



Livorno: Piattaforma Europa, un road show con gli investitori, per spiegare in dettaglio il bando di gara

L'evento: il prossimo 12 febbraio, a Livorno, in Fortezza Vecchia, a partire dalle 10.30. Prevista la presenza del presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi

Livorno, 5 febbraio 2016 - Piattaforma Europa: un mini road show con gli investitori stranieri e italiani per spiegare in dettaglio le caratteristiche del bando di gara pubblicato il 21 gennaio scorso sulla Gazzetta Ufficiale Italiana. A organizzarlo e ad annunciarlo per il prossimo 12 febbraio sono l'Autorità Portuale e la Regione Toscana, che hanno voluto così dare risalto al progetto di espansione a mare dello scalo labronico, che vede i due enti impegnati a individuare l'operatore privato cui affidare la progettazione (esecutiva e definitiva), la costruzione e la gestione (per almeno 50 anni) del nuovo terminal contenitori che a regime potrà movimentare sino a 1,6 milioni di Teus.

La location scelta è la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, che aprirà le porte a partire dalle 10.30: prevista la partecipazione del sindaco di Livorno, Filippo Nogarini, del comandante della Capitaneria di Porto, Vincenzo Di Marco, e di big della finanza e del mondo dello shipping. Si tratta del secondo evento internazionale dopo quello organizzato a Bruxelles il 15 settembre scorso, che ha permesso al Porto di Livorno di mettere in vetrina il proprio progetto, presentandolo a alti rappresentanti delle istituzioni europee, a big operator e a figure di primo piano nel campo della portualità.

L'importo complessivo stimato del project financing è di 504 milioni di euro, di cui 326 milioni a carico del promotore privato, che ha tempo sino al 22 marzo per far pervenire agli uffici di Palazzo Rosciano la domanda di partecipazione. L'infrastruttura sarà realizzata in parte con la procedura di finanza di progetto, in parte direttamente dall'Autorità Portuale, attraverso un appalto pubblico di lavori (360 mln di euro destinati a finanziare opere di difesa e relativi dragaggi).

Lo studio di fattibilità, approvato dall'Autorità Portuale, prevede che le banchine per il nuovo terminal siano di una lunghezza di circa 1.500 m, dimensionate sin da subito per una quota di fondale pari a -20 mt, al fine di garantire l'accesso alle navi di progetto di ultima generazione.

