



MARINA MILITARE: AL VIA LA TERZA FASE DELLA CAMPAGNA “FARI 2020”

La Spezia - Ieri mattina, con la partenza dalla base navale di La Spezia di Nave Tavolara, unità della classe MTF - Moto Trasporto Fari, ha preso il via la terza fase della Campagna Fari 2020, attività che la Marina Militare svolge a favore della comunità dei naviganti e finalizzata alla manutenzione dei segnalamenti galleggianti, in totale 150 mede e 25 boe, distribuiti lungo i quasi 8.000 chilometri di coste italiane isole comprese.

Durante questa terza fase, il personale della Marina Militare opererà dapprima sulle insidiose secche di Capo Bianco (isola d'Elba) per il riposizionamento di una meda elastica, la cui funzione di ausilio alla navigazione era stata compromessa da mareggiate di particolare intensità, e successivamente nelle acque antistanti le città di Livorno e La Spezia, per effettuare attività manutentive a beneficio di altri segnalamenti marittimi posizionati in quel tratto della costa tirrenica.

La Nave della Marina Militare dipendente dalla Squadra Navale (CINCNV), nei prossimi giorni, navigherà nelle acque del Mar Tirreno Settentrionale, a supporto della Direzione Fari e Segnalamenti Marittimi del Comando Logistico della Marina Militare. **Nave Tavolara**, unitamente a personale tecnico del Comando Zona Fari di La Spezia e ai Palombari del Gruppo Operativo Subacquei di COMSUBIN, dovrà mantenere e riposizionare alcuni segnalamenti marittimi (mede o boe, posizionate nei pressi di canali navigabili, secche, bassi fondali, relitti o zone speciali) presenti nell'area di operazione assegnata: l'efficienza degli stessi è un requisito fondamentale per garantire la sicurezza della navigazione di tutta la comunità marittima.

Servizio Fari e Segnalamento Marittimo

Il Servizio dei Fari e del Segnalamento Marittimo opera, nel settore degli ausili per la navigazione, a favore di tutti i naviganti che transitano nelle acque prospicienti le coste italiane e nei porti di interesse nazionale. (servizio affidato alla Marina Militare dal 1911). Il Servizio dispone di personale, militare e civile e di mezzi navali e terrestri per assicurare il supporto tecnico logistico dei segnalamenti ovunque essi siano ubicati.

La Direzione Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare, con sede a Napoli, è l'organo direttivo centrale ed ha responsabilità di studio, pianificazione, direzione e controllo nell'ambito delle funzioni di natura tecnica e logistica.

L'Ufficio Tecnico dei Fari, con sede in La Spezia, opera per lo svolgimento delle funzioni tecniche e logistiche a beneficio dell'intera rete nazionale. Effettua studi, ricerche e sperimentazioni dei materiali e delle tecnologie da impiegare sul campo.

I Comandi Zona Fari, con sede in La Spezia, Venezia, Taranto, Napoli, La Maddalena e Messina, sono impiegati per assicurare l'efficienza del servizio nell'ambito della propria competenza territoriale.

Dai Comandi Zona Fari dipendono direttamente le Reggenze dei Segnalamenti Marittimi che sono gli organi operativi periferici del Servizio Fari, in modo da ricoprire complessivamente la totalità delle coste nazionali.

A partire dal 2012 è stato avviato un programma di ammodernamento e rinnovamento del Servizio dei Fari e del Segnalamento Marittimo, ancora in corso, con l'obiettivo di garantire la massima affidabilità, qualità ed efficienza del servizio fornito, impiegando apparecchiature ed impianti all'avanguardia nel settore, tecnologicamente evoluti e completamente automatizzati.

Nave Tavolara

Nave Tavolara è una delle cinque Unità tipo Moto Trasporto Fari varata il 28 novembre 1988, viene normalmente impiegata per attività inerenti alla manutenzione ed ammodernamento del segnalamento marittimo costiero necessario a garantire la sicurezza della navigazione nelle acque costiere. La Nave è inoltre progettata per fornire supporto logistico e assicurare il rifornimento d'acqua potabile e combustibile ad altre navi o isole, nonché effettuare il trasporto di materiale vario anche nel caso di calamità naturali anche grazie al suo ridotto pescaggio. Inoltre, l'Unità è dotata di un piccolo ambulatorio ove fornire una prima assistenza medica a persone infortunate.