PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

# Marocco: Il traffico portuale di Tanger Med nel 3° trimestre del 2017

Tangeri, Marocco, 7 ottobre 2017 – Gli sviluppi più notevoli sono registrati rispettivamente per il contenitore traffico + 12%, camion + 10%, passeggeri + 2% auto.

ATTIVITA 'CONTENUTE AUMENTANTE
Il traffico di container ha raggiunto alla fine del terzo trimestre del 2017 oltre 2 404 728 TEU (Equivalente a Unità di 20 piedi), in aumento del 12% rispetto allo stesso periodo del 2016. L'importazione / esportazione dei contenitori hanno registrato una crescita del 17% rispetto allo stesso periodo del 2016.

PASSEGGERI E ATTIVITÀ RO-RO
Il porto di Tanger Med Passengers and Trucks ha realizzato un traffico di 214 485 camion, 2 361 506 passeggeri e 604 207 veicoli corrispondenti rispettivamente ad una crescita del 10%, 2% e 4% rispetto al terzo quarto del 2016.
La campagna del 2017 Marhaba, durata dal 5 giugno al 15 settembre 2017, ha registrato un totale traffico di 1 625 801 passeggeri, 397 822 veicoli e 4 152 autobus, con un incremento dell'1% rispetto a Marhaba 2016.
La campagna è stata condotta in ottime condizioni, con un traffico di 30 048 passeggeri registrati il 30 luglio. Per la fase di ritorno e per la celebrazione dell'Aid Adha, il porto ha sperimentato due ondate durante la fase di ritorno con un picco di 23 055 passeggeri e 5 118 veicoli il 24 agosto 2017 e 24 671 passeggeri e 5 441 veicoli il 9 settembre 2017.

ATTIVITA 'NUOVE VEICOLI NELLA CRESCITA
Sono stati gestiti 295 000 veicoli sui due terminali Renault e Common User. Con quasi 192 000 veicoli della centrale Renault Mellousa, in crescita del 10% rispetto allo stesso periodo nel 2016.

ATTIVITA' IMPIANTO DELLA SECONDA STAZIONE PETROLIFERA
Il traffico di prodotti raffinati al terminale di idrocarburi ha raggiunto i 5'645'000 tonnellate per il terzo trimestre del 2017, con un incremento dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2016. Questa crescita è dovuta all'importazione di olio combustibile.