



LNG per la navigazione:rischi e opportunita'.Se ne parlera' al Pireo il 28 maggio prossimo

Pireo, 23 maggio 2015 - L'attuale legislazione UE pone dei limiti rigorosi per le emissioni di navi nelle acque europee. Zone di controllo delle emissioni (ECA) costringono gli operatori delle navi a utilizzare sistemi di propulsione che si traducono in una riduzione delle emissioni. Una delle possibili soluzioni è l'uso di LNG come combustibile per il trasporto.

La Direzione generale della Commissione europea per la mobilità e dei trasporti (DG MOVE), sostenuta da PriceWaterhouseCoopers e DNV-GL, ha avviato uno studio sulla percezione dei rischi e delle opportunità di GNL come combustibile di spedizione e le lacune esistenti nella normativa quadro per navi metaniere alimentate e alla fornitura di carburante GNL.

Sono pronti i risultati preliminari di questo studio. Il workshop si svolgerà in occasione della Giornata europea del mare 2015, che si terrà a Pireo il 28-29 maggio 2015.

28 Maggio 2015, 11:00-12:30

Sala Concerti di Atene (Megaron Mousikis) MC 3.3

Pireo, Atene, Grecia