



L'Authority risponde ad Asamar, gli accosti 15 C e D: "sono e rimangono pubblici"

[cliccare per ingrandire la piantina](#)

Livorno, 3 agosto 2016 - È giunta nei giorni scorsi una lettera con la quale l'associazione degli agenti marittimi, Asamar, ha denunciato le modifiche apportate all'ordinanza congiunta AP/CP del 2008 riguardante la regolamentazione degli ormeggi pubblici. A detta di Asamar, con la nuova ordinanza n.12 del 2016, la Port Authority, avendo stabilito, per l'accosto 15C, la preferenzialità d'uso per le navi che trasportano autoveicoli nuovi, e per l'accosto 15D la preferenzialità d'uso per le rinfuse liquide, "avrebbe sottratto di fatto alla già limitata disponibilità di accosti pubblici le due banchine 15C e D, con rilevante pregiudizio per l'utenza".

"Non abbiamo fatto niente di rivoluzionario - ha detto Provinciali - l'APL ha ritenuto di dover confermare la preferenza degli accosti 15C e D, che rimangono pubblici, a due tipologie di traffico. Chiaramente, rimane la possibilità da parte di qualsiasi operatore di usare i due accosti. Inoltre è previsto che la preferenzialità dei due accosti sia limitata al 2019 e comunque subordinata alla realizzazione delle previsioni del PRP. Attenendo poi semplicemente a profili commerciali, abbiamo ritenuto che fosse competenza dell'Authority modificare le due ordinanze del 2008, stabilendo una preferenzialità d'uso per i due accosti. Non abbiamo leso gli interessi della comunità portuale".