



Milano:d'Amico International Shipping aggiunge due nuove navi cisterna alla sua flotta

Milano, 3 Aprile 2014 - d'Amico International Shipping (Borsa Italiana: DIS), società operante nel

trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel mercato delle navi cisterna, annuncia che la propria controllata operativa d'Amico Tankers Limited (Irlanda) in data odierna ha sottoscritto un contratto per la costruzione di ulteriori due navi cisterna (50.000 dwt Handysize) al prezzo di 36.6 milioni di US\$ cad.(investimento totale di 73,2 milioni di dollari Usa).

Le navi cisterna "ECO Design" di ultima generazione si caratterizzano per una elevata economia dei

consumi che permette il risparmio di 6/7 tonnellate al giorno di carburante rispetto alla media della flotta di MR/Handysize esistente. Esse prevedono anche il trasporto contemporaneo di 8/9 carichi di prodotti diversi per viaggio, migliorando la flessibilità operativa per i Clienti di DIS.

Le navi saranno costruite dalla coreana Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., presso i suoi cantieri in

Vietnam, con la consulenza degli ingegneri navali del Gruppo d'Amico; la consegna è prevista alla fine del 2016.

La flotta di d'Amico Tankers Limited è ad oggi composta da 40,5 navi cisterna ("medium range - MR" e "handysize") tutte a doppio scafo, con un'età media di 5,6 anni (di cui 21 navi di proprietà e 19,5 navi in "time charter"), comprese 4 nuove navi cisterna "Eco design" consegnate a gennaio e febbraio 2014.

La d'Amico Tankers Limited ha attualmente 9 nuove navi cisterna "Eco design" (di cui 5 MR e 4 Handysize) in costruzione presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. E' inoltre in corso, sempre presso la Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., la costruzione di un'ulteriore nave cisterna, in JV con Venice and Shipping Logistics S.p.A.

Marco Fiori, Amministratore Delegato della d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Il

proseguimento della strategia di newbuilding avviata già da tempo da DIS resta per la società un punto focale anche nel 2014. Inserire nella flotta nuove navi capaci di trasportare in sicurezza più prodotti contemporaneamente, contenendo i costi e tenendo conto di un ridotto impatto ambientale, non ci rende solo maggiormente competitivi a livello internazionale, ma dimostra anche la capacità dell'azienda di interpretare in modo puntuale i nuovi bisogni del mercato".

