



Il costo delle portaerei statunitensi non è attendibile, afferma l'agenzia di responsabilità del Governo

Newport, Va., USA 18 giugno 2017 - Un rapporto di cancellazione congressuale ha suggerito alla Navy degli Stati Uniti di sviluppare una nuova stima di costo per un futuro vettore aereo che viene costruito in Virginia.

Le notizie locali riferiscono che l'Ufficio di responsabilità del governo ha rilasciato una relazione martedì scorso dicendo che il budget di \$ 11,4 miliardi per la prossima "John F. Kennedy" non è affidabile e non affronta le lezioni apprese dalla costruzione del vettore "Gerald R. Ford". Quest'ultimo è stato consegnato alla Marina con quasi due anni più tardi di quanto previsto per un costo di circa 12,9 miliardi di dollari, o circa il 23 per cento più di quello inizialmente stimato.

Il Dipartimento della Difesa ha parzialmente concordato con le raccomandazioni della relazione.

Ford è prevista e' entrata in squadra questa estate, mentre la consegna prevista della Kennedy avverrà nel 2022.

Il lavoro avanzato è in corso sul terzo vettore aereo di classe Enterprise di Newport Shipbuilding, che è il cantiere navale esclusivo per la costruzione di navi a propulsione nucleare. È prevista la costruzione di 10 portaerei, delle quali tre sono già state annunciate:

- CVN-78, *USS Gerald R. Ford* (2015) — prevista per rimpiazzare la *USS Enterprise*
- CVN-79, *USS John F. Kennedy* (2018) — prevista per rimpiazzare la *USS Nimitz*
- CVN-80, *USS Enterprise* (2021) — prevista per rimpiazzare la *USS Dwight D. Eisenhower*.