



ASSONAT: applicabilità dell'iva al 10% anche per i servizi aggiuntivi - Un importante vittoria in materia di "Marina Resort"

L'Agenzia delle Entrate ha affermato l'applicabilità dell'iva al 10% anche per i servizi aggiuntivi dei "Marina resort"

Si tratta di una nuova importante vittoria conquistata da Assonat a favore dei porti turistici italiani, che segue quella ottenuta con il provvedimento del Consiglio di Stato dello scorso 26 giugno, in merito alla sospensione della richiesta di aumento dei canoni demaniali

Nella nota di risposta a uno specifico quesito posto dall'Associazione (n. 956-62/2021), l'Agenzia delle Entrate ha in sintesi affermato che "per i marina resort, sono agevolabili, ai fini IVA (10%), non solo i servizi di accoglienza e messa a disposizione nel porto turistico, dello specchio acqueo per il pernottamento dei diportisti a bordo delle proprie imbarcazioni, ma anche i servizi strettamente accessori, quali servizi di pulizia, di assistenza all'ormeggio, di prenotazione, di vigilanza e sicurezza e l'addebito di consumi".

Tale agevolazione si può applicare anche ai rapporti di long rent avviati prima delle recenti modifiche normative.

*"Siamo molto soddisfatti" - ha commentato il presidente di Assonat **Luciano Serra** - "dei risultati ottenuti a favore della portualità turistica italiana, grazie a un lavoro puntuale e propositivo portato avanti da Assonat in questi mesi, con l'aiuto dei suoi esperti. Si tratta di due provvedimenti che aiutano concretamente le nostre imprese a essere più competitive e che vanno nella direzione da noi da tempo auspicata del riconoscimento del settore come strategico nell'economia nazionale".*

*"Prosegue il nostro impegno" - ha aggiunto **Serra** - "sui tavoli istituiti dal Governo a sostegno di azioni e istanze concrete per il nostro settore. Cito tra queste la battaglia per l'esonero del pagamento dell'IMU per i porti turistici, come avviene per quelli*

commerciali e la richiesta, recepita dal Ministero del Turismo, di avviare una revisione della classificazione dei codici ATECO delle imprese turistiche, nelle quali riteniamo essenziale inserire anche i porti”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Piscioneri, Sbarra e Bova (Cisl Reggio Calabria) in visita al porto di Gioia Tauro

Il segretario generale provinciale della Cisl, Romolo Piscioneri, e il segretario confederale provinciale Cisl, Nausica Sbarra, accompagnati da Amalia Bova della Cisl di Gioia Tauro, hanno fatto visita al porto di Gioia Tauro

A fare gli onori di casa, il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha illustrato le caratteristiche infrastrutturali dello scalo portuale, primo porto di transhipment d’Italia e tra i più importanti del Mediterraneo

Nel corso della visita, Agostinelli ha sottolineato l’imponenza dell’infrastrutturazione portuale, ponendo l’attenzione sulla capacità di Gioia Tauro, unico porto in Italia, di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus.

Il presidente dell’Autorità di Sistema portuale si è successivamente soffermato sullo sviluppo dell’intermodalità, grazie all’avvio del gateway ferroviario, da cui partono tre coppie settimanali di treni da e verso gli interporti di Bari, Nola, Bologna e Padova.

Agostinelli ha altresì illustrato i lavori, quasi conclusi, della nuova banchina di ponente che ospiterà il bacino di carenaggio, grazie al quale, oltre a diversificare l’offerta dei servizi portuali, permetterà l’assunzione di oltre cento nuovi lavoratori.

Il presidente Agostinelli si è infine soffermato sui progetti di elettrificazione delle banchine portuali, di cui tutti i porti, entro il 2030, dovranno dotarsi. Ma per poter eseguire i lavori necessita un finanziamento di oltre 80 milioni di euro per i quali Agostinelli ha interessato il Ministero vigilante, con l’obiettivo di riuscire a farli inserire tra quelli da finanziare attraverso i fondi del Repower UE

L’incontro si è concluso con la visita all’interno dell’area portuale dove i dirigenti sindacali della CISL hanno potuto toccare con mano la maestosità dello scalo portuale, visitando il terminal contenitori gestito dalla società MedCenter Container Terminal e il terminal di movimentazione delle autovetture gestito dalla società Automar Spa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

COSTA CROCIERE LANCIA LE COSTA VOYAGES: UN NUOVO MODO DI VIVERE LE CROCIERE LUNGHE

Itinerari unici, esperienze gastronomiche d'eccezione, intrattenimento mai visto prima e partnership con marchi di fama mondiale attendono gli ospiti delle Costa Voyages, da settembre 2023

Costa Crociere presenta le Costa Voyages, un'esperienza di crociera pensata per vivere in maniera unica gli itinerari lunghi, in cui l'esperienza di viaggio verso splendide destinazioni incontra il meglio della gastronomia e un intrattenimento mai visto prima

Da settembre 2023, con un'unica crociera dai 10 ai 14 giorni, gli ospiti potranno partire alla scoperta di mete esclusive nei momenti migliori dell'anno, autunno e primavera, per esplorare le destinazioni in tutta tranquillità. Le esperienze di viaggio proposte comprendono le isole più selvagge delle **Canarie**, i mille volti della **Turchia**, tra Oriente e Occidente, il mistero delle piramidi d'**Egitto**, la natura sorprendente delle **Azzorre**, la mistica terra di **Israele**, il **Marocco**, le diverse culture dal **Nord Europa**, passando per la **Normandia** sino alle calde mete della **Spagna**.

Navigando tra queste destinazioni meravigliose, gli ospiti potranno assaporare esperienze gastronomiche d'eccezione. A cominciare dalla linea di 14 nuovissimi **dessert** creati in collaborazione con il Maestro dei Maestri, **Iginio Massari**: un connubio di materie prime di altissima qualità e nuove tecnologie nel settore della pasticceria. In tutti i ristoranti principali di ogni nave sarà possibile scegliere, durante tre diverse cene, un **nuovo menù inedito**, incluso in tariffa, ideato dai tre grandi chef di fama mondiale che firmano l'eccellenza gastronomica a bordo delle navi Costa: **Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León**. Le Costa Voyages offriranno anche l'occasione di **brindare con il comandante**, a cena, per coronare la crociera con un momento memorabile. Inoltre, ad aspettare gli ospiti a bordo ci sarà il **Banquet Night Party**, un buffet che è una vera opera d'arte, accompagnato da incredibili sculture di ghiaccio, scolpite dai maestri ice carver, e live dj set.

In vacanza con le Costa Voyages non ci sarà modo di annoiarsi, perché anche l'intrattenimento sarà eccezionale, grazie a **partnership speciali**. **Rolling Stone**, punto di riferimento del mondo della musica, salirà a bordo delle navi Costa per proporre uno spettacolo musicale esclusivo. Mentre gli esperti di **Canon**, brand giapponese che rappresenta l'eccellenza della fotografia mondiale e dell'innovazione tecnologica, coinvolgeranno gli ospiti in appuntamenti dedicati alla fotografia, in cui spiegheranno come scattare ricordi indimenticabili delle proprie vacanze.

Ma non è tutto! Le Costa Voyages possono contare sulla collaborazione con la **Federazione Italiana Bridge**, per una full immersion nel bridge. Alla presenza dei giocatori esperti della federazione, gli ospiti più abili potranno sfidarsi in un torneo, mentre per i giocatori alle prime armi sono previsti workshop dedicati per imparare

tutti i segreti del gioco,

Per gli amanti del glamour, Costa proporrà **tre serate eleganti in crociera**. La prima è una serata di Gala, al Grand Bar, in cui poter ballare con gli ufficiali di bordo. La seconda è la Fashion Night, una sfilata in cui saranno protagonisti gli ospiti, che si sfideranno sul red carpet del Grand Bar in una gara all'ultima moda, seguita da dj set. La terza è la Glamour Night, una competizione di ballo, tra tango, walzer, rumba e cha-cha-cha, in cui mettere a frutto le lezioni tenute dai maestri di bordo durante il giorno. Anche in questo caso l'abito elegante sarà d'obbligo.

Inoltre, nelle Costa Voyages verranno organizzati **giochi dagli anni '60 ai '90**, come l'Intervista Doppia alle coppie, il Musicchiere e il C-Music, con quiz, sfide e aste musicali, oltre a tanti **workshop e laboratori** per i più creativi. Infine, si potrà vivere l'emozione di una **visita guidata alla scoperta del dietro le quinte della nave**, tra cucine, ponte di comando, crew bar e altri spazi.

ITINERARI UNICI PER ESPERIENZE UNICHE

Le crociere Costa Voyages sono disponibili da settembre a novembre 2023, da aprile a giugno 2024, e da settembre a novembre 2024, su sei navi della flotta: Costa Favolosa, Costa Fortuna, Costa Firenze, Costa Fascinosa, Costa Pacifica, Costa Diadema. Per garantire un'esperienza indimenticabile anche durante le soste a terra, i tour prevedono guide selezionate e certificate da Costa.

Nel 2023 a bordo di Costa Pacifica e nel 2024 a bordo di Costa Fortuna si potranno scoprire Egitto e Terra Santa, in un viaggio tra mistero e misticismo. I tour organizzati porteranno gli ospiti al Museo egizio, alle piramidi di Cheope, Chefren e Micerino, alle grandi piramidi di Giza, a scoprire gli enigmi della Sfinge e i segreti della lavorazione del papiro, dalla pianta al foglio. Ma anche nei luoghi di culto, a Gerusalemme, tra il Cenacolo e la tomba di re Davide, per poi ripercorrere la Via Dolorosa fino alla Basilica del Santo Sepolcro e al Muro del Pianto. Con Costa Fortuna si potrà raggiungere anche Betlemme, la culla del Cristianesimo.

Il Marocco sarà proposto da Costa Favolosa nel 2023, e da Costa Favolosa e Costa Fortuna nel 2024. Tra souk profumati e affascinanti medine, a Casablanca gli ospiti avranno a disposizione due nuovi tour per immergersi nelle tradizioni marocchine, visitando la maestosa moschea di Hassan I, con un hammam di 6000 m2 di mosaici e profumi, per poi pranzare al Rick's café, dove è stato girato il film Casablanca. Mentre a Tangeri potranno visitare i mercati della città bianca e assaporare la cucina marocchina.

Per gli amanti della natura non c'è niente di meglio delle isole Canarie, disponibili su Costa Firenze e Costa Fortuna nel 2023, e Costa Diadema nel 2024. Tra i tour, da non perdere il trekking a Lanzarote tra impressionanti distese di lava solidificata e coni vulcanici dai mille colori nel parco Nazionale Timanfaya, mentre a Santa Cruz de Tenerife gli ospiti potranno inoltrarsi nelle viscere della terra nella Cueva del Viento, il tunnel di lava più esteso d'Europa, con 18 km di labirintiche gallerie sotterranee formatesi 27.000 anni fa!

Il Portogallo sarà proposto da Costa Firenze, Costa Fortuna, Costa Favolosa e Costa

Fascinosa nel 2023, mentre nel 2024 anche su Costa Diadema. I tour comprendono la scoperta delle usanze più particolari di Madeira, come scendere da una montagna nei tradizionali “cestinhos di vimini”, l’esplorazione della città vecchia di Lisbona a bordo di un tuk-tuk, o la navigazione con un biologo marino lungo la “rotta dei cetacei”. Nel 2024 Costa Fascinosa navigherà verso le Azzorre, dove andare alla ricerca l’ingrediente segreto del famoso tè viola vulcanico, e godersi un pranzo con il “cozido das Furnas”, un mix di carni cotte in pentoloni calati sottoterra.

La Turchia sarà la destinazione di Costa Fortuna, sia nel 2023 sia nel 2024. Gli ospiti potranno vivere Istanbul da quattro prospettive: a piedi, in tram, in metro, in barca, per immergersi nella cultura e nella vita cittadina. A Izmir, invece, potranno scoprire i riti turchi, per poi passeggiare nel villaggio di Alaçati, che fonde Oriente e Occidente.

Costa Firenze, Costa Fascinosa, Costa Diadema e Costa Favolosa offriranno un’ampia scelta di crociere che uniscono il Nord e il Sud dell’Europa in un’unica vacanza, visitando destinazioni di grande fascino come Copenaghen, Le Havre, da dove partire alla scoperta di Normandia e Mont Saint-Michel, il pittoresco isolotto patrimonio UNESCO, Cadice, La Coruna, da dove sarà possibile raggiungere Santiago de Compostela, Lisbona.

Sempre Costa Fortuna navigherà per vivere il meglio delle Baleari e delle isole greche, dalle più note a quelle meno battute, tra spiagge remote e villaggi pittoreschi. Tra i tour, da segnalare l’esperienza in barca fino alle Grotte Blu di Zante, la visita del labirintico palazzo di Cnosso a Creta, e il giro in bicicletta a Palma di Maiorca.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Le istituzioni unite per la crescita del “Sistema Mare Italiano”

Il presidente di Assonautica Italiana Acampora ha incontrato il ministro per le politiche del mare Musumeci per confrontarsi sulle progettualità 2023 - 2025 che attraverso Assonautica, l’Osservatorio nazionale Ossemare e il Blue Forum Italia Network, vuole mettere in campo sull’Economia del Mare

La prima indagine rivolta agli utenti del mare italiani in collaborazione con IOC-UNESCO, gli Stati Generali delle Camere di Commercio Euro-Mediterranee, il 3 Summit Nazionale sull’Economia del Mare Blue Forum e la campagna di adesioni del Manifesto Blue

Roma, 7 luglio 2023 - Due i principali punti di condivisione emersi: da un lato la necessità di proseguire sul lavoro comune per riportare l’Italia alla sua vocazione di nazione di mare, dall’altro la possibilità di far emergere la naturale leadership del nostro Paese nel contesto euro-mediterraneo, anche attraverso un più stretto rapporto tra istituzioni e imprese dell’Economia del Mare.

*“Parallelamente al prezioso lavoro” - ha sottolineato il presidente **Acampora** - “che con gli esperti e la struttura di missione del ministro Musumeci stiamo portando avanti per scrivere il primo Piano del Mare italiano, riteniamo essenziale proseguire sulla programmazione triennale 2023-2025 che favorisca la crescita complessiva del Sistema Mare del nostro Paese”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Tecnomar for Lamborghini 63 continua a conquistare le più prestigiose marine mondiali

Tecnomar for Lamborghini 63 continua a conquistare le più prestigiose marine mondiali

The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, conferma il successo dell'iconico motoryacht Tecnomar for Lamborghini 63 presente nei porti e nelle marine più famose del mondo

Marina di Carrara, 6 giugno 2023 - Lo yacht, avanguardia delle luxury speed boat, perfetta unione di performance, tecnologia e alto design italiano, con la sua inconfondibile silhouette supersportiva nel 2022 è rientrato tra i Best of the Best dell'industria del lusso nella categoria “Motor yacht Weekend Cruiser” di Robb Report, dopo aver ricevuto il premio nella categoria “Motor Yacht under 25 meters” ai 2022 International Yacht & Aviation Awards.

Sin dalla prima consegna nel Giugno 2021 Tecnomar for Lamborghini 63, progetto dal successo internazionale, ha affascinato l'intero globo.

Dal Mediterraneo alla Costa Azzurra:

- In Sardegna, a Porto Cervo. In colore Bianco Baloon l'iconico motor yacht si potrà ammirare ormeggiato tra le Calette più glamour della Sardegna davanti al Flagship store di The Italian Sea Group.
- In Spagna, per la prima volta questa stagione toccherà le acque della magica Ibiza.
- A Capri, tra i faraglioni del famoso golfo Partenopeo.
- Nel Principato di Monaco, ben 2 Tecnomar for Lamborghini 63 ormeggiati in “pitch view” davanti al più famoso tracciato cittadino del mondo, hanno assistito al Gran Premio di Formula 1 del 28 maggio 2023.
- A Cannes è possibile ammirarlo ormeggiato a Port Canto nel suo elegante colore

Grigio Acheso.

- A Saint-Tropez, il Tecnomar for Lamborghini 63 nel colore White Pearl questa estate sfilerà davanti alle più celebri spiagge tropeziane.

Il Tecnomar for Lamborghini 63 è stato progettato con un bassissimo pescaggio, permettendo ormeggi in acque poco profonde conquistando così l'East Coast Statunitense da Fort Lauderdale fino alle Isole Bahamas, raggiungibili in sole 3 ore di navigazione da Miami Beach.

Caratteristica, quella del basso pescaggio, che ha favorito il suo successo anche negli Emirati Arabi Uniti a Dubai ed Abu Dhabi, confermando i valori di crescita delle esportazioni di imbarcazioni da diporto e sportive dall'Italia agli Emirati Arabi Uniti.

Nel 2023 il Tecnomar for Lamborghini 63 è sbarcato nel continente APAC, in Australia, a Sidney, confermando un ulteriore ed importante traguardo per il Gruppo, in linea con il piano di espansione commerciale in Asia Pacific condiviso e supportato da Automobili Lamborghini.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cultura della salute e della sicurezza sul lavoro marittimo-portuale: protocollo di intesa tra Inail Campania e Assarmatori

Promuovere la cultura della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, con studi di soluzioni tecnologiche, nonché con l'implementazione e la diffusione di modelli di gestione integrata dei rischi nei contesti lavorativi marittimi e portuali

Questo il cardine attorno a cui si è sviluppata la conferenza della sottoscrizione di un protocollo di intesa che ha visto come firmatari l'Inail - Direzione Regionale Campania - e Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano in Italia

Location dell'iniziativa sono stati gli spazi della Motonave GNV Aries, ormeggiata nel porto di Napoli, che hanno accolto numerosi rappresentanti di società armatoriali, della cantieristica, del settore terminalistico e portuale, nonché esponenti delle locali Autorità.

Ad introdurre i lavori, moderati da **Giuseppe Di Palo**, Training Office Manager di Oltremare Scarl, il Direttore regionale Inail Campania, **Daniele Leone**, il Dirigente Affari Generali e Politiche Marittime di Assarmatori e Amministratore Delegato di Oltremare Scarl, **Giovanni Massimiliano Consoli**, l'Amministratore Delegato de La Nuova Meccanica Navale, **Anna Ummarino**, e il Comandante di Armamento di Grandi

Navi Veloci, **Antonio Cecere**.

“La proposta di sottoscrizione di questo protocollo - le parole di Daniele Leone, Direttore regionale Inail Campania - ci ha visto completamente favorevoli in quanto il nostro Ente è sempre in prima linea quando si parla di sicurezza sui luoghi di lavoro. Inoltre questo progetto, grazie ad apposite interlocuzioni con Istituti secondari e Università, mira ad un diretto coinvolgimento dei giovani per avvicinarli non solo al mondo del lavoro ma anche a sviluppare una completa cultura ai temi della sicurezza e della prevenzione in ambito lavorativo, cultura che deve essere interiorizzata ad ogni livello aziendale, dagli impiegati e gli operai fino al datore di lavoro”.

“La nostra Associazione - ha spiegato Giovanni Massimiliano Consoli - ha sempre dato attenzione alle tematiche della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro insieme a tutto quanto ad esse direttamente collegato, in primis la formazione. Assarmatori infatti è proprietaria di una società di scopo operativa, Oltremare Scarl, proprio a Napoli che si occupa principalmente di formazione rivolta sia al personale impiegato a terra sia alla gente di mare. Il nostro impegno in questo progetto sarà massimo al fine di poter offrire, con la nostra maturata expertise, un solido punto di riferimento per tutto il cluster marittimo-logistico-portuale”.

Particolare attenzione al coinvolgimento dei giovani nelle iniziative oggetto del protocollo di intesa è stato posto da Anna Ummarino (CEO La Nuova Meccanica Navale) e da Antonio Cecere (Comandante d'Armamento GNV) i quali hanno auspicato ad una semplificazione delle procedure burocratiche attualmente vigenti, che impattano a volte pesantemente sul comparto, così da poter garantire una maggiore attrattività del settore.

La seconda parte dell'incontro ha visto il susseguirsi di dettagliati interventi tecnici a partire da **Pasquale Addonizio**, Direttore Unità operativa territoriale di certificazione, verifica e ricerca Inail Napoli, che nella propria relazione, dal titolo “Ancore di sicurezza”, ha sottolineato la necessità di una fattiva collaborazione volta alla diffusione della cultura della prevenzione di infortuni e malattie professionali, evidenziando anche che il protocollo Inail-Assarmatori è nato dall'esigenza di un confronto diretto con chi vive quotidianamente l'ambito professionale marittimo-portuale con l'obiettivo di dare un supporto tecnico-scientifico ad una maggiore diffusione della cultura della sicurezza.

A prendere poi la parola è stato **Nicola Pedicini**, tecnologo Inail Uot Cvr Napoli, il quale ha discusso dei fondamentali temi di prevenzione e sicurezza in area portuale con i relativi obiettivi di implementazione delle adeguate e necessarie misure di tutela e mitigazione dei rischi.

Maggiore enfasi sui rischi connessi al settore della cantieristica navale e relative modalità di prevenzione è stato posto da **Umberto Manfredotto**, Technical Manager de La Nuova Meccanica Navale.

A chiudere i lavori l'intervento del medico del lavoro **Giuseppe Cascone** che ha portato all'attenzione dei presenti alcuni significativi dati inerenti l'indice degli infortuni nell'ambito della cantieristica navale, evidenziando e sintetizzando in

chiusura lo scopo primario del protocollo presentato: "Creare un mondo migliore, salubre e sicuro in ambito lavorativo".

Posted in News | No Comments »

"Fiart Seawalker 43 Panorama" Il walkaround per tutte le stagioni

Si chiama Seawalker 43 Panorama e debutterà ufficialmente in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival, dal 12 al 17 settembre 2023

*La versione **Panorama** dell'ormai celebre Seawalker 43, nasce dall'idea di rendere l'ammiraglia della gamma più versatile*

Baia (NA), 6 luglio 2023 - Il Seawalker 43 Panorama conserva infatti tutti i plus caratteristici del walkaround Fiart, innovando la coperta, per diventare ancora più comoda e fruibile anche per lunghe navigazioni: cuore mediterraneo, con un layout sportivo.

Oggetto principale della nuova versione, un nuovo e ampio parabrezza anteriore in cristallo, che garantisce a SW43 Panorama una **perfetta aerodinamicità** e una **visibilità** ottimizzata per tutte le angolazioni, sia in navigazione, sia in manovra.

L'hard top, collegato direttamente con il parabrezza, chiude l'ambiente nella zona frontale, consentendo al pilota di navigare al riparo dagli agenti atmosferici, senza però rinunciare al gradevole ricambio d'aria e alla frescura.

La nuova struttura in vetroresina è stata pensata per interferire in modo minimo, lasciando ampio spazio ai cristalli e alla luce che entra prepotente, dando una percezione di leggerezza, come se non ci fosse **"niente sopra se non il cielo"**. Il *panorama* sarà mozzafiato.

SW43 Panorama offre inoltre la possibilità di allestire il cristallo posteriore di copertura della zona cucina e living, con un sistema di pannelli per lo sfruttamento e l'immagazzinamento dell'energia solare, con la volontà di sensibilizzare gli armatori ad uno stile di vita a bordo sempre più rivolto alla riduzione dei consumi e dell'inquinamento.

Il nuovo hard top ha consentito di progettare un layout con **spazi esterni ancora più**

ampi, mantenendo i camminamenti tipici dei walkaround ma con maggiore spazio di movimento.

I passaggi laterali verso prua sono più ampi e la cucina esterna ancora più grande, con un design di tutti gli elementi leggero ed essenziale.

Questa variante è stata progettata per rispondere agli armatori più esigenti, sia in termini di utilizzo sia in termini di stile. Molti dettagli impreziosiscono infatti questa versione, rendendola ricercata e stilosa: nuove trame e tessuti per le tappezzerie, nuove essenze per le zone interne, pannelli in tessuto e pelle arricchiscono murate e ciellini, pregiate finiture.

Il Seawalker 43 Panorama è stato interamente studiato e realizzato dall'ufficio tecnico Fiart, che ha saputo creare un prodotto perfettamente rispondente all'ultimo *trend* commerciale, che vede i *daily-users* desiderare **crociere più lunghe**, senza però rinunciare alla freschezza ed allo stile di un walkaround.

Se a questo aggiungiamo la **proverbiale abitabilità** interna di tutti i modelli Fiart, che beneficiano di spazi da veri *cruiser* con cabine alte e comode, bagni con docce separate e ampie armadiature, è facile capire perché SW43 Panorama si presenta sul mercato come una sicura e divertente compagna di viaggio per crociere e vacanze lunghe.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Mobilità elettrica settore navale: nasce il polo di Reinova ed E2C

Le due società collaboreranno nella realizzazione di un centro tecnologico italiano con competenze in ricerca e sviluppo, manifattura, e servizi nella filiera allargata della *e-mobility* nel settore navale

Un polo tecnologico per la mobilità elettrica e le infrastrutture di ricarica nel settore navale

Soliera (MO), 5 luglio - È questo il risultato della collaborazione tra Reinova, azienda specializzata nello sviluppo, test e validazione di componenti per il powertrain elettrico, ed E2C (Energy To Come), società del settore dell'elettronica di potenza e della conversione dell'energia.

L'obiettivo è quello di creare un polo tecnologico italiano con competenze in ricerca e sviluppo, manifattura, e servizi nella filiera allargata della *e-mobility* nel settore navale. In particolare, si vuole sviluppare un sistema infrastrutturale di ricarica per le

imbarcazioni elettriche che sia sicuro, pulito ed economicamente sostenibile. Per realizzare ciò, sarà necessario integrare sistemi di prevenzione, monitoraggio e controllo che siano intelligenti. *“Crediamo molto nell’elettrificazione per le imbarcazioni navali e nello sviluppo delle infrastrutture - commenta il CEO di Reinova Giuseppe Corcione -. Il nostro business plan vedeva una centralità di questo mercato partendo dallo sviluppo di soluzioni per il trasporto di persone o merci con percorsi definiti per ottimizzare i flussi e i sistemi di ricarica”.*

Reinova vuole realizzare questo progetto unendo le forze e cooperando con chi ha l’esperienza e la possibilità di penetrare questo mercato, unendo anche una capacità di sviluppo, installazione e certificazione dell’intero sistema di propulsione ma anche dell’intera infrastruttura di ricarica. *“La collaborazione verte su una filiera di competenze che coinvolgono la parte di ingegneria navale, l’accumulo e la propulsione, correlate fra loro da sistemi esperti che ne controllano lo stato di utilizzo”,* spiega Luca Balbo, CEO di E2C, che aggiunge: *“L’elettrificazione in questo progetto considera un ridotto impatto ambientale attraverso due direttrici: la progettazione ex novo delle imbarcazioni e l’adeguamento degli attuali sistemi di propulsione e generazione attraverso equipaggiamenti ibridi, come peraltro richiesto da vari enti istituzionali.”*

Un progetto Made in Italy che si inserisce nello sviluppo del mercato navale italiano e, allo stesso tempo, si serve della sua efficiente catena di approvvigionamento e della sua tradizione cantieristica. *“La collaborazione strategica con E2C e in particolare con Luca Balbo ed Andrea Bortolato con la start up Green Venergy - continua Corcione - porterà una sinergia e una chiara focalizzazione sul design e sulla produzione di sistemi flessibili, modulari ed economicamente sostenibili. Ci vogliono idee nuove e coraggio nell’affrontare con velocità e agilità la sfida della transizione energetica. Noi vogliamo unire le forze, cooperare con chi ha medesime visioni, idee e velocità di esecuzione”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Viareggio - Bastia - Viareggio 2023: NAVIGO racconta il distretto nautico tra tecnologie, sostenibilità e green

In parallelo alla storica regata, si terranno *workshop* e incontri tecnici

Ritorna la Viareggio - Bastia - Viareggio, regata dal sapore antico, nella sua seconda edizione rinnovata

Viareggio, 05 Luglio - Grazie alla volontà del Club Nautico della Versilia, in collaborazione con NAVIGO - uno dei *player* più importanti sui temi dell'innovazione e sviluppo in ambito nautico, qui in veste di organizzatore tecnico della manifestazione -, e agli sponsor Fideuram e AXA, e al main sponsor pubblico iCARE, gestore della Viareggio Porto 2020, la competizione che celebra il mondo della vela e il gemellaggio tra le città di Viareggio e Bastia è ufficialmente cominciata.

“La regata è un evento di fondamentale importanza per il territorio, e impatta sul distretto toscano in più modi” - dichiara Pietro Angelini, Direttore di NAVIGO - dà visibilità al mondo della vela, con un focus sulle imbarcazioni di grandi dimensioni, a partire dalla riconversione avviata nel 2022 dall'offshore alla vela. In secondo luogo, è un'occasione per ricordare la vicinanza delle due città che danno il nome alla manifestazione, legate da oltre cinquant'anni dal punto di vista culturale, economico e sociale. In terzo luogo, offre la possibilità di parlare delle nuove tecnologie a bordo delle imbarcazioni. Infine, la regata plastic free si fa promotrice di temi legati alla sostenibilità e al green.”

A tal proposito, nella giornata di Giovedì 6, NAVIGO coordinerà l'incontro sulle tre macro-aree della certificazione ESG - *Environmental, Social e Governance*. Questi tre principi fondamentali, strettamente interconnessi tra loro, servono a misurare il livello di un'azienda rispetto ai più alti standard qualitativi europei. Si parlerà, tra le altre cose, del progetto CIELO, che ha come obiettivo l'estensione dei criteri ESG a tutti i concessionari del porto di Viareggio: un obiettivo sicuramente ambizioso eppure a portata di mano, grazie al programma triennale a favore delle filiere produttive, finanziato dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca, e attuato da Lucense, che supporta progetti di innovazione e trasferimento tecnologico nell'ambito della sostenibilità, con ricadute diffuse sul territorio e le principali filiere coinvolte. In ambito produttivo si raccoglieranno le testimonianze di aziende di eccellenza della filiera nautica dalla produzione al refit.

Il personale di bordo riveste un ruolo fondamentale nel contesto di regata e, in generale, nel mondo della nautica: NAVIGO, da sempre a fianco degli equipaggi e dei comandanti delle imbarcazioni si fa promotore di questo mondo attraverso l'evento YARE, che raggiunge e mette in contatto le imprese del settore e comandanti di megayacht.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Guardia Costiera - Inquinamento all'interno delle acque portuali di Pozzuoli

Nella mattinata odierna, presso il Molo Caligoliano del porto di Pozzuoli si è verificato un inquinamento, causato dalla probabile immissione a mare di

vernici

Le attività di contenimento e di disinquinamento sono state coordinate dalla Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Pozzuoli, che mediante il proficuo impiego del personale del locale Gruppo Ormeggiatori e Barcaiole è riuscita evitare che la chiazza si propagasse al di fuori delle infrastrutture portuali dirigendo presso le aree balneabili

L'intervento, che ha necessitato anche l'impiego della dipendente Motovedetta CP711, ha permesso di scongiurare il verificarsi di conseguenze dannose per la salute pubblica e per l'ambiente.

Sono tuttora in corso gli accertamenti dell'Autorità Marittima per conto della Procura della Repubblica di Napoli, utili alla ricostruzione della dinamica dell'accaduto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Comitato di Gestione

Si è riunito questa mattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, presieduto dal presidente Andrea Agostinelli

All'ordine del giorno la manifestazione di parere sul rilascio o rinnovo di autorizzazioni dell'attività di impresa portuale per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali negli scali di Corigliano Rossano e Vibo Valentia e su istanze di concessione demaniale marittima nei porti di Crotone e Gioia Tauro

Nel corso della discussione, tra le istanze portate in seno al Comitato, è stato dato risalto alla richiesta di concessione di F.O.M. srl di operare all'interno dell'immobile, posto nell'area portuale dello scalo di Corigliano Rossano, destinato a cantiere navale ma mai completato e quindi ridotto in stato di abbandono.

All'unanimità i membri del Comitato di Gestione hanno espresso parere favorevole all'istanza di concessione che prevede, altresì, l'onere del concessionario di completare l'opera e metterla in funzione, assicurando altresì la possibilità da parte dello Stato di incamerarla tra le proprie pertinenze anche in corso di concessione.

A tale proposito il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato la positività della decisione che evidenzia, altresì, il principio di legalità posto alla base di tutte le attività di governance e gestione portuale. Si restituisce, così, alla comunità portuale un bene con relativo un servizio, richiesto da tempo dalla marineria locale per poter effettuare il necessario alaggio delle proprie imbarcazioni in condizioni più agevoli e in loco.

Nel contempo, il presidente Andrea Agostinelli ha anticipato ai presenti che, nella giornata odierna, a sostegno dello sviluppo del porto di Corigliano Rossano, sono stati effettuati sopralluoghi di alcune società d'intrapresa, che hanno manifestato la volontà di avviare un'attività industriale lungo le banchine portuali, per le quali l'Ente terrà informato, con apposite riunioni, le Istituzioni, l'Autorità marittima e il cluster marittimo.

A conclusione della riunione, il presidente Andrea Agostinelli ha informato il Comitato di Gestione della istanza relativa all'investimento del PNRR di dieci milioni di euro, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, interna al porto. Si tratta di un'area che, da anni, vede l'Ente in giudizio contro il Corap che, in seguito alla recente sentenza del Consiglio di Stato, è stato riconosciuto proprietario.

A tale proposito, il presidente Agostinelli, nell'evidenziare lo stato di progettualità dell'opera, portato avanti dall'Ente, che è stato completamente definito e approvato, e al fine di rispettare i tempi imposti dai finanziamenti del PNRR, ha manifestato la volontà di mantenere l'attuazione dei lavori con l'obiettivo di garantirne la celerità dei tempi. <<Si tratta di una posizione rispetto alla quale - ha chiarito Agostinelli - sono in corso numerose interlocuzioni con il Corap e con la Regione Calabria, per definire un iter celere che non faccia perdere i finanziamenti e quindi che ne permetta il completamento dei lavori>>.

Agostinelli si è altresì soffermato sulla questione della elettrificazione delle banchine portuali, di cui tutti i porti - entro il 2023 - dovranno dotarsi.

<<Si tratta di un progetto che necessita di un importante finanziamento che potrebbe superare gli 80 milioni di euro, - ha aggiunto Agostinelli - per il quale ho interessato il Ministero vigilante, con l'obiettivo di riuscire a fare inserire il progetto tra quelli da finanziare attraverso i fondi del Repower UE >>.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ANCORA POSIZIONI APERTE PER LAVORARE SULLE NAVI GRIMALDI

Proseguono le selezioni del Gruppo partenopeo, attualmente alla ricerca di 200 figure per tutte le sezioni di bordo (hotel, macchina e coperta).

Napoli, 5 luglio 2023: Ancora tante opportunità per lavorare a bordo delle navi del Gruppo Grimaldi. Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, la compagnia partenopea ricerca attualmente circa **200 figure tra cui Cuochi, Camerieri, Baristi, Cabinisti da impiegare nella sezione Hotel e diverse figure da impiegare in Macchina e Coperta**, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci.

La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo.

Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto informativo per l'ottenimento dei documenti necessari all'imbarco.

È possibile presentare la propria candidatura accedendo al [portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi](#) e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo.

Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it

Posted in News | [No Comments](#) »

Ignazio Messina & C. acquisisce il Terminal San Giorgio di Genova

Intesa raggiunta con il Gruppo Gavio: nella strategia della società genovese lo sviluppo delle attività shipping, ma anche dei terminal portuali e della logistica

Le famiglie Messina e Gavio hanno raggiunto un'intesa per il passaggio alla Ignazio Messina & C. S.p.A. del 100% delle quote societarie di Terminal San Giorgio S.r.l., da porre al vaglio dell'Autorità di Sistema Portuale

Terminal San Giorgio è concessionaria nel porto di Genova in ATI con la stessa Messina per i Ponti Libia e Canepa e, da sola, per il Ponte Somalia.

Le due società confermano che verranno mantenuti e rispettati gli impegni già assunti da Terminal San Giorgio, non solo nei confronti di Autorità di Sistema Portuale ma anche e soprattutto nei confronti dei clienti e dei principali fornitori.

La Messina, in coerenza con il suo piano industriale e con la strategia di integrazione logistica perseguita da oltre trent'anni, intende sviluppare, in sinergia con le aree in cui già opera nel porto di Genova, in modo sempre più convinto la vocazione di un vero e proprio terminal Multipurpose: in particolare merce varia, rotabili di ogni genere compreso il traffico delle Autostrade del Mare, pezzi eccezionali, impiantistica,

coloniali, ecoballe, metalli di vario tipo, oltre ai containers.

L'Amministratore Delegato del Gruppo Autosped G manifesta soddisfazione per la conclusione dell'operazione e conferma che le due società collaboreranno sul fronte della logistica terrestre, trasporti camionistici e ferroviari, terminal intermodali.

Il Terminal San Giorgio opera su aree che si estendono per 206.000 metri quadri e dispone di 1600 metri di banchina con 6 ormeggi lo-lo e tre ormeggi per navi ro-ro. Dispone di due linee ferroviarie interne dove poter formare treni completi.

La Messina sottolinea che il processo di integrazione non inciderà in alcuna maniera sugli attuali livelli occupazionali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MARINA MILITARE: NAVE SCUOLA PALINURO IN SOSTA A SALERNO

La nave Scuola Palinuro sosterrà nel porto di Salerno dal 5 all'8 luglio, aprendo alle visite a bordo a favore della popolazione con i seguenti giorni e orari:

Mercoledì 5 e giovedì 6 luglio: dalle 15.00 alle 19.00; Venerdì 7 luglio: dalle 9.00 alle 12.00

Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi.

A bordo sono presenti per il loro "battesimo del mare" i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare.

Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health".

Approfondimenti Palinuro - *Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato*

con vele di taglio (fiocchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana.

Posted in News | [No Comments](#) »

Due maxi yacht ormeggiati lungo la costa, l'ad del porto Ratti: "Un territorio sempre più attrattivo grazie anche a Marina Cala de' Medici"

Sono due i maxi yacht avvistati in questi giorni da turisti e residenti lungo la costa tra Rosignano e Castiglioncello

"Segno - spiega l'amministratore delegato e direttore del porto turistico Cala de' Medici nonché presidente del Consorzio Marine della Toscana - che il territorio, attraverso anche Marina Cala de' Medici, sta diventando sempre più attrattivo e spesso oltre i confini nazionali e talvolta internazionali"

Per maxi yacht si intende navi da diporto oltre i 24 metri proprio come quella in cui circola la voce che tra gli ospiti ci sia l'attore premio Oscar Leonardo Di Caprio

"Il maxi yacht in questione - sottolinea Ratti - è rimasto ormeggiato fuori dal porto perché l'armatore e i suoi ospiti dovevano arrivare con l'elicottero mentre noi, al momento, siamo sprovvisti al nostro interno di un eliporto. Un progetto che ci auguriamo presto di poter realizzare". Obiettivo infatti di Marina Cala de' Medici, e del Consorzio Marine della Toscana di cui fa parte insieme ad altri 10 porti toscani, è quello di essere sempre più forti e competitivi a livello nazionale e internazionale, puntando su turismo innovativo e integrato, sulla digitalizzazione della portualità e sull'eccellenza nei servizi per la gestione ottimale e la soddisfazione della clientela italiana ed estera.

Posted in News | [No Comments](#) »