



Miami: il porto di Salerno al Cruise Shipping di Miami 2014

Annunziata presenta il nuovo Polo crocieristico

Miami, 11 marzo 2014 - Anche quest'anno l'Autorità Portuale di Salerno è presente al Cruise Shipping, la più importante fiera internazionale del settore crocieristico, che si svolge a Miami dal 10 al 13 marzo.

L'evento, giunto alla XXX edizione, rappresenta un'importante occasione di promozione e di

grande visibilità per il Porto di Salerno e il palcoscenico più adatto per presentare, ai grandi

armatori e ai tour operator e a milioni di visitatori, il nuovo Polo crocieristico, che sarà inaugurato per la stagione crocieristica del 2014. Con un molo dedicato e con la nuova Stazione

marittima, disegnata dall'archistar Zaha Hadid, sarà possibile finalmente soddisfare le numerose

richieste di accosto delle più importanti e prestigiose compagnie crocieristiche di livello

internazionale.

Nel nostro stand sarà proiettato un video che illustrerà il nuovo Polo crocieristico al Molo

Manfredi e le tante bellezze di Salerno e di tutta la Provincia. "In the heart of the Mediterranean" non è solo uno slogan, identifica la centralità di Salerno in un'area dell'Italia tra

le più famose del pianeta. Al centro di tre zone geografiche dichiarate dall'Unesco Patrimonio

dell'Umanità: la Costiera Amalfitana, con Sorrento e Capri; il Parco Nazionale del Cilento e

Vallo di Diano, con i siti archeologici di Paestum e Velia e la Certosa di Padula; le aree archeologiche di Pompei e di Ercolano. Ai crocieristi provenienti da tutto il mondo sarà data

l'opportunità di visitare luoghi incontaminati, con bellezze naturali straordinarie e civiltà

millenarie.

La vicinanza del Terminal passeggeri al centro di Salerno permette, inoltre, ai crocieristi di

raggiungere facilmente e visitare questa moderna e accogliente città, in cui si fondono arte,

storia, tradizioni e modernità.

“In tal modo portiamo all'estero le grandi eccellenze del nostro territorio - commenta il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno Andrea Annunziata.”

Il Porto di Salerno è tra i primi 15 porti italiani per il movimento dei crocieristi, capace di guadagnare in pochi anni numerose posizioni. Si conferma, inoltre, tra i primi 7 porti per il movimento complessivo di passeggeri.

Quest'anno la conferma di compagnie come Royal Caribbean, Celebrity Cruises, Pullmantur Cruise, Holland America e per la prima volta, aggiungendosi alla MSC Crociere, anche Costa Crociere utilizzerà Salerno come “home port”, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri. Nel 2014 al Porto di Salerno si prevede un'ulteriore crescita di crocieristi, nonostante la contrazione a livello Italia, dovuta alla riduzione della presenza delle navi americane. Grazie all'ammodernamento infrastrutturale in corso di realizzazione, lo scalo salernitano, che già accoglie tra le più belle navi da crociera che solcano il Mediterraneo, potrà offrire servizi ancora più veloci e multifunzionali, con eccellenti standard qualitativi.

Con la promozione del turismo crocieristico si contribuirà a dare nuovo impulso allo sviluppo dell'economia di Salerno e dell'intero territorio regionale.

Nella foto: il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno - Avv. Andrea Annunziata - insieme al Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Dr. Pasqualino Monti ed al Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia On. Paolo Costa davanti allo stand allestito in Fiera.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Norvegia: Vard (Fincantieri) costruirà per Solstad ASA grande nave appoggio offshore

Brattvaag (Norvegia, 11 marzo 2014 - Solstad Offshore ASA (SOFF) ha firmato una lettera di intenti con una grande azienda internazionale off-shore per costruire e gestire una grande nave per costruire impianti sottomarini ed assistenza piattaforme offshore. L'intenzione è che la volontà di noleggiare la nave dalla Solstad per un periodo di 8 anni , studi , oltre 3 x 1 opzioni annuali .

Allo stesso tempo , Solstad hanno firmato una lettera d'intenti con VARD per progettare e costruire la nave . Lo scafo sarà costruito presso le strutture di VARD a Tulcea , in Romania , mentre l'allestimento della nave avverrà a VARD Brattvaag in Norvegia . La consegna della nave e' programmata nel secondo quadrimestre del 2016.

La nave , che sarà la più grande della flotta Solstad, avrà una gru verticale con capacità di sollevamento di 550 tonnellate, consentendo l'installazione di tubi flessibili di grande diametro in acque ultra profonde e in ambienti più duri . Inoltre, una seconda gru offshore e 4000 ton con una sotto-piattaforma girevole per lo stoccaggio di tubi flessibili , cavi e ombelicali. La nave sarà lunga circa 180 metri ,una larghezza di 33 metri e una superficie coperta di oltre 2.500 m2 .

I valori contrattuali tra il cliente e Solstad , e tra VARD e Solstad sono riservate.

Solstad Offshore ASA è tra le più grandi compagnie di navigazione in Norvegia , con navi avanzate e grande competenze marittime per le operazioni legate alla industria petrolifera offshore. La società ha circa 1.800 dipendenti e opera con 48 navi in tutto il mondo . Solstad Offshore ha sede a Skudeneshavn , Norvegia e ha filiali in Brasile , Singapore , Filippine , Regno Unito e Australia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Livorno:porto, garantite con una ordinanza di A.P. e Capitaneria certezza di accosto per 244 navi di crociera

Stabilite le riserve prioritarie di ormeggio per le navi cruise. Certezza di accosto per 244 unità di qui alla fine dell'anno

Livorno, 11 marzo 2014 -Tra il 20 marzo e il 31 dicembre 2014 tutte le navi da crociera che faranno scalo a Livorno avranno la certezza dell'accosto, secondo un calendario di arrivi prefissato. A stabilirlo una ordinanza congiunta pubblicata quest'oggi da Authority e Capitaneria di Porto, che mette in programma ognuna delle 244 navi cruise che di qui a fine anno faranno rotta verso il nostro porto.

In particolare, 140 navi avranno la riserva prioritaria di ormeggio sugli accosti 46 e 47 dell'Alto Fondale, alla cui radice (accosti 43,44,45) approderanno nel corso dell'anno altre sette navi. Altre 34 unità potranno approdare, nei giorni di calendario elencati nella ordinanza, al 42/S del Molo Italia, mentre l'accosto 75 ospiterà 24 navi. Anche la calata Lucca, alla sponda ovest della Darsena Toscana, sarà parzialmente usata per le crociere: ne arriveranno complessivamente 25 (15 al 15/C e 10 al 15/A). Infine, la Calata Massa (accosto 14A), ospiterà quest'anno 14 unità.

Prima di due ore dall'orario di ormeggio e fino a due ore oltre l'orario di disormeggio della nave, i concessionari interessati dall'ordinanza dovranno lasciare libere da merci, macchine e attrezzature, le aree corrispondenti delle banchine. La Porto di Livorno 2000 avrà invece l'obbligo di adottare tutti i necessari provvedimenti tecnici e organizzativi per garantire la sicurezza dei passeggeri, dei lavoratori e dei veicoli autorizzati dalla Società all'accesso alle banchine portuali utilizzate.

«Quello di oggi - ha dichiarato il presidente dell'Authority, Giuliano Gallanti - è un risultato importante del quale bisogna ringraziare il lavoro di squadra messo in campo dalla Capitaneria di Porto e dall'Autorità Portuale. Con questa ordinanza possiamo finalmente garantire alle grandi compagnie armatrici una certezza di accosto per tutto il 2014».

«Siamo molto soddisfatti - è stato il commento del comandante della Capitaneria del Porto di Livorno, Arturo Faraone, come Autorità Marittima intendiamo continuare nella sinergica collaborazione e nella condivisa governance con l'Autorità Portuale. Abbiamo in comune, ciascuna Autorità nelle rispettive competenze, la ferma volontà di contribuire allo sviluppo della portualità labronica.»»

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Miami: Clia amplia la propria struttura con la nascita di Clia Italia

CLIA Italia diventa la quattordicesima associazione al mondo sotto la struttura globale di CLIA

Miami, 11 Marzo 2014 - Christine Duffy, Presidente e CEO di CLIA, ha annunciato oggi la nascita di CLIA Italia, nel corso del suo intervento alla sessione "State of the Industry" della trentesima edizione di Cruise Shipping Miami, evento annuale di riferimento per il comparto crocieristico a livello mondiale.

La sede nazionale di CLIA Italia sarà a Roma. Alla guida dell'Associazione, nella veste di National Director, sarà Francesco Galietti.

La costituzione di CLIA Italia rappresenta un'ulteriore tappa nel processo di espansione dell'Associazione, iniziato nel 2013. Come quattordicesima associazione attiva sotto la struttura globale di CLIA, CLIA Italia aderisce così a CLIA UK & Ireland, CLIA Germany, CLIA France, CLIA Spain, CLIA Netherlands e CLIA Belgium & Luxembourg.

"E' per me un piacere annunciare la costituzione di CLIA Italia, ultima nata della famiglia CLIA" ha commentato Christine Duffy, Presidente e CEO di CLIA. "Con la nascita di CLIA Italia, confermiamo il nostro supporto ed impegno nei confronti di un paese che è sempre stato - e senza dubbio continuerà ad essere - di vitale importanza per il futuro del nostro settore. Attraverso CLIA Italia, infatti, sarà possibile offrire ai diversi attori del comparto, nel terzo mercato crocieristico europeo, un sostegno ancora maggiore, garantendo loro di poter beneficiare dell'estensione globale dell'Associazione e dell'ampiezza del target a cui essa si rivolge, a supporto di una crescita sostenibile per il settore. Lo scorso anno 869.000 persone hanno prenotato una vacanza in crociera e oltre 2 milioni di passeggeri si sono imbarcati da un porto italiano. Il Belpaese è inoltre il primo mercato di destinazione e un paese di particolare rilievo per quanto riguarda la cantieristica".

Il Presidente di CLIA Europe, Pierfrancesco Vago, anch'egli intervenuto a Miami nella sessione di apertura dello "State of the Global Cruise Industry", ha dichiarato: "In qualità di prima destinazione, mercato significativo di provenienza e leader nella cantieristica, l'Italia rappresenta uno dei principali mercati al mondo per il comparto crocieristico, nonché il paese più importante in termini di contributo diretto complessivo: nel 2012, infatti, l'industria ha investito nel nostro Paese 4,46 miliardi di euro. Siamo fortemente impegnati a portare avanti il nostro lavoro nell'industria

crocieristica nazionale, nella prospettiva di una continua crescita del mercato a livello italiano ed europeo”.

Robert Ashdown, Segretario Generale di CLIA Europe, ha spiegato la decisione di ampliare il network di CLIA in Italia, ribadendo l’attenzione del settore verso questo paese. “Con l’estensione di CLIA al mercato italiano - ha dichiarato Ashdown - il nostro network in Europa e nello Stivale è ora ulteriormente consolidato rispetto al passato. Nonostante le difficoltà riscontrate negli ultimi anni a livello europeo, abbiamo raggiunto risultati eccezionali. Il network integrato di CLIA Europe garantirà al comparto un’omogeneità ancora maggiore, attraverso un’unica voce, per continuare ad affrontare sfide comuni e posizionare l’industria verso i suoi successi futuri”.

CHI E' GALLETTI

- Francesco Galletti, che rivestirà l’incarico di National Director di CLIA Italia, è un esperto di analisi normativa e dell’apparato esecutivo italiano, essendo stato consigliere speciale del Ministero dell’Economia e delle Finanze italiano nel periodo 2008-2011. In precedenza, Francesco ha lavorato come Dottore Commercialista e consulente fiscale presso due rinomati studi legali di Torino e Milano. Laureato con lode in economia presso l’Università di Torino, ha proseguito il suo percorso accademico alla Singularity University, dove si è laureato nel 2010 studiando tecnologie esponenziali presso la base NASA a Moffett Field, California (USA). A partire dall’autunno 2012, è stato ricercatore affiliato della Fletcher School of Law and Diplomacy (Boston, USA), e le sue valutazioni su questioni di regolamentazione sono spesso riprese da Bloomberg, da Dow Jones/WSJ e altri media internazionali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Libia: Ultimissime. La nave coreana “Morning Glory” e’ partita

Al Sidra, 11 marzo 2014 - Da un dispaccio Reteurs, la nave tanker di bandiera coreana e proprietà saudita, Morning Glory , alle 3,00 di questa mattina ha lasciato il porto cirenaico Al Sidra. Dopo essere stata scortata da uomini armati appartenenti alla fazione capeggiata da Ibrahim Jathran, la nave ed il carico di greggio, del valore di circa 36 milioni di dollari, da diverse ore sta navigando in acque internazionali. (GVi)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Miami: RINA lancia InfoSHIP, software per controllo e

consumi navi da crociera

Miami, 10 marzo, 2014 - Il RINA lancia InfoSHIP Energy Management, software dedicato al monitoraggio dei consumi di energia non propulsiva delle navi da crociera. Il RINA, società di classificazione internazionale, ha lanciato InfoSHIP Energy Management, software che permette di monitorare la domanda di energia non propulsiva delle navi da crociera, ottimizzandola di un 10% circa e di conseguire in tal modo un significativo risparmio nei consumi globali di carburante.

“In un sistema complesso come quello di una nave da crociera, circa la metà dei consumi derivano dai servizi hotel.” - ha dichiarato Paolo Moretti, General Manager Marine di RINA Services - “InfoSHIP Energy Management è un software che consente di ricevere aggiornamenti in tempo reale, a bordo e a terra, sull’andamento dei consumi dell’area hotel, confrontando i valori registrati con i quelli di riferimento per poter adottare misure correttive, se necessario”.

InfoSHIP EM è parte della suite InfoSHIP Energy Governance, sviluppata in partnership dal RINA e da IB Software & Consulting al fine di monitorare i consumi delle diverse aree di attività e servizio, dal condizionamento all’illuminazione, dalle cucine alle lavanderie.

Il target da raggiungere viene stabilito considerando i dati di progetto, l’analisi dei dati storici, la permanenza in porto o in navigazione e i fattori esterni che potrebbero influenzare l’operatività dei sistemi di bordo, come stagione, profilo giornaliero, temperatura e umidità e numero di passeggeri.

“Il risparmio derivante dall’installazione del sistema è tale da ripagare in meno di un anno l’investimento iniziale.” - ha continuato Moretti - “InfoSHIP Energy Management è pensato per fornire un quadro completo della situazione energetica ai dipartimenti tecnici, in modo che possano capire come e se intervenire a favore del risparmio. A questo proposito è possibile adottare sia modifiche operative, come l’utilizzo della lavanderia in determinate fasce orarie o la regolazione della temperatura dell’aria, sia soluzioni più incisive, come l’ammodernamento di parti di impianti”.

Maurizio Ricci, Presidente e AD di IB, ha dichiarato: - “Questa integrazione alla suite InfoSHIP Energy Governance è un esempio di come un software dedicato e studiato nei minimi dettagli possa fare la reale differenza per gli operatori crocieristici. La semplicità nell’utilizzo e l’affidabilità sono i due fattori primari che abbiamo considerato nella progettazione del sistema, in modo che l’equipaggio possa trovarlo facilmente fruibile, sfruttandolo in tutte le sue potenzialità e ottenendo risultati concreti.” -

RINA sarà presente al Cruise Shipping Miami allo stand No: 1760-6 Padiglione Italiano

[Posted in News | No Comments »](#)

Milano: Spadafora De Rosa incontra imprenditori italiani

all'Ambasciata del Ghana

“Doing Business in Ghana”: Spadafora De Rosa con l'Ambasciata della Repubblica del Ghana incontra gli imprenditori per fare affari in Ghana. I nuovi giacimenti petroliferi e di gas - le cui attività estrattive procedono a pieno regime - rafforzano l'economia del Paese aprendo una serie di opportunità di investimento per le imprese italiane in molti settori, dalla logistica all'edilizia, dalle infrastrutture di trasporto ai servizi finanziari, dal turismo alle telecomunicazioni.

Milano, 7.03.2014. Un ambiente macro-economico e politico stabile, una crescita del PIL a doppia cifra nel 2013 e una previsione per il prossimo quinquennio del +7% secondo le stime del Fondo Monetario Internazionale, la più alta tra tutti i Paesi dell'Africa occidentale. Ma soprattutto il forte sviluppo delle attività nel settore Oil & Gas che nel 2013 hanno raggiunto un volume di estrazione di oltre 110 mila barili al giorno per il greggio e di 60 milioni cubic/feet al giorno per il gas. Un settore che sta portando nuova linfa all'economia del Paese africano che si aspetta un ulteriore sviluppo nei prossimi 10 anni a seguito della continua ricerca di nuovi giacimenti sia sulla terra ferma che in mare lungo le coste occidentali. Lo stesso ufficio studi economici dell'Ambasciata della Repubblica del Ghana in Italia ha dichiarato che tale capacità produttiva è destinata ad aumentare, per raggiungere, nei prossimi tre anni, 250 mila barili giornalieri.

Sono i dati diffusi nel recente convegno dal titolo “Doing Business in Ghana” organizzato venerdì 28 febbraio u.s. dallo studio legale e tributario internazionale Spadafora De Rosa nella sua sede di Milano in Piazza Affari al quale hanno preso parte oltre 30 imprenditori italiani. Un incontro per promuovere le opportunità di investimento nella Repubblica del Ghana, anche attraverso la testimonianza diretta di investitori italiani già presenti nel Paese, con l'intervento, tra gli altri, di Sua Eccellenza Evelyn Anita Stokes-Hayford, Ambasciatrice della Repubblica del Ghana in Italia, oltre che di Simon Atieku, Consigliere Economico presso la medesima Ambasciata.

“L'emissione nel luglio dello scorso anno da parte del Ministero delle Finanze di un Eurobond da 1 miliardo di dollari a 10 anni per consentire al Governo di terminare alcuni progetti infrastrutturali già avviati - ha dichiarato la stessa Ambasciatrice, Evelyn Anita Stokes-Hayford - dimostra come il nostro Paese intenda continuare il suo percorso di sviluppo economico e attrarre gli investimenti degli imprenditori italiani, rafforzando ulteriormente le già ottime relazioni economiche tra i due Paesi. L'integrale sottoscrizione del medesimo strumento finanziario, con richieste in realtà superiori ad oltre 2 miliardi di dollari, è altresì la evidente testimonianza del significativo interesse internazionale verso il nostro Paese”.

Nel 2012 il valore degli investimenti esteri in Ghana è stato di 4,9 miliardi di dollari per un totale di 399 progetti registrati. La Cina, con 56 nuovi progetti, si colloca al primo posto per numero di progetti registrati, seguita da India, Nigeria, Gran Bretagna, Stati Uniti, Mauritius, Germania e altri Paesi europei. “Grazie alla sua stabilità politica - ha osservato Nicola Spadafora, Founding Partner dello studio Spadafora De Rosa - alle riforme strutturali adottate nell'ambito di programmi concordati con il Fondo Monetario Internazionale ed al recente avvio della produzione petrolifera, il Ghana sta conoscendo un periodo di brillante sviluppo, con una crescita costante del PIL. Rappresenta, dunque, una delle aree del continente africano

maggiormente adatta ad attrarre capitali ed investimenti esteri. La collaborazione di Spadafora De Rosa con l'Ambasciata della Repubblica del Ghana in Italia nasce, quindi, dal comune interesse di favorire lo sviluppo dei rapporti industriali e commerciali tra i due Paesi e, in tale ottica, di supportare le aziende italiane interessate ad esercitare attività di impresa in tale contesto”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »