



## **Mosca: Sovcomflot ordina la prima nave per trasporto GNL ai coreani della Daewoo**

Mosca, 15 aprile 2014 - La compagnia di navigazione statale russa Sovcomflot ha posto il suo primo ordine di una nave per il trasporto di gas naturale liquefatto ( GNL) per un costo di 316.000.000 dollari Usa . Il costruttore navale che si e' aggiudicata la gara e' il coreano Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering ( DSME ) che sara' responsabile per la costruzione di questa ARC7 nave della ice-class , il primo del suo genere nel settore .

Questa nave prende il via da un programma di investimenti di 5 miliardi di dollari Usa in base al quale saranno costruite 16 metaniere rompighiaccio . La nave sar  utilizzata per il trasporto di gas naturale liquefatto da un giacimento di gas nella penisola di Yamal(Yamal LNG) , dalla parte occidentale della Siberia . La consegna della prima nave   prevista per il giugno del 2016.

Nel luglio dello scorso anno , dopo aver esaminato le proposte di sette cantieri leader a livello mondiale , DSME   stato annunciato come il vincitore della gara e Yamal LNG ha firmato un accordo di prenotazione slot con il cantiere .

L' accordo prevede che le opzioni per la costruzione , l'inizio , dotazioni , completamento e consegna fino a 16 navi cisterna e stabilisce i prezzi preliminari delle navi GNL e la tempistica del vari e la consegna .

Secondo le disposizioni dell'accordo , il cantiere potra' ottimizzare la progettazione dello scafo delle navi e condurre prove sul modello per migliorare le prestazioni complessive della nave. L'accordo prevede inoltre il trasferimento dei diritti per finanziare la costruzione e l'acquisto di navi cisterna a terzi da compagnie di navigazione scelti dalla Yamal LNG .

Le metaniere ice - class ARC7 consentiranno per tutto l'anno le consegne di GNL prodotti dal progetto Yamal LNG e saranno costruite per temperature ambiente fino a meno 50   C e la navigazione indipendente (senza rompighiaccio) con ghiaccio spesso pi  di 2,1 metri .

Il progetto Yamal LNG prevede la costruzione di un impianto di liquefazione con una capacit  annua di 16,5 milioni di tonnellate all'anno in base alle risorse di materie prime del settore sud - Tambeyskoye . Secondo gli standard di riserva PRMS , le riserve accertate del settore sud - Tambeyskoye a dicembre del 2012, sono stati valutati in 907 miliardi di metri cubi di gas naturale . Il progetto prevede anche la costruzione di infrastrutture di trasporto tra cui un porto e un aeroporto situato a Sabetta ( nord - est della penisola di Yamal ) .

Yamal LNG   attualmente di propriet  di Novatek ( 80 per cento ) e Total ( 20 per cento)

