



MSC Crociere e STX France confermano l'ordine delle navi da crociera World Class alimentate a LNG

Le navi World Class di MSC Crociere saranno le più grandi al mondo per capienza passeggeri

Saint-Nazaire, Francia, 1 giugno 2017 - Oggi in occasione della cerimonia della bandiera di MSC Meraviglia, che ha consegnato a MSC crociere la nave di ultima generazione costruita dai cantieri STX France, le due società hanno firmato un nuovo accordo per l'ordine di due mega navi da crociera da 200.000 tonnellate di stazza lorda, alimentate a LNG, cui si aggiungono altre due navi in opzione. Le quattro navi costituiscono la nuova World Class di MSC Crociere. La firma sia tenuta alla presenza di Emmanuel Macron, Presidente della Repubblica francese e Bruno Le Maire, Ministro dell'Economia.

Oltre all'accordo, MSC crociere e STX France oggi hanno anche svelato alcune caratteristiche chiave della World Class. Tra le varie innovazioni, le navi saranno dotate di nuovi motori alimentati a LNG e di un trattamento delle acque reflue di nuova generazione.

Le nuove navi World Class di MSC Crociere avranno 2.760 cabine per una capacità massima di 6.850 passeggeri, la più elevata capacità di tutta la flotta mondiale. Le navi che saranno consegnate nel 2022 e 2024 - quelle in opzione nel 2025 e 2026 - avranno una lunghezza di 330 metri e 47 metri di larghezza.

Parlando nel corso della cerimonia della bandiera di MSC Meraviglia, **Pierfrancesco Vago**, Executive Chairman di MSC crociere ha dichiarato: *"Oggi, mentre sveliamo MSC Meraviglia, una nave che segna l'inizio di una nuova fase della nostra crescita, siamo lieti di confermare un altro componente chiave del nostro piano di investimenti decennale: la World Class. Queste nuove navi amplieranno la nostra partnership con STX France fino al 2026 con ulteriori sette innovative navi che saranno costruite"*.

Laurent Castaing, CEO di STX France ha commentato: *"Ancora una volta, MSC crociere ho scelto di riporre la sua fiducia nella nostra capacità di supportare la sua crescita ed espansione, così come nella nostra capacità di ideare, sviluppare e costruire navi da crociera tra le più moderne e tecnologicamente avanzate al mondo. Aggiungendo la nuova Word Class alle altre quattro classi di navi che abbiamo consegnato negli ultimi 15 anni, sale a 20 il numero di navi della flotta costruite da STX France a Saint Nazaire. Questa eccezionale partnership industriale continuerà e*

porterà benefici all'intera regione".

Guardando la nave World Class dall'alto si osserva una futuristica forma a "Y" che consentirà viste panoramiche sul mare e aumenterà il numero delle cabine con balcone. La prua che scende perpendicolarmente sul mare è stata disegnata per aumentare la stabilità, l'idrodinamica e il comfort dei passeggeri. Altre innovazioni dedicate ai passeggeri includono aree family-friendly, poppa panoramica e una piscina di vetro.

L'annuncio della nuova Word Class è stato dato nel corso della cerimonia ufficiale per la consegna di MSC Meraviglia. Durante la cerimonia della bandiera, che onora una millenaria tradizione marinara, la nuova ammiraglia della compagnia ha issato la sua bandiera ufficiale e ha ricevuto la benedizione porta fortuna. MSC Meraviglia sta partendo per il porto di Le Havre per la sua cerimonia inaugurale che si terrà il prossimo 3 giugno.

MSC Cruises and STX France confirm order for LNG-powered World Class cruise ships

MSC Cruises' World Class ships will be the world's largest by passenger capacity

Saint-Nazaire, France, 31 May 2017 - Today at the MSC Meraviglia Flag Ceremony, where MSC Cruises took delivery of the latest next-generation cruise ship built by STX France, the two companies signed a new memorandum of understanding firming up the order of two 200,000 GRT, LNG-powered mega cruise ships, with options for two additional vessels. The four ships will become MSC Cruises' World Class. The signing took place in the presence of Mr Emmanuel Macron, President of the French Republic, and Bruno Le Maire, Minister of the Economy.

In connection with the signing, MSC Cruises and STX France today also unveiled several key features of the World Class. Among other innovations, they will be equipped with a completely new generation of LNG-powered engines as well as a new generation waste water treatment system.

MSC Cruises' World Class cruise ships will feature 2,760 cabins and a maximum occupancy of 6,850 guests, the highest passenger capacity in the global cruise fleet. The vessels, which will be delivered in 2022 and 2024 - the options are for 2025 and 2026 - will have a length of 330 metres and 47 metres of beam.

Speaking at the MSC Meraviglia Flag Ceremony, Pierfrancesco Vago, MSC Cruises' Executive Chairman, said: "Today, as we unveil MSC Meraviglia, a new vessel that marks the start of the next phase of our growth, we are delighted to confirm another

key component of our ten-year investment plan: the World Class. These new vessels will further expand our partnership with STX France all the way to 2026, with up to seven additional innovative ships to be built during this period.”

STX France’s CEO Laurent Castaing commented: “Once again, MSC Cruises has chosen to put their trust in our capacity to support their growth and expansion as well as in our ability to conceive, develop and build the world’s most modern and technologically-advanced cruise ships. By adding the new World Class to the four previous ship classes that we have delivered over the past 15 years, the number of vessels in their fleet built by STX France in Saint-Nazaire is set to reach 20. Our exceptional industrial partnership continues to benefit an entire region.”

The World Class’ futuristic “Y” shape structure will enable panoramic sea views and increase the proportion of balcony cabins. The ships’ G bow (vertically positioned at a 90 degree angle) has been designed to improve stability, hydrodynamics as well as to enhance guest comfort. Other guest-centric innovations include family-friendly villages, a panoramic aft, and a glass pool lounge.

The announcement of the World Class was made as MSC Cruises officially took delivery of *MSC Meraviglia*. During the ship’s flag ceremony, which pays tribute to centuries-old maritime tradition, the Company’s newest flagship received her official flag and blessings for good fortune. *MSC Meraviglia* is due to set sail towards the Port of Le Havre for her christening ceremony on 3 June.