



Genova: il RINA approva progetto per il piu' grande impianto di stoccaggio GNC al mondo

Genova, 4 settembre 2013 - L'utilizzo del gas naturale per l'alimentazione di una centrale elettrica con una potenza di 300MW comporta un risparmio giornaliero sul costo del carburante di circa 130 mila euro rispetto ad una centrale di pari potenza alimentata a diesel.

Il RINA ha svolto il servizio di approvazione disegni per l'impianto di stoccaggio di Gas Naturale Compresso più grande al mondo. La struttura, posizionata a Grati, in Indonesia, nasce per alimentare la centrale elettrica locale.

La centrale, gestita dall'indonesiana PT PLN (Persero), alimenta tre turbine e arriva a bruciare più di 15 milioni di piedi cubici standard al giorno (mmscfd) di gas di stoccaggio. L'aggiunta dell'impianto per lo stoccaggio rende la centrale in grado di seguire il picco di carico caratteristico delle ore serali.

L'impianto di stoccaggio è collegato, attraverso un canale di ingresso e di uscita, al gasdotto che alimenta la centrale in modo da fornire un'alimentazione immediata nei momenti di massima richiesta sfruttando, per il funzionamento, le riserve accumulate.

Angelo Lo Nigro, General Manager Energy Solutions, RINA, ha dichiarato: "Il RINA è uno dei leader nel settore delle tecnologie a CNG e tra i pochi che possono vantare un'esperienza unica e diretta nell'uso del Gas Naturale Compresso in campo marittimo, sviluppando norme specifiche per regolamentarne l'utilizzo futuro. Tale esperienza rappresenta un notevole valore aggiunto anche nel campo della Power Generation".

L'uso del CNG, da una parte riduce i costi per unità elettrica di due terzi rispetto a quelli derivanti dall'utilizzo del diesel, e dall'altra limita le emissioni di 254000 t. di CO₂, 126,5 t. di SO₂ e 2500 t. di NO₂ ogni anno.

Il piano di investimenti di PLN prevede la costruzione di altri impianti di stoccaggio a supporto delle centrali di Tambak Lorok e Muara Tawar, sempre in Indonesia, promuovendo l'utilizzo del gas naturale per la produzione di energia.

"Questo non è il nostro primo progetto nel mercato CNG. Il RINA era stato già incaricato da PT PLN (Persero) per fornire assistenza tecnica per la realizzazione del primo progetto CNG marittimo al mondo, dedicato al trasporto di gas da Gresik, Est Java, all'isola di Lombok in Indonesia. Il gas trasportato servirà a garantire l'alimentazione di una piccola centrale durante i picchi di domanda energetica. La gara per l'aggiudicamento del contratto EPC (Engineering Procurement Construction) è attualmente in corso." ha concluso Lo Nigro.

Suriyanto, presidente della P.T. EnviroMate Technology International, ha dichiarato: "L'impianto è stato costruito nell'ambito di un contratto BOO (Build Own and Operate) e adotta soluzioni ad alta efficienza energetica. Abbiamo sfruttato tecnologie di ultima

generazione mai utilizzate prima nell'ambito degli impianti CNG, grazie alle quali il calore in eccesso viene recuperato. Acquisendo il 60% di efficienza in più rispetto ad un normale impianto CNG alimentato a caldaia."