



## **Equipaggio di una nave cargo salva una ragazza gravemente malata su un'isola remota**

Sant'Elena, 14 marzo 2015 -Il tutto e' avvenuto il 6 marzo scorso ma solo adesso se ne avuto notizia. Una cargo, la "Traveller" ha aiutato a trasportare una ragazza gravemente malata in un ospedale inglese. L'equipaggio del "Traveller" aveva ricevuto una chiamata di emergenza dall'isola di Sant'Elena in mezzo all'atlantico. Lo stato di salute della ragazza richiedeva il trasferimento in un ospedale ben attrezzato, perché l'isola era molto remota, ed era difficile poter approdare in sicurezza. La gente sull'isola avevano contattato la Guardia Costiera, che via radio ha contattato che navi che erano nelle vicinanze. Il "Traveller" era in rotta da Durban alle Isole Vergini e Sant'Elena era sulla loro rotta. Avevano solo poche ore. Nella notte del 7 marzo il hanno preso a bordo la malata, i suoi genitori e alcuni medici. La "Traveller" ha messo la prua verso l'isola dell'Ascensione dove gli Stati Uniti hanno una base aerea. Un aereo militare era già in attesa. La paziente è volata a Londra dove e' migliorata, seppur lentamente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Eni firma accordo quadro per lo sviluppo delle risorse petrolifere dell'Egitto**

L'accordo prevede investimenti totali per un valore stimato di circa 5 miliardi di dollari.

Sharm el-Sheikh (Egitto), 14 marzo 2015 - Il Ministro del Petrolio e delle Risorse Minerarie egiziano, Sherif Ismail, e l'Amministratore Delegato di Eni, Claudio Descalzi, hanno firmato oggi un accordo quadro per sviluppare le risorse petrolifere del Paese e, allo stesso tempo, salvaguardare il ritorno degli investimenti di Eni.

L'accordo, firmato a Sharm el-Sheik in occasione dell'Egyptian Economic Development Conference, un meeting che ha l'obiettivo di promuovere gli investimenti internazionali nel Paese, prevede investimenti totali per un valore stimato di circa 5 miliardi di dollari.

Gli investimenti, che saranno utilizzati attraverso la realizzazione di progetti nei

prossimi 4 anni, sono finalizzati allo sviluppo di 200 milioni di barili di olio e circa 37 miliardi di metri cubi di gas. Tali investimenti, inoltre, contribuiranno efficacemente alle crescenti necessità della domanda locale di energia.

L'accordo quadro pone le basi per discutere alcuni parametri contrattuali, inclusi l'applicazione di un nuovo prezzo gas ove necessario, ed estensioni temporali di alcune concessioni per garantire adeguati livelli di redditività ad alcune iniziative di Eni nel Paese distribuite nelle aree del Golfo di Suez, nel deserto occidentale e nell'offshore del Mediterraneo.

La realizzazione di queste iniziative da parte di Eni è soggetta alle opportune valutazioni di fattibilità tecnica ed economica da parte di entrambe le parti.

In Egitto Eni è presente dal 1954, dove opera attraverso la controllata IEOC, ed è il principale produttore con una produzione equity pari a circa 210 mila barili di olio equivalente al giorno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Il piano strategico di Eni, trasformarsi per creare valore**

Londra, 14 marzo 2015 - Claudio Descalzi, Amministratore Delegato di Eni, ha illustrato ieri alla comunità finanziaria il Piano Strategico della società per il periodo 2015-2018.

Principali obiettivi del quadriennio

E&P: produzione in costante crescita sostenuta dalle ingenti scoperte fatte

Produzione in crescita del 3,5% medio annuo

2 mld di boe di nuove risorse attese a costo unitario di 2,6\$/b

Autofinanziamento degli investimenti nel 2017-18 pari al 140%

G&P: miglioramento più rapido delle attese

Completo allineamento al mercato e recupero sostanziale dei volumi Take or Pay entro il 2016

Flusso di cassa operativo cumulato di 3 mld di euro

R&M: efficienza in continuo miglioramento

Pareggio del flusso di cassa operativo e dell'EBIT adj. anticipato al 2015

Flusso di cassa operativo cumulato superiore a 1,5 mld euro

Chimica: riduzione di capacità e riposizionamento del portafoglio prodotti

Pareggio del flusso di cassa operativo e dell'Ebit adj. al 2016

Riduzione costi rispetto al Piano strategico 2014-17

CAPEX: - 17% a parità di cambio €/€

OPEX per barile: - 7%

G&A: -500 mln di euro/anno, 2 mld di euro cumulati entro il 2018

Generazione di cassa forte e sostenibile

2015-16: con Brent medio a 63\$/b, 100% investimenti finanziati da flusso di cassa operativo

2017-18: con Brent medio a 85\$/b, flusso di cassa operativo +40% rispetto al 2015-16  
Dismissioni per 8 mld di euro, di cui il 70% nel primo biennio  
Free cash flow cumulato: superiore a 16 mld di euro  
Politica di remunerazione degli azionisti  
Proposta di dividendo per il 2015 a 0,8 €/azione  
Remunerazione degli azionisti in crescita con i risultati

L'Amministratore Delegato di Eni, Claudio Descalzi ha commentato: "Abbiamo compiuto significativi progressi nella trasformazione di Eni, avviata la scorsa estate, in una società integrata maggiormente focalizzata sul business dell'oil&gas. Continuando a mantenere il nostro focus sui successi esplorativi abbiamo accelerato la ristrutturazione di G&P riportandola a risultati positivi con un anno di anticipo rispetto al previsto. La ristrutturazione delle nostre attività di R&M ci porterà al breakeven già nel 2015.

Nonostante questi successi, la caduta del prezzo del petrolio fa sì che il nostro Piano 2015-2018 si basi su prezzi molto più bassi rispetto al passato. Abbiamo adottato una serie di nuove misure, tra cui l'ottimizzazione degli investimenti e la riduzione dei costi che rafforzeranno il nostro business. Nel nuovo scenario di prezzi del petrolio, abbiamo ritenuto appropriato ribasare il dividendo per il 2015 in linea con i nostri obiettivi strategici. Si tratta di un livello che ci consente di mantenere una crescita sostenibile e di confermare una politica di distribuzione progressiva con i risultati attesi.

Stiamo costruendo un'Eni molto più solida, in grado di affrontare anche scenari di prezzo del petrolio in calo, continuando nello stesso tempo a generare risultati sostenibili e creare valore per gli azionisti"

Il completamento del processo di trasformazione di Eni iniziato nel 2014, prima ancora della caduta del prezzo del petrolio e reso ancora più cruciale dall'attuale scenario di mercato, permetterà alla società di raggiungere nell'arco di piano i propri obiettivi di i) forte generazione di cassa e creazione di valore, ii) sostenibile remunerazione degli azionisti e iii) solidità finanziaria, anche in uno scenario di prezzi bassi.

Questo processo di trasformazione si inquadra in uno scenario globale radicalmente diverso da quello previsto nel piano precedente, con un prezzo del Brent stimato ora a 55\$/b nel 2015, oltre la metà della media degli ultimi quattro anni, e previsto in graduale crescita fino a 90\$/b nel 2018.

In questo scenario la società ritiene necessario mettere in atto alcuni rilevanti sforzi aggiuntivi:

assicurare un continuo rafforzamento combinato alla crescita del settore upstream, facendo leva sulla capacità di scoprire nuove e ingenti riserve di idrocarburi e di portare a rapido compimento 70 rilevanti progetti di sviluppo, in gran parte già avviati e ben diversificati geograficamente;  
completare il processo di ristrutturazione in corso nei settori mid-downstream oil & gas, fortemente penalizzati dalla recente crisi europea del mercato del gas e della

raffinazione, riportando i business in situazione di pareggio economico in un primo tempo e, successivamente in utile;  
 continuare a perseguire in tutti i settori di attività l'ottimizzazione degli investimenti (-17% rispetto al piano precedente) e il contenimento dei costi operativi e di quelli Generali e Amministrativi.

Nell'ambito del processo di trasformazione del Gruppo e dati gli obiettivi di piano, dopo aver programmato i rilevanti sforzi aggiuntivi sopra menzionati, la società intende proporre un dividendo 2015 di 0,8 € per azione. La politica di distribuzione sarà progressiva in relazione alla crescita dei risultati attesi.

Il piano di buy back è sospeso. Si valuterà la sua riattivazione quando i progressi strategici e lo scenario di mercato lo consentiranno.

#### Exploration & Production

L'esplorazione si conferma un importante driver di crescita per la società. Nel corso del Piano Eni si attende nuove scoperte per 2 miliardi di boe al costo competitivo di 2,6 \$ al barile. Nei primi due anni l'attività sarà concentrata su bacini con riserve certe (proven) situate vicino a giacimenti già sviluppati così da completare velocemente la valutazione del potenziale minerario e sfruttare tutte le sinergie per le successive attività di sviluppo e messa in produzione.

L'obiettivo di crescita della produzione di idrocarburi è pari al 3,5% annuo nel periodo 2015-2018 e sarà conseguito principalmente grazie all'avvio di nuovi progetti e al ramp up di quelli già avviati nel 2014, con un contributo totale di oltre 650.000boed al 2018. Tali progetti sono caratterizzati da un breakeven medio di 45\$/b e genereranno un flusso di cassa operativo addizionale cumulato di 19 miliardi di euro nel periodo 2015-18.

#### Gas & Power

La ristrutturazione di Gas & Power, che ha visto una notevole accelerazione nel 2014, verrà completata negli anni di piano e prevede:

il completo allineamento dei costi di approvvigionamento del gas ai prezzi di mercato e il sostanziale recupero dei volumi take or pay già pagati entro il 2016;  
 la semplificazione della struttura operativa e l'ottimizzazione dei costi di logistica con un risparmio di 300 milioni entro il 2018;  
 lo sviluppo e la crescita nei segmenti ad alto valore, in particolare il retail, il trading e la commercializzazione di gas liquefatto.

Il flusso di cassa operativo cumulato previsto per il periodo 2015-18 sarà pari a 3 miliardi di euro.

#### Refining & Marketing

Per far fronte a uno scenario della raffinazione che si prevede strutturalmente debole nei prossimi 4 anni, Eni completerà il processo di trasformazione del segmento R&M, portando al break-even già dal 2015 il flusso di cassa operativo e l'EBIT adjusted, attraverso:

il completamento del processo di razionalizzazione e riconversione degli impianti in Italia e all'estero con un'ulteriore riduzione del 20% della capacità di raffinazione che

si aggiungerà al 30% già conseguito;  
 il continuo miglioramento dell'efficienza  
 lo sviluppo dell'attività di marketing e la razionalizzazione del portafoglio di attività in Italia e all'estero.

Complessivamente le azioni programmate consentiranno di ridurre il margine di break-even adjusted nella raffinazione a circa 3\$/b a fine piano e di conseguire un flusso di cassa operativo complessivo delle attività R&M nel periodo 2015-18 pari a oltre 1,5 miliardi di euro.

#### Chimica

Eni conferma l'obiettivo di portare a pareggio l'Ebit adjusted nel 2016 facendo leva su:

- la riconversione dei siti critici;
- la rifocalizzazione su produzioni a più alto valore aggiunto e sullo sviluppo della chimica "verde";
- l'internazionalizzazione del business anche grazie ad alleanze strategiche.

#### Strategia finanziaria

Il piano di investimenti, focalizzato su progetti a elevato valore e dai ritorni accelerati, prevede una spesa nel quadriennio pari a circa 48 miliardi di euro, in riduzione del 17% a parità di cambio rispetto al piano precedente. La metà degli investimenti non è stata ancora contrattualizzata, consentendo un elevato livello di flessibilità finanziaria qualora le condizioni di debolezza dello scenario dovessero persistere. In termini di costi operativi unitari Eni ha mantenuto nel 2014 il livello più basso dell'industria petrolifera, attestandosi a 8,3\$/b, e prevede un'ulteriore riduzione del 7% rispetto al piano precedente.

Nell'arco di piano i costi generali e amministrativi cumulati saranno ridotti di circa 2 miliardi di euro.

Il flusso di cassa operativo nel biennio 2015-16 sarà in grado di finanziare integralmente gli investimenti considerando uno scenario di prezzi del petrolio medio di 63\$/b. Nel biennio 2017-18 il flusso di cassa operativo crescerà del 40% per l'effetto combinato delle azioni industriali di sviluppo in E&P, della ristrutturazione dei business mid-downstream e dell'atteso miglioramento dello scenario con un prezzo medio del Brent previsto a 85\$/b.

Un contributo sostanziale alla generazione di cassa proverrà dalle dismissioni programmate che saranno pari a 8 miliardi di euro, di cui il 70% circa nei primi due anni di piano. Circa il 50% riguarderà la cessione di partecipazioni in recenti scoperte esplorative nelle quali Eni, detenendo quote molto elevate, intende diluirsi pur mantenendo il ruolo di operatore ("dual exploration model"). La cessione delle quote azionarie residue in Snam e Galp rappresenterà circa il 25% mentre il restante 25% deriverà dalla cessione di asset maturi upstream e di attività non-core nel mid-downstream.

Il free cash flow cumulato nel 2015-18 è previsto superiore ai 16 miliardi di euro.

In conclusione, la trasformazione strategica delineata dal piano darà vita a un'Eni molto più solida, in grado di affrontare in modo sostenibile anche scenari di prezzo del petrolio in calo, continuando nello stesso tempo a creare valore.

---

Posted in News | No Comments »

## **Recuperato il navigatore solitario Matteo Miceli da un cargo diretto in Brasile**

Oceano Atlantico, 13 marzo 2015 - Miceli si era spostato dopo il capovolgimento della sua barca a vela, nella zattera di salvataggio, nella quale è stato trovato in buone condizioni. Nell'area dell'affondamento di "Eco40" è stato inviato il mercantile "Aramon", battente bandiera delle Marshall Islands, che navigava in zona, che ha issato a bordo il navigatore solitario, che gode ottima salute.

Matteo Miceli era partito il 19 ottobre scorso dal porto di Riva di Traiano in provincia di Roma, per fare il giro del mondo senza scalo. Adesso si trova a bordo del cargo che dirige verso il porto di Salvador de Bahia in Brasile, dove approderà il 17 marzo prossimo. Il naufragio ed il salvataggio del velista sono stati seguiti in tempo reale sul sito internet del navigatore in diretta tutte le fasi dell'incidente.

Posted in News | No Comments »

## **Aspettando l'OMC di Ravenna, un primo incontro di DNV GL OIL & GAS il 20 marzo 2015 a Milano**

Milano, 13 marzo 2015 - Venerdì prossimo 20 marzo 2015, alle ore 10,30 Cohn & Wolfe, via Benedetto Marcello 63, Milano

Interverranno:

Tobias Rosenbaum, Regional Manager Continental Europe & North Africa

Fabio Lo Brutto, Business Development Director Italy

Elfride Covarrubias Villegas, Senior Environmental Specialist

In occasione dell'imminente OMC 2015 di Ravenna, appuntamento biennale tra i più importanti per il settore dell'oil & gas, DNV GL - OIL & GAS ha piacere di incontrare un ristretto numero di giornalisti.

L'incontro sarà occasione per anticipare i contenuti degli interventi che DNV GL - OIL & GAS presenterà all'Offshore Mediterranean Conference.

Tra gli argomenti:

- Stimare le conseguenze economiche degli sversamenti di petrolio: la nuova direttiva UE (2013/30/EU) sulla sicurezza delle attività offshore impone alle aziende di dimostrare la propria capacità di far fronte economicamente a eventuali incidenti. Come stimare i costi e valutare la validità degli interventi di emergenza a seconda delle aree e condizioni climatiche.
- Floating pipelines: innovazioni per operare in condizioni estreme. Pipelines sospese per operare dove il fondo del mare o le acque troppo profonde non lo consentono.

- Sicurezza delle operazioni, nuove frontiere.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Stagione 2015, Marina di Varazze rinnova offerte con una proposta tra gli 11 e i 16 metri**

Speciale 11-16 metri. Un ormeggio comodo e accessibile. In tutti i sensi.

Marina di Varazze, 13 marzo 2015 - Vivere in Marina non è mai stato così piacevole e semplice. Alle imbarcazioni comprese tra gli 11 e i 16 metri sono dedicati ormeggi nell'area di sottoflutto, perfettamente riparata e con una vista incomparabile. Lo sguardo può spaziare tra mare e montagne in questa posizione estremamente soleggiata. Vicini all'ingresso del porto, niente traffico o complicate manovre. Tutti i posti sono comodamente raggiungibili in auto con parcheggio posizionato a poppa della barca per facilitare al massimo le attività di carico e scarico. E, naturalmente, a disposizione degli armatori, tutti i servizi a 5 stelle che Marina di Varazze offre: qualità e affidabilità prima di tutto.

Marina di Varazze fa largo ai catamarani: due vasche al costo di una, parcheggio e tanto spazio.

Comodità, velocità, fascino: i catamarani sono imbarcazioni estremamente versatili, in rapida e costante evoluzione, che annoverano un vasto pubblico di appassionati.

Sono amati sia da velisti esperti sia da chi si avvicina al mare per la prima volta, in grado di mettere d'accordo fan della vela e del motore, ma purtroppo, le note dolenti si fanno sentire quando si parla di costi d'ormeggio a causa soprattutto, com'è comprensibile, delle notevoli dimensioni.

Sui possessori di questi gioielli del mare Marina di Varazze ha deciso di puntare con una strepitosa proposta: i clienti avranno a disposizione due vasche al costo di una, cui si vanno ad aggiungere un posto auto e un cave a bateaux. Già, perché, spesso, i posti riservati ai catamarani sono collocati in zone del porto scomode da raggiungere e poco servite: quindi un'attenzione in più anche al comfort e alla qualità dei servizi è un atout importante.

Marina di Varazze riscopre le origini: con "Up to 10" la piccola nautica da diporto è di nuovo protagonista.

Gommoni, gozzi, piccoli cabinati a vela e a motore. Sono le piccole imbarcazioni da diporto che hanno segnato la gloriosa storia della nautica italiana, fin dalle origini. Dopo la scommessa sui catamarani, la nuova sfida di Marina di Varazze è riconquistare i possessori di barche dai 5 ai 10 metri con la proposta "Up to 10": una serie di offerte vantaggiose che consentono di usufruire di servizi di elevata qualità in un contesto elegante, a condizioni estremamente convenienti. Un ormeggio in Marina vuol dire, da oggi, vivere il mare tutto l'anno in un ambiente piacevole e di classe e godere di attenzioni particolari indipendentemente dalle dimensioni della propria barca. Per Marina, un doveroso omaggio alle origini della tradizione nautica italiana.

Marina di Varazze propone "Serenity Package": servizi di assistenza e gestione per barche tra gli 11 e i 18 metri

Fine di ogni preoccupazione. Per i possessori di barche tra gli 11 e i 18 metri Marina di Varazze ha formulato un programma completo di assistenza e gestione ideato per garantire la massima tranquillità mentre si è in porto e durante i periodi di assenza. Stipulando un contratto di 12 mesi, l'offerta prevede i seguenti servizi:

Controllo ormeggi e parabordi in condizioni meteo avverse

Lavaggi

Apertura e chiusura imbarcazione

Avviamento motori

Verifica funzionamento aria condizionata/riscaldamento

Controllo sentine e livelli

Controllo batterie e ripristino livelli acqua

Guardianaggio

Assistenza per il rilascio bollino blu presso CP

In alternativa il cliente può scegliere uno pacchetto assicurativo che include una polizza d'assicurazione r/c e corpi, sempre incluso nella tariffa dell'ormeggio.

Dal fitness alle meraviglie di Genova, dagli alberghi al noleggio auto: con la Fidelity Card di Marina di Varazze ancora più agevolazioni

L'accoglienza in Marina si fa ancora più calorosa: si arricchisce, infatti, il programma di agevolazioni di cui è possibile usufruire grazie alla Fidelity Card Marina di Varazze: dagli alberghi alle maggiori attrazioni del capoluogo ligure, dal servizio di noleggio auto alle terme sono numerosi gli esercizi e i servizi convenzionati.

L'adesione al programma, gratuito per i clienti, consente di accedere anche a YachtPass, il servizio che permette di semplificare il disbrigo delle pratiche burocratiche nei porti turistici e di avere sconti per le imbarcazioni in transito. Tramite il sito oppure attraverso un app per smartphone è possibile, inoltre, effettuare richieste di ormeggio presso il porto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **FLASH - Il navigatore solitario Matteo Miceli rovesciato in Atlantico**

Il Class 40 di Matteo Miceli ha perso la chiglia e si è rovesciata in oceano Atlantico

Roma, 14 marzo 2015 - L'Eco 40 di Matteo Miceli ha perduto la chiglia in Atlantico, quando si trovava a circa due giorni dal passaggio dell'Equatore. Matteo è riuscito ad uscire dalla barca rovesciata ed ora è a bordo della zattera di salvataggio vicino alla barca. E' riuscito a portare con se cibo, acqua, il telefono satellitare e l'iPad, con il quale riesce ad avere la propria posizione e comunicarla ai soccorsi. Un cargo si sta già avvicinando alla sua posizione.

---

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Il Gruppo Grimaldi scelto come Fornitore dell'Anno 2014 di General Motors**

, 13 Marzo 2015 - Lo scorso 5 Marzo durante la 23a cerimonia di premiazione che si è svolta presso il Cobo Center di Detroit, Michigan, il Gruppo Grimaldi è stato di nuovo premiato come Fornitore dell'Anno da General Motors.

Quest'anno il premio Fornitore dell'Anno è stato assegnato a 78 aziende che hanno fornito alla GM servizi di altissima qualità, anche attraverso l'uso di tecnologie innovative.

“Queste aziende sono il meglio del meglio tra i nostri fornitori, e pertanto meritevoli di un riconoscimento speciale per il loro straordinario contributo”, ha detto Steve Kiefer, vicepresidente di GM, Global Purchasing & Supply Chain. “Contiamo su di loro affinché continuino a fornirci le loro tecnologie più innovative e servizi di alta qualità che saranno a beneficio dei nostri clienti”, ha concluso Kiefer.

“Questo premio dimostra l'impegno costante del nostro Gruppo per soddisfare e superare le richieste di uno dei nostri clienti di lunga data”, ha dichiarato Gianluca Grimaldi, Presidente del Gruppo Grimaldi. “Il lancio continuo di nuovi servizi e il miglioramento qualitativo della nostra flotta sono una prova tangibile del nostro impegno a soddisfare le esigenze dei nostri clienti “, conclude Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo.

Con oltre 60 anni di esperienza nello shipping, il Gruppo Grimaldi è specializzato nelle operazioni di navi roll on/roll off, car carrier e traghetti passeggeri. E' un vettore consolidato per i più grandi costruttori automobilistici ai quali offre servizi di logistica integrata basati sul trasporto marittimo.

In particolare alla General Motors, il Gruppo Grimaldi offre servizi logistici per il trasporto di veicoli GM tra il Nord Europa, il Mediterraneo, l'Africa Occidentale, il Nord e Sud America.

I vincitori del Premio Supplier of the Year vengono scelti da un team globale di dirigenti GM responsabili dei settori acquisti, tecnico, qualità, produzione e logistica. Il premio di quest'anno è il 14° riconoscimento di General Motors al Gruppo Grimaldi negli ultimi 15 anni.

[Posted in News | No Comments »](#)

## **Guardia Costiera turca ha bloccata una nave canaglia con 400 migranti a bordo**

Istanbul, 13 ottobre 2015 - La Guardia Costiera turca ha segnalato ad una grossa

imbarcazione sospetta di fermarsi per controllare il carico. Una volta raggiunta e saliti a bordo hanno scoperto che si trattava di una nave canaglia, stracolma di centinaia di migranti.

Le unità della guardia costiera prima di agganciare la nave hanno anche sparato sulla nave prima che entrasse nello stretti dei Dardanelli.

La nave di 59 metri di lunghezza di carico, denominato "Doğan Kartal," ha ignorato gli appelli delle forze di sicurezza per fermare al largo della penisola di Gallipoli ieri, 12 marzo.

Dopo aver bloccato il traffico marittimo nello stretto, la Guardia Costiera ha sparato sulla sala macchine della nave che fuggiva. Le forze di sicurezza saliti sulla nave alle 18,30 e catturato circa 400 immigrati non registrati, secondo Doğan News Agency che ha anche trasmesso un filmato dell'incidente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Eni, approvato il bilancio consolidato e progetto di bilancio di esercizio 2014**

- Bilancio consolidato: utile netto di €1,29 miliardi;
- Bilancio di esercizio: utile netto di €4,45 miliardi;
- Proposto dividendo di €1,12 per azione.

Roma, 12 marzo 2015 - In data odierna il Consiglio di Amministrazione ha approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio di esercizio di Eni per il 2014 che chiudono rispettivamente con l'utile netto di €1.291 milioni e di €4.455 milioni. Tali risultati e i relativi trend industriali sono stati già illustrati nel comunicato stampa del preconsuntivo 2014 diffuso il 18 febbraio 2015.

Il Consiglio ha deliberato di proporre all'Assemblea la distribuzione del dividendo di €1,12 per azione, di cui €0,56 distribuiti nel settembre 2014. Il dividendo a saldo di €0,56 per azione<sup>2</sup> sarà messo in pagamento a partire dal 20 maggio 2015 con stacco cedola il 18 maggio 2015 e record date 19 maggio 2015.

Nell'ambito della Relazione finanziaria annuale 2014 sono altresì rappresentate le performance di sostenibilità più significative per offrire una visione integrata del modello di business. La Relazione finanziaria annuale 2014 è stata messa a disposizione del Collegio Sindacale e della Società di revisione. La Relazione sarà resa disponibile al pubblico entro la prima decade di aprile presso la sede sociale, sul sito internet della società, eni.com e con le altre modalità previste dalla normativa vigente unitamente alle relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione.

In allegato sono riportati gli schemi IFRS del bilancio consolidato e del bilancio di esercizio estratti dal documento approvato.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì approvato la Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, redatta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF e la Relazione sulla Remunerazione, redatta ai sensi dell'art. 123-ter del TUF, che saranno trasmesse a Borsa Italiana SpA e messe a disposizione del pubblico presso la sede

sociale e nelle sezioni "Governance", "Documentazione" e "Investor Relations" del sito internet di Eni contestualmente alla pubblicazione della Relazione finanziaria annuale 2014.

Assemblea degli Azionisti in sede ordinaria il 13 maggio 2015 (unica convocazione)

Il Consiglio di Amministrazione ha convocato per il 13 maggio 2015 l'Assemblea degli Azionisti in sede ordinaria per deliberare sull'approvazione del bilancio di esercizio 2014 e sull'attribuzione dell'utile, e in via consultiva, sulla prima sezione della Relazione sulla Remunerazione, relativa alla Politica sulla Remunerazione 2015.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Massimo Mondazzi dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Tirrenia,cominciati gli stage degli studenti sardi per ForMare 2015**

SONO SALITI A BORDO GLI ALUNNI DEGLI ISTITUTI DI CAGLIARI, NUORO, VILLAPUTZU, TORTOLI', ALGHERO, ORSITANO E OLBIA

Cagliari, 13 marzo 2015 - Sono cominciati gli stage degli studenti degli Istituti tecnici e professionali a bordo delle navi Tirrenia nell'ambito del Progetto ForMare 2015, un'opportunità concreta per gli studenti che vogliono indirizzarsi alle professioni marittime.

I primi ragazzi a essere saliti a bordo delle navi sono stati quelli degli Istituti Meucci di Cagliari, Volta di Nuoro, Dessì di Villaputzu, ITC di Tortolì, Piazza Sulis di Alghero, Mossa di Oristano e Amsicora di Olbia. Una chance importante per permettere agli alunni, seguiti dai loro docenti e da tutor a bordo, di vivere qualche giorno a contatto con la realtà del lavoro dei marittimi.

Nelle prossime due settimane di marzo gli stage toccheranno ad altre scuole: l'Amaldi di Macomer, il Pischedda di Bosa, l'Ipseoa di Arzachena, il Colombo di Carloforte, il Volta di Ghilarza, l'Azuni di Cagliari, l'Oggiano di Siniscola e il Paglietti di Porto Torres.

Inoltre, grazie a una nuova partnership con le Autorità Portuali della Sardegna, a tutti i ragazzi è stato offerto un mini-stage a terra per avere maggiori informazioni sulle professioni marittime, la security, il sistema portuale e le procedure per l'imbarco in servizio.

I ragazzi di altri istituti di tutta la Sardegna si imbarcheranno ininterrottamente anche nei mesi di aprile, maggio e giugno. Tutti gli stages sono organizzati ed offerti gratuitamente da Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione. Alla fine del progetto saranno coinvolti più di 30 istituti di tutta la Sardegna e oltre 1000 studenti.

Posted in News | No Comments »

## **Napoli, il Comitato Portuale rinvia elenco opere da fare nel 2015: 5 membri del parlamentino abbandonano l'aula.**

Non abbiamo i fondali necessari e si corre il rischio di restare a secco (in tutti i sensi). In un porto che viene considerato il motore propulsivo della città, sorgono come funghi i Musei del Mare e poi quello dell'Emigrazione. Ma nessuno ha avuto il coraggio di intercedere con il Ministro Lupi, tramite il Commissario Karrer, per un Decreto Legge non solo per Napoli ma per tutti quei porti che si trovano nelle stesse condizioni: senza adeguati fondali e' sciocco pensare di sopravvivere. E' una follia tipicamente...italiana. Viene da pensare che la situazione che si registra a Napoli, faccia comodo a moltissimi altri porti...e quindi a certi politici e fauna collusa.\*

Napoli, 12 marzo 2015 - Si è chiusa con un rinvio dell'approvazione dell'Elenco annuale delle opere 2015 e del Programma triennale 2015-2017, la seduta del Comitato Portuale. Cinque membri dell'assise portuale hanno, infatti, abbandonato l'aula in segno di forte disagio per la lungaggine delle procedure per il progetto del dragaggio

L'opera più importante, come afferma Pasquale Legora De Feo, da cui dipende la ripresa dei traffici e l'acquisizione di nuovi da parte del porto di Napoli.

Insieme a Legora De Feo sono usciti dall'aula, Andrea Mastellone, Domenico De Crescenzo, Fabrizio Buchè e Antonio Campolattano.

L'Elenco annuale che prevede lavori per 195 milioni di euro era già stato adottato dal Comitato Portuale nella seduta del 16 dicembre 2014.

Come prevede la procedura il Programma era stato poi pubblicato per 60 giorni in attesa di osservazioni. Trascorsi i quali senza che alcuna osservazione sia pervenuta all'Autorità Portuale, il Programma triennale insieme all'Elenco annuale è stato riportato in Comitato per la definitiva approvazione.

La difficoltà in cui versano alcune imprese portuali e la lentezza con cui, per motivi anche indipendenti dalla volontà dell'Autorità Portuale, procedono le verifiche imposte dal Ministero dell'Ambiente e soprattutto l'avvio della gara per le indagini relative al piano dei sondaggi ha indotto alcuni dei rappresentanti a manifestare il disagio.

Il Comitato era stato aperto da una relazione del Commissario Straordinario, Francesco Karrer, sullo stato di attuazione del Grande Progetto. "E' stata bandita- ha detto Francesco Karrer- la gara per il rinvenimento degli ordigni bellici, a giorni partirà quella per i reperti archeologici, a seguire la gara per la riqualificazione degli spazi espositivi all'Immacolatella. Sui residui bellici, a suo tempo, si decise di dividere i lavori in due parti: una prima superficiale ( quella partita) e un'altra che prevede il rinvenimento degli ordigni in profondità che sarà effettuata all'interno del progetto del dragaggio. "

Il Commissario ha poi informato i componenti che il 18 marzo si terrà una riunione con Regione Campania, Rete Ferroviaria Italiana e le Organizzazioni Sindacali sul tema dei collegamenti ferroviari all'interno e all'esterno dello scalo. Su questo punto

ha ribadito che si definirà nel Protocollo d'intesa tra Regione Campania, RFI, Comune di Napoli e Autorità Portuale di Napoli, relativamente al progetto del "nuovo" binario Traccia-Napoli.

Il Comitato è poi passato ad esaminare e ad approvare una serie di pratiche demaniali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Per la stagione 2016 Royal Caribbean annuncia nuove avventure in Europa e Alaska**

4 navi dedicate al mercato italiano per itinerari innovativi e l'arrivo della terza nave di Classe Oasis, Harmony of the Seas

MIAMI, 12 marzo 2015 - Sia che scali le torri della Sagrada Famiglia per un vista mozzafiato di Barcellona o che facciate un tour in slitta trainata dai cani sul ghiacciaio Mendenhall nelle terre selvagge dell'Alaska per un'esperienza unica nella vita, le vacanze con Royal Caribbean International si trasformano sempre in avventure indimenticabili.

La premiatissima compagnia di crociera ha annunciato oggi il nuovo programma per il 2016: otto delle navi da crociera più innovative del mondo salperanno da 6 porti europei e faranno rotta verso 80 destinazioni fra le più intriganti in 27 differenti paesi situati nel Mediterraneo, nelle Isole Canarie, in Scandinavia e nei Paesi Baltici. Quattro di questi navi saranno in Europa per la prima volta. La tanto attesa nave di Royal Caribbean International, nonché la terza della classe Oasis, Harmony of the Seas, salperà per il suo viaggio inaugurale da Barcellona e Civitavecchia mentre Independence of the Seas tornerà a Southampton e sarà la nave da crociera più grande in Gran Bretagna a solcare i mari europei. Perfetta per un viaggio in famiglia in Alaska, Explorer of the Seas, è la nave più grande che questa regione abbia mai visto e si unirà a Radiance of the Seas per la 27° stagione consecutiva della linea crocieristica lungo le grandi frontiere del Nord. Sarà possibile prenotare gli itinerari di Royal Caribbean International per il 2016 a partire dal 19 marzo 2015.

Tra tutte queste novità si fa sempre più trepidante l'attesa per l'arrivo di Allure of the Seas nel Mare Nostrum e per l'occasione, da venerdì 13 marzo, parte una settimana di eccezionali offerte sulle partenze di Allure of the Seas nel Mediterraneo. L'iniziativa, dal titolo "La nave più grande, la più grande occasione!" darà l'opportunità di prenotare la propria vacanza a prezzi irresistibili, sulla nave più grande ed innovativa al mondo nella stagione da maggio a ottobre 2015, in partenza per la prima volta da Civitavecchia.

Avventure in Italia e in Grecia con partenza da Venezia e Civitavecchia

Dopo il suo debutto a maggio 2016, la nave da crociera più grande e innovativa del mondo, Harmony of the Seas, salperà dal porto di Barcellona per imbarcare successivamente a Civitavecchia durante un viaggio di 7 notti nel Mediterraneo

Occidentale con scalo a Napoli, Palma di Maiorca, Marsiglia e La Spezia; Jewel of the Seas sarà un'altra novità assoluta, alternerà crociere di 10 notti nell'Adriatico e in Grecia con itinerari di 11 notti con rotta verso la Grecia, la Turchia e la Croazia partendo dal porto di Venezia mentre Vision of the Seas, per la prima volta nel Adriatico, offrirà crociere di 7 notti verso le Isole Greche nonché crociere che toccheranno sia le Isole Greche che la Turchia.

Rhapsody of the Seas avrà il suo home-port a Civitavecchia e salperà per crociere di 9 notti verso le Isole Greche all'inizio dell'estate e in autunno. A partire dalla fine di giugno fino al mese di agosto, la nave alternerà crociere di 7 notti verso le Isole Greche con itinerari che comprenderanno sia la Grecia che la Turchia.

Le nuove crociere della classe Oasis con partenza da Barcellona

Harmony of the Seas, salperà dal porto di Barcellona per le 7 notti nel Mediterraneo Occidentale.

Brilliance of the Seas alternerà crociere di 12 notti in Italia e nel Mediterraneo fra l'Italia e la Grecia.

Crociere "Britanniche e Scandivane"

La Gran Bretagna darà nuovamente il benvenuto a Independence of the Seas nell'estate del 2016. La nave salperà da Southampton verso il Mediterraneo e le Isole Canarie per crociere di 12-14 notti mentre Navigator of the Seas offrirà agli ospiti inglesi una vasta gamma di itinerari da 6 a 14 notti nei Fiordi Norvegesi, nel Mediterraneo o nelle Isole Canarie.

Serenade of the Seas farà rotta verso i Fiordi Norvegesi per crociere di 7 notti e verso la Scandinavia e la Russia per itinerari di 7-13 notti, con viaggi da Copenhagen all'inizio della stagione estiva e in agosto e da Stoccolma, in Svezia, a giugno e luglio.

La 27° stagione in Alaska di Royal Caribbean

Explorer of the Seas sarà la nave da crociera più grande a solcare le acque dell'Alaska per itinerari di 7 notti con partenza da Seattle. Lo spettacolare Fiordo Tracy Arm regalerà agli ospiti a bordo una vista incomparabile del Ghiacciaio Sawyer. A settembre, la nave salperà per 3 crociere lungo le coste del Pacifico per una durata di 7 notti con scalo di una notte a San Francisco, Calif.

Radiance of the Seas alternerà crociere di 7 notti con rotta verso il nord e il sud dell'Alaska fra Vancouver, B.C. e Seward. In questi itinerari, gli ospiti si avventureranno nella Disenchantment Bay per una vista spettacolare e ravvicinata del Ghiacciaio Hubbard.

Sarà offerta anche una vasta gamma di crociere transatlantiche che apriranno e chiuderanno la stagione europea 2016 di ciascuna nave e che combineranno itinerari in Europa e nei Caraibi di 13-16 notti. Explorer of the Seas and Radiance of the Sea navigheranno verso l'Australia, passando per le isole Hawaii.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## In Italia nel 2015 aumenteranno i crocieristi: circa 11milioni con un 5,4/ rispetto al 2014

Genova, 12 marzo 2015 - RISPOSTE TURISMO: nel 2015 il traffico crocieristico nei porti italiani è stimato in circa 10,9 milioni di passeggeri movimentati (+5,4% rispetto al consuntivo 2014) e 4.566 toccate nave (-2,3%).

Le nuove previsioni sono contenute all'interno dello "Speciale Crociere 2015", pubblicazione dedicata all'analisi dell'andamento del settore in Italia realizzata da Risposte Turismo.

Nel report anche il dato relativo al totale passeggeri del 2014 nei 45 scali crocieristici nazionali: circa 10,4 milioni di crocieristi movimentati (-8,2% sul 2013) di cui circa 2,4 milioni in Liguria (+4,7%), per la prima volta in testa nella classifica regionale davanti a Lazio (circa 2,1 milioni di passeggeri, -15,6%) e Veneto (circa 1,7 milioni di passeggeri, -4,4%).

Circa 10,9 milioni di passeggeri movimentati attesi (+5,4%) e 4.566 toccate nave (-2,3%), con Civitavecchia, Venezia e Napoli confermati sui primi tre gradini del podio grazie, rispettivamente, a circa 2,3 milioni (+9,6%), 1,5 milioni (-10%) e 1,2 milioni (+7,7%) di passeggeri movimentati e 806 (-3,1%), 498 (+2%) e 430 (+7,8%) toccate nave.

Queste, in sintesi, le previsioni aggiornate del traffico crocieristico atteso in Italia nel 2015 (imbarchi, sbarchi e transiti) elaborate da Risposte Turismo - società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica - e contenute all'interno dello "Speciale Crociere 2015", pubblicazione dedicata all'andamento del settore in Italia giunta alla quinta edizione e disponibile a partire dalla prossima settimana sul sito di Risposte Turismo.

Tali dati, frutto delle informazioni ottenute da 40 scali, realtà nel 2014 rappresentative del 94% del traffico passeggeri e del 91% delle toccate nave, confermano la ripresa del mercato crocieristico nazionale annunciata lo scorso ottobre a Napoli in occasione della quarta edizione di Italian Cruise Day.

"Con alcune interessanti scelte di deployment delle compagnie - ha commentato Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo - l'Italia tornerà nel 2015 a registrare movimenti di traffico in crescita sull'anno precedente. Sono alcuni esempi la Allure of the Seas di Royal Caribbean con scali regolari a Napoli, Civitavecchia e La Spezia, la Preziosa e la Divina di MSC Crociere itineranti nel Mediterraneo occidentale, fino alle novità rappresentate dall'overnight di Costa Mediterranea a Trieste o la MSC Magnifica a Brindisi"

"La riflessione prima, e l'azione poi - ha proseguito di Cesare - dovranno essere puntate a come far sì che questa ripresa possa trovare consolidamento nei prossimi anni, consentendo, e giustificando, nuovi investimenti tanto sul fronte delle compagnie quanto su quello dei porti".

Oltre alle previsioni aggiornate 2015, lo "Speciale Crociere 2015" elaborato da Risposte Turismo contiene anche i dati definitivi del traffico crocieristico registrato nel 2014 nei 45 porti italiani interessati dal turismo crocieristico.

Più in particolare, il 2014 si è chiuso con una contrazione del -8,2% rispetto al 2013, per un totale di circa 10,4 milioni di passeggeri movimentati, valore più basso degli ultimi 4 anni.

La contrazione ha riguardato anche il numero di toccate nave, passate dalle 5.159 del 2013, alle 4.670 del 2014 (-9,5%).

Focalizzando l'attenzione sulle regioni, nel 2014 la Liguria ha conquistato per la prima volta la leadership, in virtù di circa 2,4 milioni di passeggeri movimentati (+4,7% sul 2013) e 930 toccate nave (+12,2%), valori pari, rispettivamente, al 22,9% del traffico crocieristico nazionale e al 19,9% del totale toccate nave registrato lo scorso anno nel nostro Paese.

A seguire, per quanto riguarda il traffico crocieristico, il Lazio, con circa 2,1 milioni movimentati (-15,6% sul 2013), pari al 20,7% del totale nazionale e il Veneto, con circa 1,7 milioni movimentati (-4,4%), pari al 16,7% del traffico crocieristico nazionale.

Per quanto riguarda invece le toccate nave, dopo la Liguria, ancora al primo posto, figurano il Lazio e la Sicilia, con 876 e 723 accosti ciascuna, in calo rispettivamente del 12,3% e del 12,7% rispetto ai valori del 2013.

Da segnalare come, nel 2014, le prime tre regioni abbiano concentrato da sole circa il 60% dei passeggeri movimentati e il 50% delle toccate, e come, secondo i dati consuntivi raccolti, la Calabria sia risultata essere la regione cresciuta maggiormente in valore relativo rispetto al 2013, sia in termini di passeggeri movimentati (+109,5%), sia di toccate nave (+16,7%), mentre la Liguria in valori assoluti (+107mila passeggeri e +101 toccate).

Nello studio viene confermato inoltre come nel 2014 siano state solamente tre le regioni italiane (Abruzzo, Basilicata e Molise) a non aver registrato traffico crocieristico tra le quindici che si affacciano sul mare.

Inoltre, nella classifica regionale si evidenzia la discesa delle Marche, passata dal 9° all'11° posto, a vantaggio di Emilia Romagna e Friuli Venezia Giulia, che recuperano ciascuna una posizione, diventando rispettivamente 9° e 10°.

I dati consuntivi 2014 relativi ai singoli scali crocieristici confermano Venezia al primo posto tra i porti caratterizzati dal maggior numero di imbarchi e sbarchi, grazie a oltre 1,5 milioni di passeggeri movimentati, seguito da Civitavecchia e Savona, rispettivamente con circa 730 mila e circa 670 mila.

Relativamente ai crocieristi in transito, è Civitavecchia a mantenere saldamente la leadership della classifica (circa 1,4 milioni), seguita da Napoli (poco più di 1 milione) e Livorno (circa 624 mila).

Dall'analisi dei dati emerge inoltre come i primi dieci porti italiani abbiano concentrato nel 2014 quote molto elevate di traffico, vale a dire il 90% dei passeggeri movimentati ed oltre il 70% delle toccate nave.

Nel 2014, infine, sono stati 4 i porti nazionali ad aver superato il milione di passeggeri movimentati (Civitavecchia, Venezia, Napoli e Savona), 13 quelli ad aver oltrepassato la soglia dei cento mila crocieristi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Livorno, operazione pulizia dei fossi. 2 anni per ripulirli da erbacce e piante**

Livorno, 12 marzo 2015 - Ripulire da cima a fondo tutto il sistema dei Fossi medicei di Livorno, estirpando malerbe e piante disinfestanti dalle spallette che costeggiano i

---

canali del Pentagono del Buontalenti.

A dare il via all'operazione di pulizia è stata l'Autorità Portuale, che ha appaltato i lavori alla cooperativa Sociale Onlus Ponteverde. Gli interventi di manutenzione sono iniziati il 24 febbraio scorso e si protrarranno con periodicità stagionale per due anni.

«La pulizia delle mura dei Fossi Medicei - ha detto il dirigente Sicurezza e Ambiente Giovanni Motta, responsabile del procedimento - è importante per il mantenimento del decoro e della migliore fruibilità dei fossi. Il nostro obiettivo è ridare lustro ad uno dei beni architettonici più importanti di Livorno, da tempo candidati a far parte della lista dei Patrimoni dell'Umanità».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »