



## **Manila: affonda l'ennesimo traghetto. Discrepanze sul numero dei passeggeri a bordo**

Lanciato l'SOS comunicando di avere a bordo 26 uomini di equipaggio e 58 passeggeri. Ma sono stati salvati, al momento, un centinaio di persone e recuperati due cadaveri,

Manila (Filippine), 13 settembre 2014 - I soccorritori hanno salvato circa 100 persone durante la notte e recuperati due corpi dal traghetto "Maharlika II" che è affondato sabato sera, in un mare tempestoso dopo aver incontrato difficoltà di navigazione al centro delle Filippine.

La Guardia Costiera ha riferito che la ricerca e soccorso sono stati effettuati per via aerea e per mare continueranno ancora perché è incerto il numero di passeggeri e membri dell'equipaggio che erano sul traghetto "Maharlika II". Il traghetto è affondato nel corso di una tempesta, sferzato da un forte vento con onde alte. Sono "circa" i sopravvissuti che sono stati salvati da due navi di passaggio straniere e un altro traghetto impiegato per le operazioni di soccorso, da parte della società armatrice del "Maharlika II". Il numero è ben lontano dai 58 passeggeri e 26 membri dell'equipaggio che il comandante del "Maharlika II" aveva lanciato via radio nella richiesta di soccorso alla guardia costiera.

"Ci sono discrepanze nei numeri e non possiamo terminare la ricerca e il salvataggio finché non saremo sicuri di aver ritrovato tutti". Il personale della Guardia Costiera ha chiesto via radio a tutte le navi che lasciano il porto di Surigao, vicino al luogo dell'incidente e lungo la costa di "aiutare a cercare i sopravvissuti. Autoambulanze stavano nel porto di Surigao e città vicine per aiutare eventuali, altri sopravvissuti. Il traghetto "Maharlika II" ha lasciato il porto della cittadina di Surigao intorno a mezzogiorno per effettuare la solita corsa regolare, con tempo buono, assenza di vento e mare piatto. Il comandante ha inviato la chiamata di soccorso poche ore più tardi e molti passeggeri hanno usato i loro cellulari per chiamare aiuto quando il meccanismo del timone del traghetto è andato in avaria. La nave è andata in stato di stallo, ingovernabile alla merce del forte vento e delle grandi onde che investivano a battere le fiancate della nave.

