locali e contribuendo a migliorare la qualità dell'aria nelle aree portuali.