



Genova: tante le novità in acqua per il 54° Salone Nautico

Protagonista l'eccellenza della nautica internazionale.

Genova, 25 settembre 2014 - Ormai è tutto pronto per la più grande manifestazione nautica italiana in

programma dall'1 al 6 di ottobre 2014. Come sempre, la rassegna ligure si distingue per la ricchezza e la varietà dell'offerta: in anteprima scafi di tutte le taglie e tipologie, accessori e impianti. Si conferma il grande successo della vela con molte "première", ma è in fermento anche il mondo degli scafi a motore e dei battelli pneumatici.

Sono quasi 100 le novità annunciate per il Salone Nautico di Genova 2014. Iniziamo dalle "regine": la barca a motore più grande è il Sanlorenzo SL118 di 36,50 metri di lunghezza, presentata in anteprima nazionale. La seconda, con il suo scafo di 35 metri, è un'altra eccellenza del Made in Italy l'AB 35 di Fipa Group. Nella vela "vince" il Vismara V80 Easy Cruising, di 24 metri, un concentrato di tecnologia dalle linee innovative.

Facendo invece scorrere il dito verso il capo opposto dell'elenco delle barche esposte, tra gli scafi

rigidi (escludendo quindi i battellini pneumatici) la più piccola è il Vergaplast 220 T (2,2 metri),

disponibile anche in versione in VTR trasparente. Nella vela il primato spetta al Fareast 18 da 5,8

metri di lunghezza.

Tra le big boats Sanlorenzo espone anche l'SD112 (33,60 m) mentre il Gruppo Ferretti presenta il Pershing 70, nuovo modello in anteprima italiana, e la Navetta Custom Line 28. Da segnalare poi la novità 2014 del cantiere Monte Carlo Yachts, parte del Colosso mondiale Bénéteau, ma con stabilimento, management e manodopera italiani, l'MCY 86.

C'è molto da scoprire anche tra le lobster boat: Rose Island presenta in anteprima mondiale il nuovo Rose Island 53, Austin Parker l'altrettanto nuovo A64 Fly. In grande movimento anche il mondo delle navette dove sono da segnalare, tra le altre, Absolute 58 o il Cranchi 43 Eco Trawler.

Più classico ma molto bello e molto "Made in Italy", il nuovo Paranà 38 di Rio Yacht. Tra le barche piccole, da non perdere, vanno ricordati: il nuovo Wider 32, dalle linee sorprendenti e inconfondibili, frutto della collaborazione tra Tilli Antonelli e Fulvio De Simoni; l'austriaco Frauscher 747 Mirage, bellissimo motoscafo di design di 7,5 metri importato in Italia dal Cantiere Nautico Feltrinelli; il Cayman 19 Sport della Motonautica Fratelli Ranieri; il Saver 300 Deluxe, il gozzo Sorrento 780 dei Fratelli Aprea e il Selva 7.0 Cabin Pilot House.

Numerose le novità in arrivo quest'anno tra le imbarcazioni pneumatiche. Tra le più interessanti: Zar 49, Capelli Tempest 570, Solemar 350 Oceanic, Predator 650 Italboats, Marlin Boat 298, Scanner 710 Envy e l'MV 620 di Motonautica Vesuviana, per citarne solo alcune.

Grande protagonista dell'edizione 2014 del Salone di Genova è il mondo della vela. Tantissime le novità, soprattutto italiane. Tra le altre: l'Italia Yacht 15,98, l'Advanced 44 al loro debutto mondiale, e l'elegantissimo Solaris 58. Le francesi non stanno certo a guardare e sfoggiano novità sia tra le big boats, Oceanis 60 e Jeanneau 64, che tra le piccole, Oceanis 35 e Sun Odyssey 349. Sirnew, distributore di Sirena Marine in Italia, presenta tra gli altri l'Euphoria 54 progetto di German Frers.

Due interessanti proposte vengono dal gruppo tedesco Hanse e dalla francese Dufour: il primo con il Deheler 46 (un puro cruiser racer) e l'Hanse 560 (all'opposto, una vera "macchina per la crociera"); Dufour due modelli disegnati dall'Italiano Umberto Felci, il 382 e il 560 Grand Large.

Impossibile infine citare tutte le novità presenti nel mondo degli accessori e degli impianti, che

esporranno al secondo piano del Padiglione B e nel Power Village. Da segnalare, comunque, come il modo dell'elettronica di bordo, sarà presente al completo con i colossi internazionali Furuno, Garmin, Navico e Raymarine. Anche i nomi nobili italiani non mancheranno: presenteranno le loro novità Mase, Osculati, Nemo, Besenzoni solo per citarne alcuni.