



Genova: primo approdo della gigantesca "Maersk Eindhoven" da 13.092 TEU

Genova, 21 maggio 2012 - Il 23 maggio attraccherà al Voltri Terminal Europa, la Maersk Eindhoven, la più grande nave che abbia mai fatto scalo in un terminal di Genova.

I suoi 366 metri di lunghezza e i 13092TEU di capacità verranno celebrati mercoledì della prossima settimana con una cerimonia a bordo, cui parteciperanno i rappresentanti delle Istituzioni e i manager di VTE e Maersk Line.

La Maersk Eindhoven opera sul rinnovato servizio AE11 fra Asia e Mediterraneo, con il quale Maersk Line intende confermare il proprio impegno nel porto di Genova, quale porta di accesso all'Italia Settentrionale, principale mercato del Sud Europa in termini di volumi.

"La Maersk Eindhoven,- ricorda Orazio Stella, Managing Director di Maersk Italia SpA -con oltre 13000 TEU di capacità, e' una delle navi piu' grandi operanti nel settore del trasporto container via mare. E' per questo che crediamo fortemente che il suo arrivo nel porto di Genova rappresenti un segnale di fiducia, soprattutto in un periodo difficile per l'economia come per lo shipping. Tanto piu' in un contesto come quello dello scalo genovese che rappresenta la porta di accesso al principale mercato del Mediterraneo in termini di volumi.

Siamo convinti che la scelta di utilizzare navi di queste dimensioni sul nostro servizio AE11 dal Far East testimoni quanto fatto da VTE in termini di infrastrutture e di produttività e certifichi la volontà del terminal di cooperare con noi per costruire un servizio fondato in primo luogo sull'affidabilità e il rispetto delle tempistiche.

Infine, l'attracco della Maersk Eindhoven conferma il nostro radicamento a Genova in un contesto che, anche nel Mediterraneo, sta premiando i porti di finale destinazione rispettoMaersk Italia - External Communication Department agli hub di transhipment. Quanto piu' si opererà per rafforzare la scala operativa del porto di Genova, tanto piu', ne siamo convinti, torneremo a celebrare navi di queste dimensioni in un futuro prossimo".

Il servizio AE11, operato da Maersk Line in consorzio con CMA CGM, serve i principali porti del Far East con la seguente rotazione:

Genova - Malta - Port Said - Khor Fakkan - Port Klang - Singapore - Qingdao - Busan

-

Shanghai - Ningbo - Nansha - Yantian - Chiwan - Tanjung Pelepas - Port Klang - Malta -

Valencia - Barcellona - Fos sur Mer - Genova

Di seguito i dettagli tecnici della nave:

Anno di costruzione: 2010 Portata lorda: 140.580 tonn Peschaggio: 14,5 m

Bandiera: Isole Marshall Stazza lorda: 142.400 tonn Capacita': 13.092 TEU

Velocita' massima: 24,3 nodi Lunghezza LOA: 366 m

Reefer plugs: 800