



Hapag-Lloyd è il primo vettore oceanico nel Regno Unito ad offrire i servizi di gestione e riuso di contenitori ad Avantida

Anversa, Belgio e Regno Unito, 17 ottobre 2017 - Avantida ha annunciato che Hapag-Lloyd è diventato il primo vettore oceanico nel Regno Unito per offrire i suoi servizi di riutilizzo dei contenitori attraverso la piattaforma Avantida. L'applicazione consente il riutilizzo di contenitori di importazione per spedizioni di esportazione della stessa compagnia di navigazione.

“Nell’ambito delle linee oceaniche, l’impegno continuo per migliorare i propri servizi e ad allinearsi alle proprie politiche aziendali, Hapag-Lloyd nel Regno Unito si è unito a 13 linee oceaniche europee che hanno già adottato la piattaforma Avantida, che semplifica tutte le richieste per quanto riguarda il ri-uso e il drop-off o il cambiamento di trasferimento, ha dichiarato Luc De Clerck, Amministratore Delegato, Avantida. “L’espansione nel Regno Unito è un naturale passo avanti per Avantida mentre continuiamo a costruire il nostro successo nell’Europa continentale, dove abbiamo appena registrato i nostri 450.000 di riutilizzo approvato sulla piattaforma “.

In un messaggio ai suoi camionisti, Hapag-Lloyd ha notato che utilizzando il portale Avantida “e’ piu’ facile controllare e gestire la nostra dotazione”.

“” Avantida ci permette di gestire le nostre richieste di riutilizzo dei contenitori in modo più efficiente ed efficiente e fornisce ai nostri trasportatori una piattaforma che semplifica il processo di richiesta e velocizza i tempi di risposta “, ha dichiarato Andrew Allen, Direttore Operazioni di Hapag-Lloyd (UK).

A proposito di Hapag-Lloyd

Con una flotta di 230 navi container moderne e una capacità totale di trasporto di ca. 1,6 mi. TEU, Hapag-Lloyd è una delle principali compagnie di trasporto marittimo a livello mondiale. La Società ha circa 13.000 dipendenti e uffici di vendita in 125 paesi. Hapag-Lloyd ha una capacità di contenitori di 2,3 milioni di TEU, tra cui una delle più grandi e moderne flotte di contenitori di reefer. I servizi di liner in tutto il mondo garantiscono connessioni veloci e affidabili tra più di 600 porti su tutti i continenti. Hapag-Lloyd è uno dei principali operatori del transatlantico, del Medio Oriente, dell’America Latina e dell’Indra America.

Informazioni su INTTRA

INTTRA è la più grande piattaforma elettronica di neutralizzazione delle transazioni elettroniche, fornitore di software e informazioni al centro dell’industria marittima. I

prodotti innovativi di INTTRA, combinati con la scala della nostra rete, permettono ai nostri clienti di commerciare con più parti e di sfruttare le informazioni sull'industria oceanica per migliorare la loro attività. Collegando più di 225.000 professionisti di spedizione con più di 50 vettori leader e oltre 120 partner di software alleanza, INTTRA semplifica il processo di trading oceanico