



## **Il concetto di Maritime Cluster sta fiorendo in tutta Europa, cio' porterà al rafforzamento dell' ENMC**

**Lussemburgo, 16 maggio 2016 - Visto il successo del primo incontro che ha avuto nel 2015 con i presidenti dei cluster marittimi nazionali che compongono la ENMC, il Commissario Vella ha espresso il desiderio di indire il forum di alto livello ogni anno. Con questo spirito, il 2016, ha avuto luogo a Lussemburgo la scorsa settimana alla presenza di undici poli marittimi del Belgio, Bulgaria, Finlandia, Francia, Italia, Lussemburgo, Polonia, Portogallo, Spagna, Paesi Bassi e Regno Unito, due ore incontro.**

**“Se le norme esistenti non sono adeguate , non dobbiamo avere paura di cambiarle.”**

Gli argomenti principali all'ordine del giorno discusso con il Commissario Vella sono stati il follow-up della Governance internazionale Ocean, il Fondo europeo per la Strategic Investments (vale a dire “Piano Juncker”), gli ostacoli incontrati dai professionisti marittimi e le possibili priorità di lavoro della DG Mare in vista del 2017 da vari gruppi nazionali e della stessa ENMC.

**Il presidente dell' ENMC ha sottolineato:** “Siamo molto grati che il Commissario Vella ha avuto il tempo di sentire i rappresentanti dell'economia blu europea. Per quanto riguarda la governance internazionale, abbiamo ringraziato la Commissione per aver ascoltato il nostro precedente ricorso per approvare e sostenere attivamente l'idea di una relazione speciale sugli oceani dall'IPCC, sottolineando ancora una volta la necessità di avere soluzioni internazionali e non regionali quando si tratta di regolamentazione marittima, quindi insistendo sul ruolo fondamentale dell' IMO. “



Poi, diversi cluster, hanno evidenziato nello specifico una concreta difficoltà che rendono più difficile con ostacoli burocratici ed interpretativi ostacoli alle aziende associate che vanno affrontati e segnalati. L' ENMC manterra' i contatti con il Gabinetto di Vella per una concreta collaborazione.

Anche in questo caso i gruppi partecipanti hanno chiesto la possibilità per la Commissione europea di un set-up di programma per sostenere la nascita di cluster paneuropei e ai quali potrebbe applicarsi l'ENMC. Infatti, secondo la Commissione, le norme attuali non permettono di fornire capitale di avviamento, al fine di sostenere finanziariamente gruppi trasversali di cluster e si applicano solo per le iniziative più stretti.

**Il presidente dell' ENMC ha commentato:** "I cluster marittimi in tutta Europa hanno una comprovata esperienza e sono facilitatori indispensabili per le aziende. Vi è un'ottima occasione per replicare questo successo a livello europeo tramite l' ENMC. Se le regole esistenti non sono adeguate, non dobbiamo avere paura di cambiarle. "

### **L' ENMC dara' presto il benvenuto al cluster marittimo Maltese appena creato**

Il Maritime Forum Malta (MMF) che è stato istituito nel mese di ottobre 2015, e sta attualmente raccogliendo 40 aziende e istituzioni: è il prossimo cluster marittimo nazionale che ufficialmente si unirà alla rete europea dei poli marittimi, in occasione della riunione annuale che si terrà nel mese di ottobre a Southampton. Il MMF è presieduto dall'ex commissario europeo per gli affari marittimi e della pesca Dr. Joe Borg. Il presidente dell' ENMC e soci sono molto felici di accogliere questa importante nazione marittima che mancava nella rete.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **TTIP, istituita presso il Mise sala lettura per accedere a documentazione**

Roma, 16 maggio 2016 - A partire dal prossimo 30 maggio i Parlamentari e i funzionari governativi potranno prendere visione dei documenti riservati relativi all'Accordo di partenariato transatlantico per il commercio e gli investimenti (Transatlantic Trade and Investment Partnership -TTIP) presso la sala lettura istituita al Ministero dello Sviluppo economico.

In considerazione dell'impegno assunto dalla Commissione Europea per garantire la massima trasparenza e diffusione delle posizioni nell'ambito del negoziato in atto tra Unione Europea e Stati Uniti e del ruolo assunto dal Ministero dello Sviluppo economico quale capofila nazionale nella formazione, il ministro Carlo Calenda ha firmato la Direttiva con la quale viene definita la modalità di accesso alla Sala lettura per la consultazione dei documenti relativi al TTIP con disposizioni organizzative mutuata dalle esperienze sovranazionali e in uso negli altri Paesi interessati.

La sala lettura, ubicata presso la sede ministeriale di Via Veneto 33 a Roma, sarà aperta dal lunedì al giovedì. Sono previsti due turni al mattino e due al pomeriggio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Migranti:11 interventi,soccorsi in 1.153**

Roma, 16 maggio 2016 - Sono complessivamente 1.153 i migranti tratti in salvo oggi, nel canale di Sicilia, nel corso di 11 distinte operazioni di soccorso coordinate dalla Centrale operativa della Guardia Costiera.

In particolare, nave Borsini, della Marina militare, inserita nel dispositivo Mare Sicuro, ha salvato 223 migranti a bordo di due distinti gommoni, nave Dignity 1 di Medici senza Frontiere ha soccorso altri tre gommoni, portando in salvo 437 migranti. La nave irlandese Le Roisin, inserita nel dispositivo EunavforMed, ha salvato 125 persone a bordo di un gommone. Sui restanti gommoni sono intervenute la nave tedesca Frankfurt, inserita nel dispositivo EunavforMed, che ha salvato 115 persone e la nave Aquarius, dell'ong Sos Méditerranée, che ne ha salvate 253.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Eni Safety Day: nel 2015 ridotti gli infortuni del 40%**

**Si è svolto oggi il V° Safety Day di Eni alla presenza del Presidente, Emma Marcegaglia, e dell'Amministratore Delegato, Claudio Descalzi, nel corso del quale sono stati presentati i positivi risultati raggiunti da Eni nella sicurezza ed è stato lanciato il nuovo Environment Award.**

***L'impegno e la professionalità di dipendenti e contrattisti posizionano Eni al primo posto per la sicurezza tra le Oil Company internazionali.***

***Lanciato il nuovo "Environment Award"***

*San Donato Milanese (Milano), 16 Maggio 2016 - Si è svolto oggi il V° "Safety Day" di Eni alla presenza del Presidente, Emma Marcegaglia, e dell'Amministratore Delegato, Claudio Descalzi, nel corso del quale sono stati presentati i positivi risultati raggiunti da Eni nella sicurezza.*

Anche per il 2015 impegno, professionalità e cultura della sicurezza hanno consentito a Eni di confermare le performance migliori in ambito HSE fra tutte le società del comparto Oil&Gas, attestandosi su un indice di frequenza degli infortuni per milione di ore lavorate pari allo 0,2, con una riduzione del 40% rispetto al 2014 e in un ulteriore miglioramento del 10% nel primo trimestre 2016. Un risultato di eccellenza anche nel confronto con l'indice di frequenza infortuni con assenza dal lavoro della media italiana ed europea, che mostra valori superiori al 10 sia per il settore industriale che per tutti i lavoratori in generale.

Il miglioramento è stato ancora più incisivo per i contrattisti, a conferma dell'impegno profuso e delle azioni implementate sia a monte, nella selezione e qualifica, che poi a valle, nella sensibilizzazione, coinvolgimento e controllo dei terzi, che nel 2015 hanno registrato un miglioramento degli indici infortunistici del 43%.

In sintesi: oggi la probabilità di contrarre un infortunio per chi lavora con Eni e per Eni è una ogni cinque milioni di ore lavorate.

La salute, la sicurezza e il rispetto per l'ambiente sono parte del modello operativo di Eni, che investe il 40% del piano Italia 2016-2019 proprio in sicurezza e ambiente con un impegno significativo per il coinvolgimento della forza lavoro complessiva di Eni (dipendenti più contrattisti) che conta circa 100.000 persone per oltre 270 milioni di ore lavorate all'anno e che ha visto l'erogazione di oltre 300 mila ore di formazione l'anno.

La salute, sicurezza e l'ambiente sono il pilastro della strategia di Eni e il Safety Day è l'appuntamento più importante in ambito HSE, che ha lo scopo di evidenziare l'importanza e l'attenzione che il management pone a questa tematica, promuovendo allo stesso tempo il consolidamento di una cultura della sicurezza in tutti quelli che lavorano in Eni e per Eni

“Ma non ci dobbiamo accontentare perché sulla sicurezza bisogna sempre guardare avanti e migliorare continuamente fino a raggiungere zero infortuni e zero incidenti” - ha commentato l'Amministratore Delegato di Eni, Claudio Descalzi - “Già oggi molte delle nostre realtà industriali vantano molti anni senza infortuni e il nostro obiettivo è quello di aumentare sempre di più il numero di queste realtà fino allo zero globale. Approfito di questa occasione per lanciare un'altra importante iniziativa: l'Environment Award che dal prossimo anno premierà le realtà capaci di superare e migliorare gli standard già alti in campo ambientale.”

E' per questo che nel corso dell'evento il Presidente, Emma Marcegaglia, e l'Amministratore Delegato, Claudio Descalzi, hanno consegnato un premio alle realtà industriali più virtuose: per Upstream la società Petrobel e il Distretto Meridionale (DIME), per R&M la Raffineria di Livorno, per Enipower la centrale elettrica di Brindisi, per Versalis il Petrochimico di Brindisi, per Syndial i Laboratori Ambientali (LABO), per Midstream Gas & Power Tigáz, per Retail Market Gas & Power Adriaplin ed infine eniservizi.

Sono stati assegnati anche 13 premi per il “volto della sicurezza” ai dipendenti o team che si sono distinti per un atto di coraggio, per aver introdotto una innovazione

produttiva o gestionale o per aver sviluppato un progetto i cui risultati sono stati misurati sul campo e riconosciuti dai colleghi.

Infine, nel pomeriggio, durante il Safety Day dedicato ai contrattisti Eni, è stato consegnato il Safety Award alle ditte terze che hanno conseguito i migliori risultati sulla sicurezza; quest'anno si sono aggiudicate questo riconoscimento: Impresa Costruzioni Dal Magro Spa, Rosetti Marino SpA, Pergemine Spa, Dietsmann, I.C.E.L. Di Argentieri Piuma Antonio S.A.S., Ratbaa Contracting Co. LLC, SEACOR Marine, Intercantieri Vittadello SpA, S.J.Abed General Enterprises LTD, Weatherford International, MAE ambiente s.r.l. e Colser Servizi SCRL.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Open Day 2016. Il porto di Trieste va in scena domenica 29 maggio



**[cliccare per ingrandire.Foto F.Giraldi](#)**

**Trieste, 16 maggio 2016** - Il porto di Trieste va in scena e apre il suo sipario ai cittadini: domenica 29 maggio 2016 torna infatti l'Open Day, l'evento per permettere alla città di scoprire il regista e l'attore principale dell'economia e del lavoro del territorio.

L'iniziativa, organizzata dall'Autorità Portuale di Trieste insieme a tutte le associazioni di categoria, gli operatori e la comunità portuale, è stata presentata alla stampa da Mario Sommariva, Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Trieste; Sergio Razeto, Presidente di Confindustria Venezia Giulia; Alessandro de Pol, Presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi FVG; Marino Marini, Vicepresidente dell'Associazione degli Spedizionieri del Porto e da Fabrizio Zerbini, Presidente dell'Associazione Nazionale Terminalisti Portuali FVG.

Organizzato in 8 turni, in partenza alle 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 e 17 dal Museo Ferroviario di Campo Marzio, l'Open Day si articolerà in vari "atti", e permetterà di

vedere cosa accade sul palco e dietro le quinte. Si inizierà con una presentazione generale, prevista all'interno del Museo, cui seguirà un tour guidato in pullman attraverso lo Scalo in 6 tappe: Terminal Ro-Ro (Samer Seaports & Terminal Srl); Terminal multimodale (EMT Europa Multipurpose Terminals SpA); Terminal container (Trieste Marine Terminal SpA); Silocaf (Pacorini Silocaf Srl); Scalo Legnami (General Cargo Terminal SpA) e infine Canale Navigabile (Frigomar Srl e altre aziende).

Grazie all'Open Day, quindi, i visitatori potranno osservare i terminal principali, conoscere i luoghi del carico e scarico delle navi e dei traghetti, scoprire tante notizie sulle merci in transito, su cosa contengono i container e dove sono diretti. Vedranno poi come il porto di Trieste abbia una vocazione ferroviaria con ogni banchina servita dai binari, scopriranno come lo scalo sia strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera e potranno notare grandi motori e bobine giganti pronti per l'imbarco. Si potrà inoltre entrare in alcuni magazzini dove farsi avvolgere dall'intenso aroma dei chicchi di caffè, camminare tra i bancali di legname, accedere alle celle frigorifere e scoprire come si conservano le merci.

L'evento ha inoltre lo scopo di valorizzare chi ogni giorno lavora nei terminal, dando l'opportunità agli operatori di raccontarsi e di mostrare quali sono le loro professioni e di cosa si occupano nel dettaglio. Il Porto di Trieste è "uno spettacolo da non perdere", che va in scena ogni giorno, ma che per l'Open Day andrà in scena in esclusiva per i visitatori che avranno prenotato per tempo il proprio posto.

Quest'anno l'Open Day prevede anche una serie di iniziative per i più giovani, in programma venerdì 27 maggio:

- 1) "A Vele spiegate": laboratori didattici per bambini tra 8 e 10 anni, realizzati in collaborazione con l'Immaginario Scientifico, alle ore 9.30 e alle 11, al piano terra del Magazzino 26 del Porto Vecchio di Trieste;
- 2) "Conoscere il Porto più a Nord del Mediterraneo": incontri didattici per il ragazzi delle Scuole Secondarie, organizzati in collaborazione con Mare Technology Cluster FVG in occasione dell'European Maritime Day, alle ore 10 e alle 14.30, nell'Auditorium al terzo piano del Magazzino 26 del Porto Vecchio di Trieste. Agli incontri interverranno l'Autorità Portuale di Trieste, la Corporazione dei Piloti, Atena, l'Associazione degli Agenti Marittimi e Spedizionieri, la Capitaneria del Porto di Trieste e illycaffè.

### **Modalità d'iscrizione all'Open Day**

Prenotazione obbligatoria via web su [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it) o via telefono al numero 340 7546609 fornendo, per ciascuna delle persone che si vogliono iscrivere: Nome e Cognome, Indirizzo, Recapito di telefono cellulare, Estremi di un documento di identità in corso di validità, Data di nascita.

### **Nota Bene**

Per motivi di security, ciascun partecipante potrà effettuare la visita solamente esibendo il documento di identità in corso di validità di cui si sono forniti gli estremi all'atto dell'iscrizione, prima di salire sul pullman.

### **Modalità d'iscrizione ai Laboratori Didattici dell'Immaginario Scientifico**

Prenotazione obbligatoria telefonando al numero 040224424.

### **Social**

twitter: @PortodiTrieste; instagram: portoditrieste; #ilmioporto

-

### **Preview stampa**

Sabato 28 maggio 2016, è prevista una preview su invito riservata alla stampa e ad una selezione di Instagrammers. L'evento è realizzato in collaborazione con Instagrammers Trieste.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **L'X332 Roxanne si aggiudica il XXI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese.**

**Bucaniere di Muzio Scacciati vince nel Raggruppamento Orc Gran Crociera. Successo per la manifestazione dedicata ad un uomo che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. Le avverse previsioni meteo marine hanno fatto modificare il percorso di regata che si è svolta regolarmente nel campo a nord di Viareggio.**

**Viareggio, 16 maggio 2016** - L'X332 Roxanne, portacolori del Circolo Vela Erix, è il vincitore del XXI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese. Imponendosi nella classifica Orc Overall, l'armatore-timoniere Carlo Gabbanini (in equipaggio con Andrea Corona, Alessio Petrucci, Alessandro Barbini, Carmela Marinelli e Adalberto Martini) si è, infatti, aggiudicato il prestigioso Trofeo consegnato dal Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore Vincenzo Melone e dalla figlia dell'Ammiraglio Francese, Federica, al termine di una toccante cerimonia di premiazione.

A causa delle avverse previsioni meteo marine del sabato, la prevista regata costiera tra Viareggio, Isola del Tino, Shiplight e Marina di Pisa era stata modificata in una regata su boe (triangolo olimpico posizionato nel campo a nord di Viareggio) che, partita intorno alle ore 12 di domenica e caratterizzata da vento sui 10/15 nodi, poca onda lunga e buone condizioni, si è svolta regolarmente, sotto l'attenta regia del Comitato di Regata presieduto da Alessandra

Viridis Incerti con Riccardo Incerti Vecchi, Luigi Rocchi, Giada Vitiello, Franco Benito Manganelli e Silvio Degli Innocenti. Una ventina gli equipaggi scesi in acqua.

Nel corso della cerimonia conclusiva, alla presenza di numerose autorità civili e militari (fra loro il Comandante generale Capitanerie di Porto Ammiraglio Ispettore Vincenzo Melone, anch'egli facente parte a suo tempo dello staff dell'Ammiraglio Francese, il Comandante Marittimo Nord di La Spezia Ammiraglio di Divisione Roberto Camerini, il Direttore Marittimo della Toscana CV Vincenzo di Marco, la senatrice Manuela Granaiola, il Prefetto di Lucca Giovanna Cagliostro) e dei rappresentanti delle amministrazioni locali (il sindaco di Viareggio Giorgio Del Ghingaro e di Forte dei Marmi Umberto Buratti) sono stati premiati i primi tre classificati delle Classi Orc Gruppo A (-al primo classificato Roxanne la coppa del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare consegnata dall'Ammiraglio di Divisione Roberto Camerini- al secondo classificato il First 36.7 Gitana armato dal Presidente della Società Velica Viareggina Paolo Insom la Coppa donata dalla Presidenza nazionale della LNI consegnata dal presidente della Sezione LNI di Viareggio Domenico Mei- e al terzo classificato Antares della Sezione Velica di Livorno della Marina Militare timonato dal Comandante Raffaele Cerretini la medaglia donata dal Capo della Polizia di Stato consegnata dal Comandante C.P. Davide Oddone) e Orc Gran Crociera (al primo classificato il C&C 37 Bucaniere del segretario del C.N.V. Muzio Scacciati la Coppa Marittimo Nord consegnata dall'Ammiraglio di Divisione Roberto Camerini- al secondo classificato il GS 45 My Finn armato da Patrizio Gallassi e Paola Capecchi la coppa consegnata dal sindaco di Viareggio Giorgio Del Ghingaro e al terzo classificato il Gs 46 Alef di Alessandra Ricciarelli il crest donato dal Comando Provinciale Carabinieri di Lucca consegnato dal Maggiore Massimo Amato, Comandante della Compagnia di Viareggio).

Nella categoria Open, invece, son stati premiati Terra di Giorgio Iacconi, Bertilla di Andrea Parenti e Morgana di Franco Vannini, rispettivamente primo, secondo e terzo classificati e tutti portacolori del Circolo Vela Mare.

Soddisfazione da parte dei partecipanti ma anche degli organizzatori del prestigioso appuntamento che si è svolto con il Patrocinio della Regione Toscana, la collaborazione della LNI sezione di Viareggio, dello Yachting Club Livorno, del Circolo Vela Mare e dell'Assonautica Lucca-Versilia e il supporto di Codecasa due, Antinfortunistica Divisione Centro Antincendio srl e dello GD Studio Tecnico Ing. Giovanni D'Aloia che ha consegnato dei premi ai primi classificati.

Il Presidente del Club Nautico Versilia, Roberto Brunetti ha voluto ancora una volta ricordare la levatura tecnica di questo Trofeo "dedicato ad un uomo che tanto ha dato alla Versilia e alla città di Viareggio dove ha svolto per un certo numero di anni servizio d'Istituto presso la Capitaneria di Porto ma che è stato anche un caro amico mio e del nostro attuale vice presidente, l'Ammiraglio Brusco, suo assistente quando era Comandante Generale." Fu proprio l'allora Comandante della Capitaneria di Porto di La Spezia, Marco Brusco (che in qualità di Ufficiale Superiore Addetto ha seguito l'Ammiraglio in varie fasi della sua prestigiosa carriera) e l'allora dirigente del Club Nautico Versilia, Federigo Landucci (in collaborazione con i Circoli Velici di Viareggio, Carrara, Livorno e La Spezia ed i Comandi delle rispettive Capitanerie di Porto) ad istituire nel 1996 (a pochi mesi dalla sua scomparsa avvenuta nell'ottobre del 1995) il Trofeo in memoria dell'Ammiraglio Francese, considerando il suo stretto legame professionale ed affettivo con le terre della Toscana e della Liguria.

La vita dell'Ammiraglio Francese e la volontà di istituire un Trofeo sono stati illustrati dall'Ammiraglio Brusco che ha sottolineato l'aspetto non solamente agonistico ma anche affettivo di questo evento che non è solo un punto di riferimento nel calendario agonistico della II Zona Fiv ma un'ulteriore conferma della volontà da parte del nuovo direttivo del Club Nautico Versilia di contribuire a valorizzare la città di Viareggio, la sua cantieristica e i suoi personaggi illustri.

Molto interessante e coinvolgente l'intervento del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore Vincenzo Melone "Sono tornato a casa, fra tanti amici e con grande piacere. Ho dei ricordi bellissimi dell'Ammiraglio Francese e delle sue mosse lungimiranti e vincenti che hanno contribuito al futuro della Capitaneria

di Porto". Nel suo saluto ai presenti ha quindi illustrato le intuizioni e le innovazioni apportate dall'Ammiraglio Francese e il duro lavoro svolto dalle Capitanerie di Porto su molteplici fronti.

Federica Francese, infine, nel ricordare la figura di suo padre ha, invece, parlato dei ricordi della sua infanzia e di quello che è ora il Trofeo "Era il vuota-mano di mio padre quando rientrava a casa. Mia madre mi diceva sempre che non aveva avuto altri figli... perché la Capitaneria erano i miei fratelli."

Un vin d'honneur ha concluso questa edizione e dato l'arrivederci alla prossima che si preannuncia ancora più coinvolgente in quanto coinciderà con il sessantesimo anniversario della fondazione del Club Nautico Versilia.

**clickare per ingrandire**



XXI TROFEO CHALLENGE AMM. G. FRANCESE



14-15 MAGGIO 2016

CLASSIFICHE

POSIZIONE ORIGINALE	POSIZIONE	CLASSE	NUMERO VELE	INTERVALLO	ARMATORE	ARMATA	SPR	ORA ARRIVO	TEMPO REALI	TEMPO CORREGGATO
1	1	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
2	2	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
3	3	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
4	4	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
5	5	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
6	6	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
7	7	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
8	8	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
9	9	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
10	10	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
11	11	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
12	12	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
13	13	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
14	14	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
15	15	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
16	16	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
17	17	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
18	18	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
19	19	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00
20	20	OPEN	ITA 10413	10413	GIACCONI GIORGIO	GIACCONI	OPEN	10:21:30	1:11:00	1:01:00

Capitaneria

CLASSIFICA  
XXI TROFEO AMM. G. FRANCESE

CLASSE OPEN

CATEGORIA A	ARMATORE	CATEGORI	NR. VELE	LOA	ORDINE ARRIVO
GIORGIANA	GIANNI FRANCO	A	101	9.99	1
BERTILLA	PIRENTI ANDREA	A	ITA 10540	12.08	2
TERRA	JACCONI GIORGIO	A	ITA 10413	11.00	3
GIACCONI	GIACCONI MAURO	A	41	10.50	4
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	5
GIORGIANA	GIANNI FRANCO	A	101	9.99	6
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	7
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	8
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	9
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	10
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	11
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	12
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	13
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	14
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	15
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	16
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	17
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	18
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	19
MAI - BOINA	PERCORSI ANDREA	A	13022	7.00	20

Posted in News | No Comments »

## Andrea Clavarino, Ettore Morace e Bruno Musso entrano nel Consiglio Confitarma. Lorenzo Maticena entra nel Comitato Esecutivo

Roma, 16 maggio 2016 - Oggi, 16 maggio, si è riunito il Consiglio federale presieduto da Emanuele Grimaldi che ha esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale ed ha approvato il Bilancio e la Relazione sull'anno 2015 da presentare alla prossima Assemblea dei Soci che si riunirà in sessione privata il 28 giugno 2016.

**E' stato poi deciso l'ingresso nel Consiglio confederale di Andrea Clavarino (CoeClerici Logistics), Ettore Morace (Ustica Lines) e Bruno Musso (Grendi Trasporti Marittimi).**

**Inoltre, Lorenzo Maticena (Caronte & Tourist) entra nel Comitato Esecutivo.**

Posted in News | No Comments »

## **Milano: L' 11° eCommerce Netcomm Forum, il 18 - 19 Maggio 2016**

**Torna per l'undicesimo anno l'appuntamento promosso dal Consorzio Netcomm dedicato al commercio elettronico che consente di approfondire le dinamiche dell'intera filiera dello shopping online.**

Milano, 16 maggio 2016 - Per la prima volta i giorni dedicati saranno due, tra 3 conferenze plenarie, 46 workshop tematici e una ricca area espositiva pronta ad accogliere oltre 6.000 partecipanti e più di 100 espositori. A guidare le giornate le ricerche più recenti e le tendenze più rilevanti messe a confronto con i principali operatori del settore italiani e internazionali.

Il programma completo: <http://www.ecommerceforum.it/ita/ecommerceforum2016>

### **Giovedì 18 Maggio | ORE 9.30-11.00 | L'eCommerce guida la digital transformation**

Il digitale sta generando uno scenario di profonda trasformazione, che coinvolge tre assi principali. Il quadro regolamentare, dove il digital single market sarà un nuovo contesto con cui le aziende dovranno interfacciarsi. La domanda e l'offerta di mercato, la cui forte evoluzione sta creando un nuovo ecosistema digitale a livello mondiale. La trasformazione delle imprese, attraverso la digitalizzazione trainata in azienda dall'eCommerce.

Aprirà i lavori **Roberto Liscia**, Presidente del Consorzio Netcomm, presentando lo scenario del mercato digitale nel corso della Conferenza Plenaria **"L'eCommerce guida la digital transformation"**. A

seguire **Alessandro Perego** del Politecnico di Milano presenterà i dati dell'Osservatorio B2C Netcomm - Politecnico di Milano con il consuntivo 2015 e le previsioni 2016 per l'Italia. Interverranno anche **Roberto Viola**, Director-General di DG Connect, European Commission, e **Just Schuermann**, Senior Partner and Managing Director di Boston Consulting Group.

### **Giovedì 18 Maggio | ORE 16.30 - 18.00 | Competenze, management e processi per competere con successo nei nuovi mercati digitali**

Il successo è guidato da nuovi driver. I modelli per competere si sono profondamente modificati. Gli assi del cambiamento hanno toccato aree finora rimaste marginali, dai pagamenti ai big data. I casi e le esperienze permetteranno di capire e approfondire le scommesse per il futuro.

#### **Con l'intervento di:**

**Emmanuel Dolle**, REGIONAL DIRECTOR OF SALES AND CLIENT SOLUTIONS FOR SOUTHERN EUROPE, FACEBOOK

**Massimo Pozzetti**, GLOBAL GENERAL MANAGER CARRERA EYEWEAR AND HEAD OF DIGITAL, ECOMMERCE AND MEDIA AT SAFILO (INTERVENTO A CURA DI ACCENTURE)

**Michael Bermadinger**, MANAGER ECOMMERCE INTERNATIONAL; INTERSPAR GMBH (INTERVENTO A CURA DI REPLY)

**Gabriele Tazzari**, R&D MANAGER @ YOOX

**Giovanni Zezza**, HEAD OF MARKETING DI DELIVEROO ITALY (INTERVENTO A CURA DI CARTASI)

**Giovanni Fiorilli**, HEAD OF SHIPPING EEC EBAY ITALIA (INTERVENTO A CURA DI POSTE ITALIANE)

**Conduce:** Andrea Cabrini, Managing Editor presso Class CNBC

### **Venerdì 19 Maggio | ORE 09.30 - 11.00 | Comportamenti digitali del consumatore globale**

Si sono persi i confini tra individuo, cittadino e consumatore attraverso i comportamenti che il digitale porta nella vita di tutti i giorni. Il digitale scardina gli stereotipi temporali e spaziali di consumo, facendo sì che l'individuo possa acquistare sempre e dovunque. Anche le relazioni tra cittadino e istituzioni si modificano, includendo atteggiamenti consumeristici e bisogni stimolati dal digitale.

#### **Con l'intervento di:**

**Francesco Morace**, PRESIDENTE DEL FUTURE CONCEPT LAB

**Yihyun Lim**, SENIOR RESEARCH ASSOCIATE, MOBILE EXPERIENCE LAB, MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY

**Giorgio Metta**, VICE DIRETTORE SCIENTIFICO, ISTITUTO ITALIANO DI TECNOLOGIA

**Alex Anderson**, US PRESIDENTIAL CANDIDATE

**Conduce:** Alessio Jacona, giornalista esperto di tecnologie e nuovi media

Nel corso delle due giornate avranno luogo seminari su Italian lifestyle, trasformazione digitale nel turismo, nuove frontiere dell'innovazione a cura di Netcomm e workshop tematici promossi dai partner dell'eCommerce Forum su temi quali: e-payment, customer experience, mobile, technology, marketing. Tutti gli appuntamenti del 18 e 19 maggio sono consultabili a questo indirizzo: <http://www.ecommerceforum.it/ita/ecommerceforum2016/workshop/>

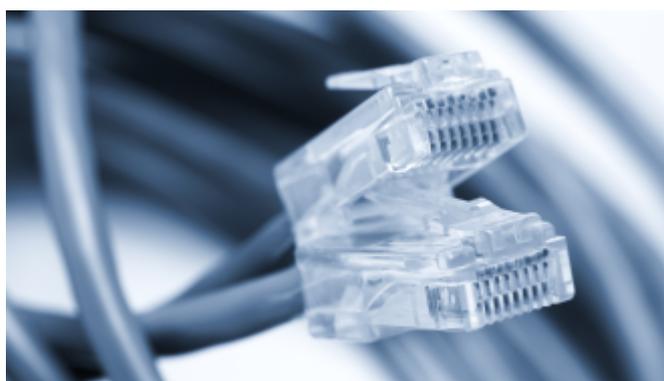
**Netcomm è il Consorzio del Commercio Elettronico Italiano**, punto di riferimento in materia di e-commerce nel

panorama nazionale e internazionale. Nato nel 2005, Netcomm annovera tra i suoi consorziati più di 200 aziende che rappresentano sia società internazionali che piccole e medie realtà di eccellenza. Il Consorzio si pone l'obiettivo di promuovere iniziative che contribuiscano alla conoscenza e alla diffusione del commercio elettronico, generando valore per l'intera filiera del settore. Attraverso un insieme di iniziative congiunte di diversa natura, Netcomm supporta le imprese nella loro evoluzione digitale a vantaggio dei consumatori e di tutto il sistema Paese. Tra queste, il Sigillo Netcomm, il sigillo per i merchant che offrono un servizio di qualità, trasparenza e affidabilità al consumatore finale. Netcomm è tra i Paesi fondatori dell'Associazione Europea del Commercio Elettronico, Ecommerce Europe, nata con lo scopo di stimolare lo sviluppo del commercio elettronico a livello europeo

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Prysmian Group acquisisce da Corning business cavi dati in Germania**

**Il Gruppo ha concluso un accordo per l'acquisizione delle attività relative ai cavi dati in rame**



Milano, 16 maggio 2016. Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per l'energia e le telecomunicazioni, ha concluso un accordo per l'acquisizione delle attività relative ai cavi dati in rame site in Austraße 101, 96465 Neustadt b. Coburg, Germania, da Corning Optical Communications GmbH & Co. KG.

Il business acquisito ha riportato vendite di circa 22M € nel 2015, e consiste in uno stabilimento per la produzione di cavi CAT5, CAT6 e CAT7.

L'investimento permetterà al Gruppo di espandere ulteriormente la propria presenza e di accelerare la propria strategia di crescita nel segmento di business MultiMedia Solutions. In particolare, l'acquisizione di questo business permetterà al Gruppo di accrescere la propria offerta di prodotti per cavi flessibili e ad alta capacità per soluzioni di trasmissione dati e data centre.

Il closing dell'acquisizione è soggetto a usuali condizioni sospensive.

Posted in News | No Comments »

## **COSTA CROCIERE:80 POSTI DISPONIBILI IN LIGURIA PER 4 CORSI DI FORMAZIONE PER LAVORARE A BORDO DELLE NAVI**

**Iscrizioni aperte per tre corsi di formazione gratuita a Genova, in partnership con l'Accademia Italiana della Marina Mercantile, ed uno a La Spezia, in partnership con Formazione Cooperazione Lavoro. In totale 80 posti disponibili con l'obiettivo di formare e poi assumere nuovo personale di bordo con compiti di animatore, addetto al servizio clienti, cuoco.**

*Genova, 16 maggio 2016* - Costa Crociere punta sui "talenti" italiani, promuovendo a **Genova e La Spezia quattro** nuovi corsi gratuiti per complessivi **80 posti**, destinati a formare **animatori turistici, addetti al servizio clienti e cuochi**, da **assumere a bordo delle navi della sua flotta**.

Tre corsi hanno sede a Genova e sono organizzati in partnership con l'**Accademia della Marina Mercantile**, mentre uno a La Spezia, in collaborazione con **Formazione Cooperazione Lavoro**. Offrono la possibilità di accedere ad una formazione di assoluta eccellenza, che prevede sia parte teorica in aula che pratica a bordo delle navi, ed una prima possibilità di impiego con la compagnia di crociere numero uno in Europa. Costa Crociere si impegna infatti ad **assumere almeno il 60%** dei partecipanti che avranno completato con successo i corsi.

A Genova sono disponibili in totale 60 posti, di cui 20 per il corso da animatori per adulti (Cruise Staff), 20 per quello da addetti al servizio clienti (Guest Service Operator) e 20 per i cuochi di bordo. A La Spezia il corso prevede 20 posti per animatori per bambini (Cruise Staff).

La chiusura dei bandi per presentare le domande di iscrizione è prevista il 23 maggio, ore 12, per i corsi da animatore e da addetto al servizio clienti di Genova; il 1 giugno, ore 12, per quello da cuoco di Genova; l'8 giugno 2016, sempre ore 12, per quello da animatore bambini di La Spezia.

Gli interessati possono richiedere informazioni, reperire il modulo d'iscrizione, verificare i contenuti dei corsi e le modalità e i criteri di selezione sul sito <http://www.career.costacrociere.it/it/lavora-con-noi/bordo/formazione/>

Tutti i corsi sono finanziati dal Fondo Sociale Europeo e quindi gratuiti. E' richiesta una buona conoscenza della lingua inglese.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Assomarinas partecipa allo sviluppo della Macroregione Europea Adriatico-Ionica**

Roma, 16 maggio 2016 - Assomarinas ha partecipato, il 12 e 13 maggio scorsi, al Forum organizzato a Dubrovnik dalla Commissione Europea sulla strategia di sviluppo della Macroregione Adriatico- Ionica, che riunisce 8 Paesi collegati da un'area costiera importantissima per il futuro della nuova Europa.

Il Forum, oltre ad ospitare la riunione di coordinamento dei Ministri degli Esteri di Italia, Slovenia, Croazia, Bosnia Herzegovina, Montenegro, Albania, Grecia, Serbia si è articolato in sessioni parallele di dibattito tra i rappresentanti delle organizzazioni economiche dei vari Paesi per l'individuazione dei progetti prioritari da sviluppare per la coesione territoriale delle aree coinvolte.

Il Presidente di Assomarinas Roberto Perocchio, intervenendo alla sessione dedicata ai progetti in tema di sostenibilità ed attrattività, ha sottolineato insieme ai rappresentanti del Ministero dell'Economia della Croazia; del Forum delle città adriatico-ioniche; delle Camere di Commercio greche e dell'Organizzazione per gli itinerari culturali del Consiglio d'Europa, la centralità del turismo nautico, riconosciuto a tutti gli effetti uno dei pilastri della strategia della Commissione Europea per lo sviluppo del turismo sostenibile.

E' necessario, ha evidenziato il Presidente Perocchio nel suo intervento, accompagnare la lenta ripresa del comparto nautico con progetti e risorse che favoriscano il rinnovo delle attrezzature e degli equipaggiamenti dei porti turistici; la diffusione del booking on line e dei programmi di gestione informatica dei marina e degli impianti di Wi-fi; il miglioramento delle attrezzature per la gestione dei rifiuti; la semplificazione delle regole per la navigazione nella macro area con la eliminazione delle imposte di navigazione; il sostegno alle attività di charter nautico sia nel settore delle semplici imbarcazioni che dei superyacht e la formazione di livello internazionale degli addetti ai lavori.

E' stato un incontro fondamentale, ha concluso il Presidente di Assomarinas, per rafforzare i contatti con tutti quei Paesi candidati all'ingresso nell'Unione come il Montenegro, la Serbia, l'Albania e la Bosnia Herzegovina, che stanno già beneficiando di contributi preparatori all'accesso comunitario anche in materia di turismo e connettività.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Libia: Domani riunione Ministeriale a Vienna. Unità e stabilizzazione del Paese obiettivo prioritario per l'Italia**

**Gentiloni in Libia, foto di repertorio.**

Vienna, 15 maggio 2016 - La riunione ministeriale di domani a Vienna sulla Libia si pone in continuità con l'appuntamento di Roma del 13 dicembre 2015, il cui successo si era rivelato determinante per la firma dell'accordo politico libico, l'approvazione della risoluzione 2259 del Consiglio di Sicurezza e, successivamente, l'ingresso del Primo Ministro Fayed al Serraj e del Consiglio Presidenziale a Tripoli il 30 marzo scorso.

L'unità e la stabilizzazione della Libia rimangono un obiettivo prioritario per l'Italia.

Convocato e co-presieduto dal Segretario di Stato Kerry e dal Ministro Gentiloni, l'appuntamento di Vienna riunisce i Paesi del "formato di Roma" (membri permanenti del Consiglio di Sicurezza, alcuni Paesi europei e della regione, Organizzazioni Internazionali e Regionali), allargato a Malta, Ciad, Niger e Sudan.

La novità qualificante è rappresentata dalla partecipazione del Premier Al Serraj e di membri del Consiglio Presidenziale/Governo di Accordo Nazionale, a concreta testimonianza dei progressi, anche se ancora fragili, compiuti dal dialogo politico libico in questi mesi. Al Serraj potrà così raccogliere un importante messaggio di sostegno internazionale alla sua azione e presentare alcune prime decisioni, come il decreto per la formazione della Guardia Presidenziale e il provvedimento per la creazione di un comando operativo congiunto per la lotta a Daesh.

Da parte italiana, la riunione di Vienna è stata preparata, in coordinamento con gli Stati Uniti, da una serie di contatti telefonici del Ministro Gentiloni con gli interlocutori libici e con diversi partecipanti tra cui i Ministri Ayrault, Hammond, Steinmeier, Lavrov, Al Jubeir, l'Alto Rappresentante Mogherini, il Rappresentante Speciale ONU Kobler e lo stesso Segretario Kerry, oltre che durante la visita del Ministro a Tunisi del 9 maggio. Incontri preparatori si sono tenuti anche con l'Egitto e gli Emirati Arabi Uniti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Ambasciatore russo: lo yacht "Elfin" lascia il porto della Corea del Nord, facendo rotta per Vladivostok**



Pyongyang (Corea del Nord), 15 maggio 2016. Lo yacht russo "Elfin" ha lasciato il porto della Corea del Nord di Kimchaek e impostare rotta per Vladivostok, l'ambasciatore della Russia in Corea del Nord, Alexander Matsegora, detto alla TASS questa mattina.

"L'equipaggio dello yacht ha stabilito il contatto", Matsegora ha detto, aggiungendo però che "i diplomatici russi stanno ancora chiedendo da parte coreana i motivi e le ragioni che hanno trattenuto lo yacht.

L'imbarcazione "Elfin" con cinque membri dell'equipaggio a bordo è stato sequestrato da un pattugliatore della guardia costiera della Corea del Nord nel Mar del Giappone a circa 80 miglia di distanza dal porto di Kosong venerdì scorso. Lo yacht, appartenente alla Primorye Sailing Association, era sulla strada dal porto sudcoreano di Pusan a Vladivostok dopo aver partecipato ad una regata internazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

**Mogherini: forze europee per la formazione delle forze**

## **navali e la Guardia Costiera in Libia**

Tripoli, 14 maggio 2016 - Lana - L'Alto rappresentante per la sicurezza e la politica estera dell'UE, Federica Mogherini, ha detto che le forze di funzionamento "Sofia" lanciato dalla UE lo scorso anno nel Mediterraneo, inizieranno presto nella formazione delle guardie costiere e forze navali in Libia. Mogherini in un comunicato, ha sottolineato che "la commissione europea sicurezza politica, aveva adottato la decisione di allungare il funzionamento Sofia per un altro anno, oltre a mantenere il compito principale, che è quello di smantellare le reti di trafficanti". I quadri Sofia inizieranno la formazione delle forze navali libiche e le guardie costiere, e di promuovere lo scambio di informazioni, su richiesta delle autorità libiche legittime. Mogherini ha anche sottolineato, che il personale Sofia implementerà l'embargo per la Libia, in accordo con la risoluzione del Consiglio di sicurezza, ha anche detto che i preparativi per i nuovi compiti saranno necessari diversi giorni, affermando l'importanza per l'approvazione da parte del Consiglio dei Ministri europeo sul questo argomento. Il funzionario europeo, nella sua dichiarazione, ha accolto con favore questo sviluppo nelle missioni di Sofia, in particolare per lo stato libico urgente, e lei ha detto che si incontrerà con il capo del Presidente del Consiglio di Saraj a Vienna lunedì prossimo, durante la conferenza internazionale sulla Libia, su invito degli Stati Uniti e l'Italia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **La Corea del Nord sequestra uno yacht con equipaggio russo in acque internazionali**

Pyongyang (Corea del Nord), 14 maggio 2016 - La Guardia Costiera della Corea del Nord ha intercettato uno yacht russo in acque neutrali ed e' stato scortato in un porta coreano del nord senza dare una spiegazione, ieri 13 maggio. L'ambasciata russa a Pyongyang ha chiesto il rilascio immediato della nave russa e del suo equipaggio.

I velisti a bordo dello yacht "Elfin" stavano tornando a Vladivostok da una regata internazionale nel porto sudcoreano di Busan, quando è stato assalito da quello che sembrava essere una barca a vela da pesca sotto la bandiera della Corea del Nord.

**[cliccare per ingrandire](#)**



L'incidente è avvenuto a circa 85 miglia nautiche al largo delle coste della Corea del Nord alle 19:25 ora locale. Secondo un giornale, il capitano della nave russa, Dmitry Nazarov, è stato costretto a salire a bordo della nave della Corea del Nord, mentre tre (o quattro) gli altri membri dell'equipaggio si sono chiusi all'interno dello yacht.

La nave della Corea del Nord ha preso la barca russa a rimorchio e portato al porto di Kimchaek. Tutte le merci da e per la Corea del Nord vengono ispezionate sotto le nuove sanzioni dell' ONU. Il Ministero degli esteri della Russia è stato informato dell'incidente alle 20:00 ora locale. L'ambasciata russa a Pyongyang ha ricevuto e successivamente chiesto alle autorità della Corea del Nord chiarimenti in merito.

*“Secondo le informazioni disponibili, lo yacht è nel porto di Kimchaek, il capitano e l'equipaggio sono sani e salvi,”* Interfax di stampa sovietica, ha citato un addetto della ambasciata sovietica in Corea.

Il console generale russo nella regione, Yury Bochhkarev, ha contattato le autorità a Hamgyong provincia, ma non è stato concesso il permesso di incontrare i cittadini russi arrestati finora.

L'ambasciata russa ha chiesto spiegazioni da Pyongyang e si aspetta che le autorità della Corea del Nord di presentare informazioni dettagliate sull'incidente entro la fine di questa sera.

Il vice-presidente della Federazione Primorye Yachting Sport della Russia, Evgeny Khromchenko, ha detto all'agenzia RIA Novosti che l'equipaggio aveva contattato i loro parenti per telefono e hanno spiegato la situazione.

Secondo Khromchenko, il capitano della "Elfin" è un esperto marinaio e stava guidando la sua nave all'interno della corsia consentito. Il capitano Nazarov ha superato lo stesso percorso *“decine di volte,”* Khromchenko detto, notando che questo non è il primo incidente di questo tipo.

*“Saranno trattiene per due-tre giorni”,* ha detto, aggiungendo che i nordcoreani agiscono nella violazione delle leggi, *“come i pirati”,* cercando di estorcere denaro. Di solito danneggiano yacht nel processo.

I diportisti russi potrebbero essere ritenuti responsabili di *“violare”* le regole della Corea del Nord per quanto riguarda le acque territoriali nazionali”, Petr Osichansky, il capo di incidenti marittimi Investigative Center, ha detto a RIA Novosti.

---

*“La Corea del Nord ha regole severe quando si tratta di loro acque territoriali, non è possibile avvicinarli più vicino di 50 miglia (nautiche). Lo yacht probabilmente ha violato questa regola “, ha detto Osichansky RIA Novosti. Ha spiegato che per il resto delle zone acque territoriali nel mondo sono sempre a 12 miglia.*

Questa “violazione” non è grave, in particolare quando si tratta di marinai russi, in modo che sarà rilasciata presto, Osichansky detto. Ha aggiunto che l’incidente non è sicuramente il primo, e quelli precedenti si sono conclusi in via amichevole. La Corea del Nord ha stabilito unilateralmente la sua zona economica marittima di 200 miglia nel 1977.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »