



MECAR E IVECO PRESENTANO LA PRIMA STAZIONE DI RIFORNIMENTO LNG NEL SUD ITALIA

La stazione di servizio di C. Galdieri & Figli a Baronissi Est sarà la prima nel sud Italia a permettere il rifornimento con carburante LNG per il trasporto commerciale

Milano, 21.06.2018 - MECAR, da anni impegnata in una campagna di informazione e sensibilizzazione sul tema dell'eco-sostenibilità dei trasporti pesanti, è protagonista oggi insieme ad IVECO dell'inaugurazione del primo impianto LNG nel sud Italia. La stazione di rifornimento a Baronissi Est della C. Galdieri & Figli distribuirà da oggi il gas naturale liquefatto (LNG) per i veicoli commerciali, un'innovazione strutturale di grande importanza che è stata fortemente promossa da Mekar e che permetterà al nostro paese di valorizzare il trasporto eco-sostenibile, in un'area strategica per le grandi direttrici internazionali del trasporto pesante.

In occasione dell'inaugurazione della stazione di rifornimento di Baronissi Est, Mekar consegnerà una flotta di nuovi IVECO Stralis NP 460cv, inaugurando la partnership con C. Galdieri & Figli che nella stazione erogherà metano liquido mentre a Mekar sono affidati tutti i servizi di manutenzione e riparazione necessari ai veicoli LNG. Nella stazione di rifornimento gli utenti potranno usufruire di un'area di 45.000 mq, interamente eco-sostenibile grazie all'impianto con pannelli fotovoltaici per la produzione di energia rinnovabile, con ampi parcheggi per la sosta dei truck, bagni con docce, rifornimento dedicato per AdBlue, e naturalmente un'isola di rifornimento dedicata per LNG, con personale autorizzato, che consentirà il doppio rifornimento dei camion.

Questo è il coronamento di un lungo percorso iniziato ben 3 anni fa, quando Mekar ha iniziato a commercializzare i primi veicoli LNG, consegnandoli presso la concessionaria ARA di Parma, situata in prossimità del distributore LNG di Piacenza, prima stazione di rifornimento LNG nel nostro paese. Mekar, attraverso il suo CEO, Gianandrea Ferrajoli, sta da tempo promuovendo in Italia l'importanza dell'LNG come carburante indispensabile per una cultura dei trasporti realmente attenta e sensibile alla sostenibilità ambientale. Un'innovazione che permette di tagliare drasticamente non soltanto i costi, ma soprattutto i consumi e le emissioni inquinanti, vista la capacità di ridurre del 25% le emissioni di diossido di carbonio e del 90% quelle di particolati NOx. Oltre all'impegno istituzionale di Ferrajoli nel promuovere

investimenti infrastrutturali per gli impianti di rifornimento LNG, Mecar ha realizzato e prodotto due video informativi in cui racconta tutti i benefici del gas naturale liquefatto ([video 2017](#) e [video 2018](#)), in collaborazione con IVECO che è da sempre al fianco di Mecar nella campagna di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sui grandi benefici della tecnologia LNG.

“Sono profondamente orgoglioso di annunciare l'inaugurazione del primo impianto a LNG nel sud Italia” ha dichiarato Gianandrea Ferrajoli, CEO di Mecar, Presidente di Federauto Truck e Presidente del CECRA a Bruxelles. “Nel settore dei trasporti e della logistica è in atto un profondo e costante cambiamento, soprattutto nella direzione dell'innovazione e della sostenibilità ambientale. Il gas naturale liquefatto rappresenta di eliminazione totale la consentendo ,etneicffie ed economica soluzione una particolato e di SOx e la pressoché totale rimozione di NOx, un prodotto con elevatissimi standard di compatibilità ambientale. La promozione dell'LNG è parte integrante di un più ampio disegno di politica energetico-ambientale dell'Unione Europea che mira alla graduale transizione a una low carbon economy, attraverso la riduzione sostanziale delle emissioni inquinanti e il ricorso a carburanti puliti. Il settore della mobilità sostenibile, rappresentato dai Natural Gas Vehicles, è una filiera da 22mila addetti e 1,7 miliardi di euro nel nostro paese, il Governo Italiano si è impegnato ad adottare iniziative e norme per la realizzazione dei distributori di LNG in tutto il territorio nazionale, al fine di ridurre l'impatto ambientale del trasporto su strada. Con l'inaugurazione di oggi abbiamo dato un nuovo accesso e punto d'arrivo al corridoio del trasporto europeo ed internazionale, finalmente in grado di rifornirsi in un'area strategica, per il trasporto e la logistica internazionale, qual è il sud Italia” ha concluso Gianandrea Ferrajoli.