



## **La russa Nakhodka-Portbunker Co.Ltd in un mare di difficoltà. Bloccate 2 navi in porti esteri: non paga marittimi e fornitori**

Nakhodka, Russia, 14 ottobre 2017 - La prima nave, la "Crystal Nord" e l'equipaggio sono rimasti bloccati nel porto arabo Al Hamriya.

I 13 membri dell'equipaggio del "Crystal Nord", appartenente alla società Nakhodka-Portbunker, sono stati bloccati nel porto di Al Hamriya (UAE), chiedono aiuto al Dvor RPSM. L'equipaggio della nave, che era stata ancorata fuori Al Hamriyah dal 20 settembre 2017, perché la società russa doveva salari circa 1,6 milioni di rubli. Parte dell'equipaggio è già tornato a Primorye. Dal momento che Nakhodka-Portbunker era in procinto di fallimento, il direttore arbitrale ha promesso di pagare il debito salariale ai marinai immediatamente dopo la vendita della proprietà.

Invece sette membri dell'equipaggio di una seconda nave, la "Crystal East" che erano ormeggiati fuori da Dubai, hanno chiesto aiuto all'Unione dei marinai russi con una richiesta per aiutarli a restituire i documenti e rimpatriarli a casa. La nave è stata bloccata nel porto di Sharjah a causa dei grandi debiti dell'armatore e insieme ai documenti dei marittimi sono stati portati via. La società proprietaria Nakhodka-Portbunker è andata in bancarotta e ha dovuto pagare al fornitore del gasolio la Gazprombank circa 14 milioni di dollari. Quindi le autorità portuali hanno bloccato la petroliera con una decisione giudiziaria. I 13 membri dell'equipaggio della "Crystal Nord", appartenenti anch'essa alla società Nakhodka-Portbunker e che sono stati bloccati nel porto di Hamriya (UAE), hanno chiesto aiuto al Dvor RPSM. Parte di questo equipaggio è già tornato a Primorye. Dal momento che Nakhodka-Portbunker è stato intimidito nel processo di fallimento, il gestore arbitrale ha promesso di pagare il debito per gli stipendi ai marinai subito dopo la vendita della proprietà.

La Nakhodka -Portbunker Co., Ltd è una delle più grandi aziende di bunker nell'Estremo Oriente della Russia, che possiede 11 (undici) navi per bunkering con una capacità totale di oltre 43000 tonnellate.

**[cliccare per ingrandire](#)**



### **I principali tipi di attività includono:**

- Servizi di fornitura di bunker per tutti i tipi di navi;
- Assistenza e servizi di agenzia di navi a Anchorage;
- Prodotti petroliferi Trasporto via mare;
- Vendite di prodotti petroliferi;

L'area in cui operano: le acque marine dell'Estremo Oriente russo ed i porti di Nakhodka, Vostochny, Kozmino, Vladivostok, Posiet, Slavyanka, Olga, Plastun Zarubino, porti di Kamchatka, Sakhalin e Chukotka, Okotsk Sea, Mare di Bering.

Le petroliere della società hanno la classe di ghiaccio ICE, dotate di moderni strumenti di navigazione e di carico, dispositivi di flusso avanzati, certificati e approvati da grandi colossi petroliferi come ExxonMobil e Shell, secondo il loro sistema di sicurezza marittima.

L'azienda è certificata in conformità al Sistema di Gestione della Qualità ISO 9001 2008 nei servizi di fornitura bunker per navi, trasporto di prodotti petroliferi da parte di agenzie marittime e navali.