



## **Il porto di Goteborg registra forti incrementi di traffico, nei container e nelle auto nuove**

Göteborg, 22 agosto 2018 - L'industria svedese sta facendo bene, il che è evidente nel porto di Göteborg. Durante i primi sei mesi di quest'anno, i volumi di container nel porto di Göteborg sono aumentati del 19%, passando da 318.000 a 378.000 TEU. Il numero di auto e unità ro-ro \* intra-europee è aumentato del dieci e del quattro per cento rispettivamente, mentre il segmento dell'energia è diminuito del tre per cento. Le cifre sono tratte dal rapporto del volume di metà anno pubblicato sul Porto di Göteborg. Recupero nel settore container La stragrande maggioranza del commercio estero svedese avviene via mare. Nel caso di scambi con paesi extraeuropei, è più comune che le merci vengano trasportate con navi portacontainer. Durante i primi sei mesi dell'anno, sono stati spediti 378.000 TEU (Twenty-Foot Equivalent Units), con un aumento del 19% rispetto al corrispondente periodo del 2017. Il dato dell'anno precedente era storicamente debole a causa della disputa sul lavoro che all'epoca ha avuto un impatto significativo sulla disponibilità dei clienti a utilizzare il porto. Il numero di nuove auto gestite nel porto è aumentato di anno in anno dal 2013, e la tendenza positiva sembra destinata a continuare con volumi del 10% per i primi sei mesi del 2018. Sono state spedite circa 152.000 automobili - il numero più alto in 10 anni. Come era il caso in precedenza, è la gamma di modelli di grande successo di Volvo Cars che non solo rappresenta la maggior parte della produzione di autoveicoli nel porto, ma anche l'aumento delle vendite di auto nuove in Svezia. Il traffico ro-ro intra-europeo continua a crescere Il traffico ro-ro intra-europeo da e per il porto di Göteborg comprende principalmente prodotti forestali e beni strumentali per l'industria metalmeccanica. Con 593.000 unità ro-ro gestite, il 2017 ha registrato il massimo storico per questo segmento. I segnali indicano che il 2018 potrebbe essere un altro anno da record con 305.000 unità segnalate per i primi sei mesi, un aumento del quattro per cento. Più prodotti energetici: che continuano a passare attraverso il porto di Göteborg ad un ritmo elevato anche se c'è stata una leggera flessione rispetto alla prima metà del 2017, che è stato il miglior periodo di sempre per il settore energetico. Un totale di 11,7 milioni di tonnellate di prodotti energetici sono stati gestiti durante i primi sei mesi di quest'anno, con un calo del tre per cento rispetto al record del primo semestre del 2017. La situazione così com'è Secondo Magnus Kårestedt, amministratore delegato di Gothenburg Port Authority, l'industria svedese è fiorente, e questo si riflette nell'attività al porto. "I volumi di autoveicoli crescono e i prodotti energetici rimangono ad un livello elevato. Anche se il terminal container ha attraversato un periodo di test molto intenso, la situazione sembra più brillante, con clienti e volumi che hanno fatto un gradito ritorno e con diversi nuovi record di

produttività negli ultimi sei mesi. Mentre la tendenza è positiva, il segmento ha ancora una lunga strada da percorrere prima di tornare dove dovrebbe essere “.

Volumi del porto di Göteborg da gennaio a giugno 2018 :

Container, (TEU) 378.000 318.000 19%

Unità ro-ro 305.000 295.000 4%

Nuove auto 152.000 138.000 10%

Prodotti energetici, milioni di tonnellate 11,7 12,0 -3%

Passeggeri 679.000 729.000 -7%

Navi da crociera 21 -19%

Totale, in milioni di tonnellate 20. 6 20,8 -1% \* Ro-ro sta per roll-on / roll-off e si riferisce a rimorchi e altri carichi su ruote trasportati su navi che operano nel traffico di linea regolare all'interno e all'esterno dell'Europa.

Per ulteriori informazioni, contattare Stefan Strömberg, addetto stampa, Autorità portuale di Göteborg, al numero +46 (0) 70-436 01 51 o all'indirizzo [stefan.stromberg@portgot.se](mailto:stefan.stromberg@portgot.se). Informazioni: porto di Göteborg Il porto di Göteborg è il più grande porto della regione nordica. Il 30 per cento del commercio estero svedese passa attraverso il porto di Göteborg e circa la metà di tutto il traffico di container. Il porto di Göteborg è l'unico porto in Svezia in grado di accogliere le più grandi navi portacontainer del mondo e offre la più ampia gamma di rotte marittime all'interno e all'esterno dell'Europa. Le 25 navette ferroviarie che partono ogni giorno significano che le aziende di tutta la Svezia e la Norvegia hanno un collegamento diretto e rispettoso dell'ambiente con il più grande porto della regione nordica. Il porto di Gothenburg ha terminali per petrolio, automobili, ro-ro, container e passeggeri