



## **MSC CROCIERE AUSPICA PARERE FAVOREVOLE A RICHIESTA CONCESSIONE PORTI BARI E BRINDISI**

### **FORNITA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA E AGITO SEMPRE IN MANIERA TRASPARENTE**

*Con riferimento al “preavviso di rigetto” trasmesso a MSC Crociere dall’AdSP del Mare Adriatico Meridionale, in relazione alla richiesta di concessione presentata dalla Compagnia per valorizzare la crescita delle crociere nei porti di Bari e di Brindisi MSC*

La Compagnia si è costantemente confrontata con l’Autorità sul percorso da intraprendere nel corso di una interlocuzione seria e approfondita, iniziata ben due anni fa, fornendo sempre la documentazione richiesta e adempiendo tempestivamente a tutto quanto, di volta in volta, sollecitato dall’Autorità.

Il Comitato di Gestione dell’AdSP ha rilasciato, in data 31 ottobre 2023, un primo parere favorevole all’operazione. L’Autorità ha inoltre garantito all’istanza presentata da MSC Crociere ampia pubblicità nazionale ed europea, invitando potenziali interessati a presentare eventuali osservazioni e domande concorrenti che non sono, tuttavia, mai pervenute.

Il “preavviso di rigetto” dell’istanza trasmesso alla Compagnia, formulato dal Comitato di Gestione dell’Autorità ad agosto del 2024, appare quindi sorprendente e inspiegabile, stante l’ampiezza, l’esaustività e la correttezza della documentazione fornita da MSC Crociere. Esso si basa inoltre sull’utilizzo di criteri di giudizio diversi da quelli comunemente adottati in altri grandi porti italiani per operazioni analoghe.

MSC Crociere presenterà, come previsto per legge, le proprie controdeduzioni all’Autorità. E auspica vivamente che, dopo aver formulato le proprie considerazioni, possano essere chiarite le questioni sollevate dal Comitato di Gestione, giungendo così a una ragionevole e trasparente definizione del procedimento, nell’interesse dei porti di Bari e di Brindisi, oltre che dell’intera Regione Puglia.

Nell’intera vicenda, la Compagnia si è mossa sempre in maniera trasparente e rispettosa, con l’obiettivo di sviluppare e di far crescere l’economia del territorio in un rapporto costruttivo e positivo con la Regione. Già da quest’anno, ha aumentato infatti il traffico crocieristico negli scali di Bari e di Brindisi in misura significativa, dimostrando così grande interesse, nonché fiducia, nelle potenzialità di sviluppo di tali porti.







































































