



MIMS, M5S: 200 MILIONI TRENI INTERCITY NUOVI FONDAMENTALE PER LO SVILUPPO DEL MEZZOGIORNO

Roma, 30 nov. - “Non solo Alta Velocità e trasporto regionale, ma attenzione anche al servizio ferroviario di media e lunga percorrenza, i tradizionali intercity, ancora oggi molto utilizzati per gli spostamenti quotidiani da studenti e lavoratori. Il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ha firmato il decreto che stanziava per Trenitalia 200 milioni di euro di fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), vincolati all’acquisto di treni a emissione zero che andranno a sostituire vecchie unità elettriche e a diesel del servizio intercity. Migliora la qualità del servizio e migliora l’attenzione verso l’ambiente”, è quanto affermano in una nota le deputate e i deputati del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti.

“I nuovi treni - proseguono -, è uno dei vincoli del fondo, dovranno essere impiegati esclusivamente nei servizi di collegamento di media e lunga percorrenza, contribuiti con risorse statali, nelle tratte da e per il Sud Italia. In particolare, saranno acquistati treni per i collegamenti intercity notte da e per la Sicilia e Reggio Calabria-Taranto e dovranno entrare in servizio, in base ai tempi del PNRR, entro il 2026”.

“Non possiamo parlare di riduzione dell’annoso divario infrastrutturale fra Nord e Sud se non si interviene quanto prima anche sul servizio ferroviario. E in questi anni abbiamo riportato al centro dell’attenzione anche il servizio intercity di media e lunga percorrenza molto utilizzato per gli spostamenti quotidiani dei pendolari che potranno viaggiare a costi contenuti e con maggior comfort e sicurezza”, concludono.