



I sistemi di simulazione ferroviaria integrata SHRAIL sul palcoscenico europeo di INNOTRANS

Database & Technology Divisione SHRAIL partecipa a INNOTRANS, Salone Internazionale della Tecnologia dei Trasporti di Berlino 20-23 settembre 2016, mostra biennale di livello europeo e mondiale nel settore del trasporto su ferro

Milano, 5.09.2016. **SHRAIL** partecipa a **INNOTRANS** - Padiglione 6.1 Stand 117 - esponendo due simulatori sviluppati in Italia, primo frutto dell'acquisizione dell'azienda da parte di **Database & Technology**: il simulatore degli apparati A.C.E.I. (Apparato Centrale Elettrico a Itinerari) nella versione 6.2 che garantisce al capostazione una maggiore efficacia didattica e *SIMURAIL Lite*, simulatore di guida per macchinisti dei treni con il banco di guida composto da monitor touch screen al posto delle tradizionali leve e interruttori. Questi due nuovi simulatori saranno interconnessi in rete fra loro, in modo tale che il capostazione e il macchinista possano operare congiuntamente.



*"Ciascun macchinista deve conoscere bene il proprio mezzo e ogni capostazione a sua volta deve conoscere i regolamenti e l'operatività degli apparati di stazione - sottolinea **Eros Pettinelli**, Area Manager della Divisione **SHRAIL** di **Database & Technology**. Per garantire l'efficienza e la sicurezza del servizio, è fondamentale che i due professionisti sappiano cooperare tra loro. Da ciò deriva la necessità di realizzare una formazione integrata".*

Company profile

Nata nel 2007 come spin-off di SHG Srl (società fondata nel 1985) per sviluppare software di progettazione e sistemi di simulazione nelle aree trasporto ferroviario e su gomma, SHRAIL Srl (www.shrail.it) è stata acquisita da Database & T

technology (www.databtech.com) nel 2016. Offre una linea di simulatori che coprono le aree della formazione in ambito ferroviario/TPL e software per lo studio e la progettazione dei sistemi di trasporto: SIMURAIL per la formazione dei macchinisti ferroviari e metropolitani, SIM ACEI per la formazione dei capistazione, ICS per l'addestramento dei manutentori degli apparati di stazione, SIMUGENS per lo studio della dinamica delle folle, URBAN per la formazione di autisti (autobus e filobus) e tranvieri, TRAFERR per lo studio delle performance dei treni e degli assorbimenti nelle sottostazioni elettriche. Le soluzioni SHRAIL sono sviluppate in Italia ed utilizzate da importanti realtà del settore come TRENORD, RFI, FERROVIENORD, Comune di Venezia, Consorzio Volturno.