



La prima nave da 20mila teu sara' consegnata nel 2018

Heime, 31 gennaio 2015 - Dopo mesi di speculazioni, il primo ordine ufficiale per mega navi container è stata posta per una serie di navi da 20.000 teu container. Imabari Shipbuilding si è assicurata l'ordine nuove di costruzioni attraverso la Marubeni Corporation, per un utente ancora senza nome, per undici unità di 20.000 TEU Ultra-portacontainer. La nave misurerà circa 400 metri di lunghezza per 59 metri di larghezza. La prima nave è prevista per essere completata nei primi mesi del 2018. L'accordo è collegato all'ordine della Evergreen Linea, che all'inizio di questa settimana ha annunciato un accordo con Imabari affiliato Shoei Kisen Kaisha per undici navi 18.000 TEU di dimensioni simili ai tempi di consegna. Mr Yukito Higaki è presidente di entrambi i due gruppi in base giapponese Marubeni e Shoei.

Altri analisti del settore prevedono che le navi possono essere effettivamente destinate a Mitsui OSK Lines (MOL) di operare su vari contenitori charter a lungo termine. Il Giappone ha perso terreno come fornitore di queste newbuild per altri paesi asiatici come la Corea del Sud e Cina.

Al fine di accogliere la costruzione di queste navi Ultra-Large, Imabari ha deciso di costruire un grande bacino di carenaggio di nuove costruzioni, di dimensione di 600m di lunghezza per 80 metri di larghezza, su circa 100.000 m² di terreno bonificato, situato vicino alla sua sede Marugame. Imabari dice che investirà circa 40 miliardi di Yen nel nuovo impianto, che comprenderà una fabbrica di blocco e tre gru Golia 1.200 tonnellate e prevede la possibilità di essere completata entro ottobre 2016.

Imabari non è nuovo a costruire grandi navi di questo tipo con oltre 200 costruite in passato, anche se molte piccole rispetto a quelle odierne.