



Maersk for Italy, con l'inaugurazione di nuovi servizi.

Gioia Tauro, 16 gennaio 2015 - Domani 17 gennaio, con la partenza della m/n Zambia dal terminal MCT di Gioia Tauro sul servizio TA6 fra l'Italia (Gioia Tauro, Napoli e La Spezia) e il Golfo del Messico, si inaugura ufficialmente l'EAST-WEST NETWORK di Maersk Line nel nostro Paese.

Alla partenza della m/n Zambia seguirà, sempre da Gioia Tauro, il phase in della m/n Sealand Illinois sul servizio TA5 che collegherà 5 porti italiani (Gioia Tauro, Napoli, Livorno e La Spezia) alla Costa Est degli Stati Uniti.

Contemporaneamente, nel corso di questa e delle prossime settimane, stanno entrando in rotazione in Estremo Oriente le navi che opereranno sui 3 servizi (AE11, AE20 e AE12) fra l'Asia e l'Italia.

Con il nuovo network Maersk Line punta rendere più capillare la propria offerta, garantendo alla propria clientela e al mercato un set di prodotti affidabile e ampio, soprattutto in termini di numero di porti coperti e di frequenze settimanali.

L'EAST-WEST NETWORK verrà operato con navi mediamente più grandi rispetto al passato, permettendo all'intera catena logistica di fruire di un carbon footprint decisamente migliore, grazie a emissioni di Co2 sensibilmente inferiori per unità di merce trasportata.

Per quanto attiene al nostro Paese, il nuovo network rappresenta un sensibile miglioramento dell'offerta di Maersk Line per i clienti italiani.

Orazio Stela, Managing Director di Maersk Italia, sottolinea come "le 8 rotazioni settimanali (4 nella precedente struttura), che compongono l'offerta di Maersk Line nel nostro Paese, confermano il nostro impegno sull'Italia, contesto nel quale negli ultimi anni siamo tornati a crescere più rapidamente rispetto al mercato nel suo complesso".

I numeri del East West network in Italia:

14 toccate settimanali nei porti Italiani di cui: 2 a Genova, 4 alla Spezia, 1 a Livorno, 2 a Napoli,

4 a Gioia Tauro, 1 a Trieste.

- 2 servizi diretti dall'Italia per gli Stati Uniti, con un coverage inedito (5 porti in Italia - Gioia

Tauro, Napoli, Livorno, La Spezia e Genova, 10 porti negli Stati Uniti e 2 in Messico, per totale di 48

corridoi settimanali in entrambe le direzioni);

- 3 toccate settimanali nei porti liguri (2 alla Spezia e 1 a Genova) su due servizi

da/per l'Estremo Oriente con 43 corridoi settimanali; a cui verrà connesso un più ampio network ferroviario per le principali aree del Nord Italia (Lombardia; Emilia Romagna, Triveneto);

- Corridoi diretti da/per l'Italia da tutti i porti principali in Estremo Oriente (Cina, Corea del Sud,

Sud Est Asia);

- 4 toccate settimanali a Gioia Tauro sui servizi AE20 (import dall'Asia) e AE11 (export per l'Asia),

TA5 e TA6 da/per gli Stati Uniti con due nuove connessioni ferroviarie da/per Nola e Bari, a rinforzare la posizione di Maersk Line in Sud Italia.

Per ulteriori informazioni e chiarimenti:

Alberto Pera - alberto.pera@maersk.com - 010.2096.621 - 348.2759962

Maersk Italia SpA

Maersk Line raddoppia sul Medio Oriente

Maersk Line conferma e rilancia il proprio impegno sul Medio Oriente e sul Subcontinente Indiano.

A partire da gennaio 2015, infatti, la nuova rotazione ME5 affiancherà il servizio ME2 da Genova, che

da oltre un anno opera sulle rotte per la Penisola Arabica, garantendo alla clientela un servizio premium

dall'Italia verso 6 porti in Arabia Saudita, Oman e Emirati.

La combinazione dei due servizi consentirà alla clientela di usufruire del più ampio range di origini e

destinazioni disponibile sul mercato.

Il nuovo servizio ME5 sarà proposto alla clientela anche da Safmarine e verrà operato con navi dalla

capacità media di 4.300 TEU sulla seguente rotazione:

Export

Genova - Port Said - Aqaba - Jeddah - Djibouti - Salalah - Colombo - Chennai

Import

Chennai - Colombo - Salalah - Jeddah - Aqaba - Port Said - Algeciras - Valencia - Genoa

Il servizio ME5 offrirà pertanto:

- L'unica rotazione che collega con frequenza settimanale Genova con Aqaba, Djibouti, Colombo

Chennai in esportazione;

- L'unica rotazione che collega con frequenza settimanale Genova con Aqaba e Djibouti in

importazione;

- Due toccate settimanali a Colombo, hub port principale per le spedizioni destinate o che

originano nel Subcontinente Indiano.

