



L' Est Lombardia protagonista in Germania con Alot

BRESCIA 11 maggio 2012 - Si è svolta l'8 e il 9 maggio scorsi nel corso del simposio Logistik Innovativ - Trasporto sostenibile, sicurezza ed efficienza la conferenza finale del progetto Transitecs - Soluzioni intermodali per il traffico transalpino, finanziato dal programma europeo Alpine Space, dal titolo "Il trasporto merci attraverso le Alpi - concetti e treni pilota".

Nel corso della conferenza ALOT, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, in qualità di partner del progetto, ha presentato l'offerta delle infrastrutture dell'Est Lombardia, con particolare attenzione a due azioni: la prima riguarda il progetto di collegamento Mantova - Norimberga, che propone l'hub portuale mantovano quale opportunità per il mercato dell'industria bavarese, anche in sinergia con il sistema idroviario attestato dai porti del nord Adriatico, in particolare quello di Venezia.

La seconda verte sull'asse est - ovest e sul progetto dell' "Autostrada viaggiante" da Ospitaletto (Brescia) verso il confine italo-sloveno del Friuli Venezia Giulia: coinvolti in quest'ultima azione anche altri tre partner del progetto, quali Regione Friuli Venezia Giulia, Ministero dei Trasporti Austriaco e Ministero dei Trasporti Sloveno. L'ipotesi proposta su questa tratta è quella del trasporto intermodale per consentire il superamento dell'emergenza causato dai numerosi cantieri attivi sull'A4 per la realizzazione della terza corsia, cantieri che hanno già causato i primi problemi con incidenti e si paventa creeranno ancora maggiori difficoltà con l'aumento del traffico, anche vacanziero, in vista dell'estate.

Estremamente positivi i riscontri dei presenti all'evento in terra tedesca, come spiega Guido Piccoli, direttore di ALOT: "Numerosi operatori tedeschi hanno dichiarato interesse a sviluppare nuove relazioni ferroviarie tra la Baviera ed il Baden Wuerttemberg con l'Est Lombardia, in relazione all'intenso traffico dei flussi commerciali fra le due aree e quale alternativa modale, anche in considerazione ai forti aumenti di costo camion".

Il simposio Logistik Innovativ si è concentrato sulle tendenze attuali e future e gli sviluppi della logistica merci, quali il trasporto su strada del futuro, il futuro dei trasporti transalpini, la sostenibilità e la sicurezza nei trasporti, i processi logistici efficienti e la logistica di beni di consumo. Con questo evento si è chiuso il progetto TRANSITECS - Transalpine Transport Architects, nato con l'obiettivo di creare soluzioni intermodali sostenibili per rendere i trasporti ferroviari più attrattivi e

accessibili per il mercato logistico e renderli un'alternativa competitiva e sostenibile al trasporto su strada.

Note

ALOT viene costituita nel 2008 dalle Province di Brescia, Bergamo, Mantova e Cremona per la promozione di infrastrutture e servizi della logistica e del trasporto merci e persone dell'Est Lombardia ed il miglioramento della Mobilità. La società, il cui capitale sociale è completamente pubblico ed equamente diviso fra i Soci, ovvero le quattro Province, opera quale in-house provider in esclusiva delle stesse e si pone come strumento di raccordo fra pubblico e privato nello sviluppo di iniziative per il trasporto sostenibile sul territorio. ALOT è stata concepita quale incubatrice, sviluppatore e gestore di progetti di mobilità sostenibile a livello locale ed Europeo, grazie al trasferimento delle esperienze e delle competenze sviluppate nell'ultimo quinquennio di progettazione a livello inter-regionale e transnazionale dalle Province.

Le attività di supporto da parte della società lombarda alle quattro Province si traduce nell'espressione di pareri per la pianificazione territoriale e per lo sviluppo di nuove infrastrutture; nello sviluppo di progetti; nella ricerca di finanziamenti; nella consulenza e assistenza amministrativa ai progetti finanziati con fondi comunitari; nello sviluppo di studi strategici e piani di marketing; nell'organizzazione di fiere e tavoli di lavoro; nell'interlocuzione con le imprese operanti sul territorio; nello sviluppo di una strategia di implementazione del Trasporto Pubblico Locale.