



## Grande successo per la VI edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry

**Il ritorno in presenza del pubblico e l'affluente partecipazione da remoto confermano l'evento come l'appuntamento principale del mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e dell'economia produttiva italiana**

*Confetra, ALSEA e The International Propeller Club, Port of Milan ringraziano gli oltre 4.000 partecipanti, i 120 relatori e i 65 partner che anche quest'anno hanno scommesso sulla qualità di contenuti e sul consolidato network che l'evento rappresenta*

“Stavamo per uscire dal tunnel della crisi pandemica, e il PNRR sarebbe stato la soluzione, un trampolino di lancio verso la ripresa dello sviluppo - osserva **Guido Nicolini, presidente di Confetra**. Prima l'inflazione e la scarsità post-pandemica, poi la guerra e, sullo sfondo, i costi della transizione ecologica, hanno resettato la prospettiva e costringono gli operatori dell'economia produttiva e della logistica a stringere una concertazione per non essere sempre e solo reattivi agli eventi. Un evento come Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry si rivela di anno in anno prezioso come forum di confronto”.

“La situazione generale del Paese, e direi del mondo, è in uno stato di flusso, ma non ha senso attendere che si stabilizzi, anche perché non sappiamo quando lo farà - ha ribadito **Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA**. Dobbiamo invece accelerare la realizzazione degli impegni che sono stati presi da anni e che rafforzando l'efficienza del sistema sono utilissimi ora. Da questo punto di vista dall'evento di Milano sono emerse indicazioni positive. Mi piace citarne una: esiste la volontà politica, espressa dai tre assessori ai trasporti Terzi, Gabusi e Benveduti, di rilanciare gli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest per arrivare a un coordinamento continuo delle azioni nel settore, agendo a livello di governance come una macroregione, cosa che il nord-ovest, industrialmente e logisticamente, lo è già di fatto”.

“I nostri associati sono caratterizzati di una forte proiezione internazionale e da una propensione direi naturale verso l'intermodalità, a servizio della catena di fornitura e di valore, globali - ha concluso **Riccardo Fuochi, Presidente di The International Propeller Club Port of Milan**. Dalle diverse sessioni dell'evento è emerso chiaramente che l'economia globale sta cambiando, tra regionalizzazione, accorciamento delle catene, ritorno del primato della geopolitica e della potenza in senso totale, non solo economico. Non è possibile affrontare questi fenomeni con

aggiustamenti minori, le catene devono essere riprogettate, dall'approvvigionamento alla produzione alla distribuzione. Questo va fatto in collaborazione tra industria e logistica, ossia la filosofia che sottende Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry. Abbiamo un anno davanti per avviarci su questa strada. Alla prossima edizione, speriamo, i primi risultati".

***#informatorenavale #informatorenavaledinapoli #annuariomarittimo  
#annuariomarittimoregionecampania***