



G7 Incontro dei Ministri dei Trasporti - Il Presidente dell'ICS Emanuele Grimaldi sulla sicurezza e sulla decarbonizzazione*

- **Il Presidente della International Chamber of Shipping (ICS), Emanuele Grimaldi, ha informato i Ministri dei Trasporti del G7 a Milano, che si sono riuniti per discutere dell'importanza della connettività marittima, sulle preoccupazioni del settore in materia di sicurezza**
- **Durante l'incontro, il Presidente dell'ICS ha sottolineato l'importanza del libero scambio per l'economia globale e la transizione verde dell'industria**
- **In particolare, Emanuele Grimaldi ha riferito ai Ministri dei Trasporti del G7 la continua difficile situazione dei 25 marinai della Galaxy Leader ancora detenuti dagli Houthi**

Lunedì 15 aprile 2024 - Londra: Il Presidente della International Chamber of Shipping, Emanuele Grimaldi, ha partecipato a un incontro di alto livello con i Ministri dei Trasporti del G7 nella mattinata di sabato 13 aprile 2024, a Milano. Grimaldi è stato invitato alla sessione di lavoro sulla connettività marittima globale a breve, medio e lungo termine.

Durante la sessione, i Ministri dei Trasporti del G7, Emanuele Grimaldi e il Presidente europeo dell'Associazione Internazionale delle Compagnie da Crociera (CLIA), Pierfrancesco Vago, hanno discusso delle principali questioni attualmente affrontate nel settore marittimo, come il conflitto in Medio Oriente e il conflitto in Ucraina. Hanno anche discusso della transizione energetica del settore e dell'importanza del libero scambio e della connettività marittima.

Commentando sulle preoccupazioni del settore in materia di sicurezza, il Presidente dell'ICS, Sig. Grimaldi, ha dichiarato:

“Ciò che è al cuore dell'ICS sono i nostri marinai e dobbiamo assicurarci che non siano coinvolti nelle linee di fuoco di eventuali conflitti, come stiamo vedendo tragicamente nel Mar Rosso al momento. La terribile perdita di vite di tre marinai a seguito del lancio di missili contro la nave True Confidence ha reso realtà le nostre più grandi paure. Questo è inaccettabile e questi atti intollerabili di aggressione contro marinai innocenti e navi mercantili violano il diritto internazionale”.

Durante l'incontro, Emanuele Grimaldi ha anche evidenziato la difficile situazione dei marinai del traghetto roll-on/roll-off Galaxy Leader che continuano a essere tenuti in

ostaggio dagli Houthi.

“Per favore, non dimentichiamo che i 25 membri dell’equipaggio della nave mercantile Galaxy Leader sono ancora detenuti da quasi cinque mesi. Questo è inaccettabile e il loro rilascio urgente è una preoccupazione primaria per la International Chamber of Shipping e per l’industria nel suo complesso. Lodiamo i Ministri dei Trasporti del G7 che hanno condannato questi attacchi contro la navigazione mercantile in una dichiarazione emessa il 20 febbraio, sottolineando l’importanza della sicurezza e della incolumità dei marinai e delle navi”.

Emanuele Grimaldi ha aggiunto:

“È un onore aver partecipato a questo incontro e lavorare con i Ministri dei Trasporti del G7 sulle principali sfide che il nostro settore affronta. La nostra industria è globale e dobbiamo lavorare in modo collaborativo e trasparente per garantire che rimanga resiliente e robusta. È giusto dire che stiamo vivendo tempi difficili, con molti eventi Cigni Neri e periodi di conflitto che ci mettono alla prova, ma insieme possiamo affrontare queste sfide con determinazione”.

A seguito del sequestro della portacontainer MSC Aries, la International Chamber of Shipping ha rilasciato una dichiarazione condannando categoricamente questo attacco da parte delle forze iraniane sabato 13 aprile. Il benessere dei 25 marinai innocenti che sono ora detenuti è la massima priorità e l’ICS ha chiesto il rilascio immediato dei marinai e della nave.

Durante l’incontro, Emanuele Grimaldi ha anche sottolineato ai Ministri dei Trasporti del G7 come gli eventi recenti degli ultimi anni abbiano portato a livelli eccezionali di domanda in un momento in cui conflitti e crisi maggiori creano una tensione significativa sulla catena di approvvigionamento. Ciò ha portato a picchi e cali nel mercato, ma è un mercato ciclico, e tali volatilità sono la reazione naturale del mercato agli shock della catena di approvvigionamento. È stato sottolineato che per il trasporto marittimo per svolgere il ruolo vitale nell’economia globale deve essere fatto senza restrizioni.

La International Chamber of Shipping si è impegnata a continuare il suo dialogo con il G7, incluso durante il suo summit annuale “Shaping the Future of Shipping”. Quest’anno l’evento, che tradizionalmente riunisce oltre 200 leader marittimi e CEO di tutto il mondo, si concentrerà su “Commercio Globale - Rischio e Resilienza” e si terrà a Montreal, Canada. L’ICS sta già lavorando con il governo canadese per assicurarsi che i temi trattati durante le sessioni di lavoro del G7 siano di primaria importanza.

**** I.A. / automatic translation***

