



I traffici dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale (Napoli e Salerno) in chiaro-scuro

Napoli, 3 novembre 2017 - I primi nove mesi del 2017, il traffico container dei 2 porti gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è stato di 714.889 TEU sono stati dell'11,1% rispetto allo stesso periodo del 2016. I contenitori in entrata sono stati a 365.026 TEU (+ 11.6%) e quelli in uscita 349.863 TEU (+ 10.5%).

A Napoli, il traffico containerizzato ammontava a 387.396 TEU, con un aumento del 10,1% rispetto ai primi nove mesi dell'anno scorso. I contenitori in entrata sono stati 201.152 TEU (+ 11.5%) ed i contenitori in export a 186.244 TEU (+ 8.5%). Gli sbarchi dalle navi ammontano a 287.545 TEU (+ 5.1%) e gli sbarchi dei container vuoti a 78.483 TEU (+ 3.6%). Il traffico del trasbordo è stato pari a 21.368 TEU (+ 748.6%), di cui 18.311 contenitori pieni (+ 743.4%) e 539 contenitori vuoti (+ 980.0%).

Nel porto di Salerno sono stati spostati complessivamente 327.493 TEU, con un incremento del 12,2% rispetto al periodo gennaio-settembre 2016. Il traffico in entrata è stato di 163.847 TEU (+ 11.7%) e quello in uscita di 163.619 TEU (+ 12.8%). Nessun trasbordo di container nel porto di Salerno, il traffico totale, di cui pieni 244.336 (+ 12.2%) e 83.157 vuoti (+ 12.3%).

Nel terzo trimestre del 2017, il traffico totale di container nel porto di Napoli ammontava a 132.466 TEU e quello di Salerno a 116.298 TEU, con incrementi rispettivamente dell'8,9% e del 16,0%. Il traffico totale crocieristico nei primi nove mesi del 2017 è stato di 795.449 passeggeri, un calo del 30,2%, di cui 711.660 in transito (-30.8%) e 83.789 utilizzando i porti come porto di casa (-24.0%).

Un traffico che ha fortemente risentito degli avvenimenti geo-politici che hanno fatto traballare il bacino mediterraneo e riprogrammare le vendite di crociere per i prossimi due anni in altri siti, molto vicino ai porti adriatici e quelli del Nord Tirreno con annesse grande isole.