



Genova: Port&ShippingTech del 2014 si svolgerà a Napoli

Genova, 26 settembre 2013 - Oltre 1500 presenze e 85 autorevoli relatori: questi i principali numeri della V edizione di Port&ShippingTech 2013 appena conclusosi a Genova.

Durante il forum è stato lanciato ufficialmente il “gemellaggio” con la città di Napoli: l’edizione 2014 di Port&ShippingTech si svolgerà infatti nel capoluogo partenopeo, principale porto del Mezzogiorno. Unire le due città creando un ponte ideale verso il Mediterraneo per riconfermare il ruolo chiave dell’Italia nello sviluppo del cluster e del commercio marittimo del mare nostrum: questo è il nostro obiettivo futuro.

Navigazione sostenibile e risparmio energetico le parole chiave di GREEN SHIPPING SUMMIT. Per la prima volta i principali player politici e associativi - italiani ed europei - assieme agli operatori della filiera si sono riuniti a Genova. Protagonista il GNL - gas naturale liquefatto. Oltre a ribadire la convenienza economica (dal 15 al 25%) di questo combustibile pulito rispetto al combustibile marino oggi ancora utilizzato come principale fuel navale nel Mediterraneo, tutti concordi nel puntare sugli investimenti nella supply chain del GNL Marino per promuovere la costituzione di una nuova filiera produttiva. Il forum è stata anche l’occasione per sottolineare i vantaggi economici per la cantieristica navale italiana derivanti dalla diffusione del GNL nel Mediterraneo oltre che i benefici ambientali.

Ottimizzazione della logistica portuale, incremento dei traffici e rispetto dell’ambiente i principali argomenti emersi durante SMART PORT. I partecipanti si sono confrontati su temi quali: il rilancio del trasporto ferroviario cargo e le soluzioni IT per lo sviluppo dell’intermodalità e della tracciabilità della merce. “Puntare su pochi porti attrezzati con retroporti e servizi logistici per riunire in un territorio specifico tutte le eccellenze dello shipping è la ricetta per lo sviluppo della portualità”, ha sottolineato Sergio Bologna, uno dei maggiori esperti di logistica e shipping a livello internazionale, relatore a P&ST 2013.

Centralità del Mediterraneo, opportunità di sviluppo di nuovi traffici per i porti italiani e, soprattutto, maggiori investimenti nei rapporti ITALIA - TURCHIA, i principali temi del dibattito sui NUOVI MERCATI. Protagonisti i nuovi investimenti in Liguria di Lucien Arkas. Intervenendo al convegno, l’armatore ha anche insistito sulla necessità di sviluppare l’intermodalità e il trasporto ferroviario nel nostro Paese. L’ambasciatore turco in Italia, Hakki Akil, ha poi ribadito l’importanza dello shipping nello sviluppo delle relazioni economiche fra i due paesi. La Turchia negli ultimi dieci anni ha triplicato il proprio PIL e l’Italia è stata fondamentale per questa crescita. L’interscambio commerciale a oggi si attesta infatti sui 15 miliardi di euro all’anno e, nel 2013, dovrebbe toccare il 16 miliardi di euro.

Port&ShippingTech è stato promosso da: Autorità portuale di Genova, Regione Liguria,

Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova.