



La logistica energetica, con Assocostieri, punta sul green

Napoli, 30 maggio, 2018 - “La logistica energetica punta sul green. Non solo per adempimenti normativi ma anche scelte strategiche e sostenibili” è il titolo del convegno organizzato a Napoli da Assocostieri, l’associazione italiana della logistica energetica, che si è riunita ieri per l’**‘Assemblea annuale dei soci** e per ricordare i 35 anni dalla sua costituzione, parlando dell’evoluzione della logistica energetica e tracciando anche le future linee di indirizzo dell’associazione.

L’iniziativa, che ha il patrocinio dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata un’occasione di confronto, fra i rappresentanti delle Istituzioni di riferimento e le imprese associate, su alcuni dei tanti problemi per lo sviluppo della logistica energetica. Accreditata nell’ European Sustainable Development Week (ESDW) tra gli eventi che promuovono lo sviluppo sostenibile ed i 17 Obiettivi dell’Agenda 2030 delle Nazioni Unite.

Dopo i saluti istituzionali di **Mario Calabrese**, Assessore alle Infrastrutture del Comune di Napoli e di **Pietro Spirito**, nuovo Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, cui ha fatto seguito **Diamante Menale**, Vice Presidente di ASSOCOSTIERI; i lavori si sono aperti con l’intervento del **Presidente di ASSOCOSTIERI, Marika Venturi**. Il Presidente di ASSOCOSTIERI ha evidenziato come la logistica energetica sarà impegnata nei prossimi anni a promuovere il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale ormai senza ritardi, per permettere al nostro Paese di raggiungere molti ambiziosi obiettivi, in particolare quelli previsti per il periodo 2013-2020 dal Pacchetto Clima ed Energia della UE e ai target che saranno inseriti nella revisione della direttiva RED II.

L’iniziativa è proseguita con 4 tavole rotonde che hanno approfondito altrettante tematiche di rilievo della logistica energetica: le infrastrutture per il GNL in Italia, il ruolo del GPL nella transizione energetica, l’IVA per i depositi fiscali e i biocarburanti avanzati.

Lo sviluppo delle infrastrutture per il GNL in Italia: Alla prima tavola rotonda hanno preso parte **Mauro Coletta**, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne

del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Corrado Papa**, Direttore Commerciale ADRIATIC LNG, **Pierre Vergerio**, Vice Presidente Esecutivo Divisione “Gas midstream Energy management & Optimization” EDISON e **Alessandro Fino**, Amministratore Delegato OLT Offshore LNG Toscana. Durante il confronto è emerso il ruolo strategico del GNL nella transizione energetica e la necessità di favorire lo sviluppo delle infrastrutture per l’utilizzo del gas liquefatto come carburante sia nel settore dei trasporti, marittimi e terrestri e nel settore industriale.

Il ruolo del GPL nella transizione energetica ed ambientale: Relativamente al ruolo del GPL nella transizione energetica e ambientale sono intervenuti: **Paola Barzaghi**, Funzionario della Direzione Generale per la sicurezza dell’Approvvigionamento e per le Infrastrutture Energetiche del Ministero Sviluppo Economico, **Giovanni Distefano**, Direttore Commerciale di BUTANGAS e **Diamante Menale**, Presidente ENERGAS. Dal confronto fra questi attori è emersa la centralità dei combustibili gassosi, quindi anche del GPL, nella fase odierna di transizione energetica, considerato un combustibile alternativo anche all’interno della DAFI. Il GPL rappresenta circa il 5% del mercato e si ritaglia un ruolo importante sul tema dell’autotrazione; soprattutto, può contare su una logistica già esistente e consolidata a livello nazionale.

La nuova Direttiva RED II: i biocarburanti avanzati: Dal confronto fra **Alessandro Caretoni**, Dirigente della Divisione III della Direzione Generale per il Clima ed Energia (CLE) del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e **Dario Soria**, Direttore Generale ASSOCOSTIERI, sono emersi diversi punti di interesse che distinguono il settore; fra tutti spicca la garanzia di sostenibilità che viene certificata da enti terzi.

Dario Soria ha avanzato una serie di proposte dell’Associazione sul tema:

1. Evitare soluzioni drastiche, come una riduzione eccessiva - sotto il 7% o addirittura il phasing out dei biocarburanti tradizionali - ai fini del raggiungimento del target di energia da fonti rinnovabili nel settore dei trasporti; valorizzando la possibilità, per tutte le tipologie di biocarburanti sostenibili, di contribuire al perseguimento degli obiettivi di energia rinnovabile nei trasporti;
2. Mantenere un buon grado di flessibilità al livello di singoli Stati Membri sulle modalità di raggiungimento dei target;
3. Sostenere la posizione del Consiglio di eliminare limiti al biodiesel prodotto da oli da cucina usati e grassi animali
4. Valorizzare la certificazione di sostenibilità della catena di produzione dei biocarburanti con un numero minore, ma più approfondito, di controlli e con un meccanismo di tipo *name and shame*.

Le novità in tema di IVA dei depositi fiscali: Durante l’ultima tavola rotonda **Francesco Spaziante**, Funzionario dell’Agenzia delle Entrate, **Giuseppe Devito**, Responsabile Commerciale SAN MARCO PETROLI, **Emanuele Jacorossi**, Amministratore Delegato MAXCOM PETROLI e **Claudio Laurora**, Amministratore Unico SO.DE.CO, hanno evidenziato la centralità del tema dell’IVA per la logistica petrolifera, in particolare per quella indipendente rappresentata da ASSOCOSTIERI. È stato evidenziato come il ricorso a norme di difficile e complessa applicazione e

l'utilizzo di criteri dimensionali, attraverso cui identificare i soggetti a rischio illegalità, possano non essere efficaci contro il fenomeno delle frodi ma incentivino la deformazione del mercato a scapito dei piccoli-medi operatori, fondamentali per la distribuzione su scala regionale dei prodotti. Ciò, peraltro, in linea con gli obiettivi della Strategia Energetica Nazionale di valorizzare il ruolo dei depositi costieri come *hub* di collegamento tra i flussi di approvvigionamento dei prodotti energetici dall'estero e la rete di distribuzione secondaria. Spaziante, inoltre, ha preannunciato la prossima uscita di una circolare sul tema dell'anticipazione IVA.

Al termine del workshop, è intervenuto **Gilberto Dialuce**, Direttore Generale per la Sicurezza dell'Approvvigionamento e per le Infrastrutture Energetiche, Ministero dello Sviluppo Economico, il quale ha evidenziato come GNL, GPL e Biocarburanti siano settori energetici della logistica di ambito che svolgono un ruolo significativo sul mercato, ognuno con una sua peculiarità. La sfida del prossimo futuro è di lavorare assieme - istituzioni e imprese - per delineare uno sviluppo concertato e armonizzato; per snellire, da un lato, la burocrazia e proseguire, dall'altro, sulla strada della sostenibilità.