



Lnews MERCI, APPROVATA DOTE: ASSESSORE 1,8 MILIONI PER SPOSTARE TRAFFICO DA GOMMA A FERRO

Milano, 12 giugno 2018 - Uno stanziamento di 1,8 milioni di euro in 3 anni per favorire lo sviluppo del trasporto merci su rotaia in Lombardia. E' la 'Dote merci ferroviaria' approvata dalla Giunta regionale, su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilita' sostenibile.

SPOSTARE TRAFFICO DA GOMMA A FERRO - "Fino al 2020 - ha spiegato l'assessore - metteremo a disposizione delle imprese che decidono di passare ad una modalita' di trasporto merci piu'sostenibile, ovvero quella ferroviaria, 600.000 euro l'anno. Il contributo ha l'obiettivo di riequilibrare il divario fra traffico su gomma e su ferro, incentivando gli operatori a trasferire dalla strada al treno almeno una parte delle merci trasportate".

La delibera approva lo schema d'intesa tra Regione e Ministero dei Trasporti: il provvedimento regionale integra il 'Ferrobonus' statale e stabilisce come il valore cumulato del contributo regionale e di quello statale non possa superare la soglia di 2,50 euro per treno*km.

RIDURRE INQUINAMENTO E AUMENTARE SICUREZZA SULLE STRADE - "L'obiettivo e' favorire l'intermodalita' - ha aggiunto - sviluppando le potenzialita' del trasporto merci su ferro, che in Lombardia ha interessanti margini di crescita. Siamo al cospetto di un investimento finanziariamente considerevole, una misura concreta che intende in prospettiva agevolare un'inversione di rotta quanto mai necessaria. Ridurre lo squilibrio esistente fra trasporto su gomma e trasporto su ferro significa, per esempio, contribuire a diminuire l'inquinamento e aumentare la sicurezza sulle nostre strade. Migliorando nel complesso la qualita' della vita dei cittadini".

Il provvedimento riguarda le imprese gia' ammesse alla misura statale. Il bonus potra' essere erogato per il traffico ferroviario con partenza e/o arrivo sul territorio regionale o per una lunghezza superiore a 150 chilometri sulla rete italiana, eccetto per i collegamenti porto-entroterra e relazioni internazionali inferiori a 150 km sulla rete italiana ma con percorrenze complessive superiori a 150 km.

