



Selezionato il rappresentante italiano per l' European Frauscher Challenge 2012

C'è voluto un giorno intero di prove ad alto contenuto adrenalinico, ma alla fine anche l'Italia ha il suo Challenge of Record, ruolo molto ambito tra gli appassionati delle barche Frauscher. Il vincitore, che ha scelto per sé il significativo pseudonimo "Sempre sull'onda", andrà a giocare il posto di migliore pilota Frauscher non professionista nella finale europea che si terrà in Austria nel Settembre 2012.

Gardone Riviera, 23 luglio 2012 - L'Azimut Frauscher Italian Challenge, giunto alla sua seconda edizione, si è svolto il 14 Luglio 2012 a Gardone Riviera, sulle sponde bresciane del Lago di Garda, ed è stato organizzato per Frauscher Italia dal Cantiere Nautico Feltrinelli e da Studio EffeErre. I concorrenti si sono cimentati alla guida degli motoscafi Frauscher sfidandosi in prove di regolarità sia a squadre sia individuali. Una giornata dedicata a scoprire i segreti del pilotaggio in totale sicurezza insieme ai coach Frauscher e, soprattutto, occasione di relax sulle affascinanti rive del Lago di Garda. Gli ospiti si sono potuti divertire senza per questo cedere in sicurezza, e soprattutto, sempre rispettando le norme di navigazione, a scopo propedeutico e didattico insieme. Cornice della manifestazione è stata La Darsena - Shore Club & Restaurant che, con la sua impeccabile ospitalità, ha reso l'evento un momento indimenticabile.

Come per altri appuntamenti del Frauscher Tour 2012, di cui il Challenge è la principale tappa, Azimut Wealth Management è stato main sponsor. Ad affiancarlo, in questa particolare occasione un secondo partner: Agricar, la concessionaria Mercedes-Benz più importante della provincia di Brescia, che ha portato in mostra le nuovissime Mercedes-Benz SL e SLS-Amg.

L'edizione 2012 è stata particolarmente apprezzata anche per la presenza di nuovi e prestigiosi partner. E così i partecipanti al Challenge hanno potuto conoscere le nuove esclusive collezioni delle Gioiellerie Tranquilli di Salò e Desenzano del Garda, gli orologi 'made in Italy' U-Boat, disegnati da Italo Fontana, il meglio delle penne Aurora, l'alta camiceria sartoriale di "Le camicie di Agorà" di Esine, Brescia, e Aqva Spa, il centro benessere del cinque stelle Grand Hotel Fasano di Gardone.

Il Frauscher Challenge ha debuttato nel 2009 come piccolo evento locale, organizzato dall'importatore degli scafi Frauscher in Olanda, col duplice scopo di dimostrare le loro innate doti di sicurezza e maneggevolezza e di formarne al meglio gli armatori o

aspiranti tali. L'idea è piaciuta, tanto da estendersi anche ad altri paesi europei, tra cui l'Italia, grazie all'importatore e distributore Cantiere Nautico Feltrinelli. Il vincitore di ogni prova nazionale è invitato allo "European Frauscher Challenge", la gara finale che decreterà il vincitore tra i vincitori, presso la sede di Frauscher, sulle acque del Lago Traunsee in Austria, il prossimo Settembre. E mentre si attende il nome del più abile pilota Frauscher del 2012, sono già diversi i Paesi che intendono selezionare un loro rappresentante per il 2013, organizzando sfide nel pieno rispetto della filosofia che anima questo evento: guida e divertimento, legati ad un turismo sostenibile, in cui Frauscher ed il Cantiere Nautico Feltrinelli credono fermamente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il Comune della Spezia ospite della Municipalità di Brest in occasione della Festa Marittima Internazionale

Brest, 23 luglio 2012 - La città della Spezia è stata ospite della Municipalità di Brest in occasione della Festa Marittima Internazionale di Brest 2012 che si è svolta dal 13 al 19 luglio. La Spezia è stata presente con l'Assessore al progetto Festa della Marineria Andrea Stretti accolto dal Sindaco della città francese.

Si è trattato di un importante incontro che ha posto le basi per consolidare il legame tra la Festa della Marineria della Spezia e una delle più belle parate navali del patrimonio marittimo mondiale che proprio quest'anno ha festeggiato la sua ventesima edizione (www.lestonnerresdebrest2012.fr).

La Festa della Marineria della Spezia, che ha visto la prima edizione nel 2009 e la seconda nel 2011, raggiungendo circa 250.000 presenze, si conferma così quale punto di riferimento per la cultura marinara italiana e quella internazionale e da appuntamento al 2013.

Oltre 200 eventi, fra regate, mostre, spettacoli, conferenze e laboratori, animano la città ligure dalle prime ore del mattino fino a tarda notte i giorni di festa dedicata alla marineria, un successo che La Spezia, grande città di mare, detentrica di un patrimonio storico, tecnico, tecnologico e culturale unico, non solo a livello nazionale, continua a vivere con orgoglio guardando al futuro.

Con la partecipazione alla Festa Marittima Internazionale di Brest 2012, che si è conclusa giovedì 19 luglio, La Spezia da appuntamento alla prossima edizione 2013 della Festa della Marineria.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Crociere: nel 2012 previsioni di crescita nel Nord Europa

Passeggeri attesi: 1,49 milioni (+16% rispetto allo scorso anno)

Fort Lauderdale, 23 Luglio 2012 - Per il 2012 si annuncia un nuovo record, con previsioni di crescita a doppia cifra per le crociere nelle acque fredde del Nord.

Recenti dati CLIA ed ECC mostrano infatti una prospettiva di incremento dei crocieristi, rispetto allo scorso anno, del 37% nelle regioni Artiche e del 29% nei fiordi norvegesi, mentre nelle Isole Britanniche e Baltiche la stima di crescita è rispettivamente del 16% e del 6%.

In generale, i risultati della survey CLIA ed ECC, sviluppata dall'Istituto di ricerca indipendente G.P. Wild (International), stimano quest'anno l'arrivo nei territori del Nord Europa di 1,49 milioni di crocieristi: +16% rispetto allo scorso anno.

“Nell'Europa Settentrionale il comparto delle crociere sta crescendo rapidamente, beneficiando sia di un'offerta maggiore rispetto al passato, sia della volontà, da parte delle compagnie, di prolungare la propria attività anche nei mesi più freddi dell'anno - ha commentato Bo Larsen, Direttore di Cruise Baltic, associazione partner di European Cruise Council che comprende 25 destinazioni del Mar Baltico - “L'Europa Settentrionale è ormai diventata una regione “must-visit” per i passeggeri di tutto il mondo, attratti da bellezze naturali mozzafiato e, naturalmente, da città tra le più affascinanti al mondo”, ha aggiunto.

In totale, in Nord Europa 44 compagnie servono 253 porti, dei quali: 52 nel Baltico, 78 in Norvegia e Artico e 123 nell'Europa Nord-Occidentale (comprese le Isole Britanniche, il Mare del Nord e i porti Atlantici).

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Napoli: riparte operazione MARE SICURO 2012

Napoli, 20 luglio 2012 - Anche quest'anno, come ormai è tradizione, la Guardia Costiera darà il via alla complessa operazione "Mare Sicuro" che vedrà impegnati le donne e gli uomini della Guardia Costiera del Compartimento Marittimo di Napoli coordinati dall'Ammiraglio Picone, a tutela dell'incolumità dei bagnanti, a difesa dell'ambiente marino ed a garanzia della sicurezza di quanti andranno per mare.

Le Capitanerie di Porto della Campania, hanno già reso "opertivi", lungo gli oltre 500 km di costa, 28 motovedette e 25 battelli veloci per pattugliare le acque del litorale al fine di garantire il regolare e sicuro svolgimento delle molteplici attività marittime, con particolare riferimento a quelle balneari. Unitamente alla considerevole componente navale, quest'anno, dopo l'eccellente esperienza della pregressa stagione balneare, verrà rischierato un elicottero del Corpo di ultimissima generazione che consentirà di ottimizzare la complessa opera di vigilanza lungo la costa sia in termini di soccorso in mare, sia al fine di contrastare quegli illeciti ambientali (grazie ai sofisticati sistemi di bordo di cui tale apparecchio è dotato) che in questi giorni hanno fatto emergere nella loro drammaticità gli effetti devastanti che hanno sui nostri mari e sulle nostre coste..

Mirati controlli per prevenire il tristemente noto fenomeno della navigazione sotto costa e l'ancoraggio nei pressi delle spiagge da parte di imbarcazioni e natanti da diporto, frutto di imperizia marinaresca, di scarsa conoscenza delle norme in materia di navigazione marittima, nonché di deplorevoli forme di irresponsabilità. Verranno quotidianamente svolti a tutela della balneazione nelle località di maggior presenza turistica, anche in attuazione delle disposizioni impartite dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, per arginare i potenziali pericoli di incidenti in mare e per dissuadere i diportisti più indisciplinati.

La "guardia" continuerà ad essere alta, altresì, nelle delicate fasi dei controlli in materia di sicurezza della navigazione a bordo dei traghetti, aliscafi ed altri mezzi veloci adibiti al trasporto passeggeri, che effettuano collegamenti marittimi con le isole e le località di maggior pregio turistico del Golfo di Napoli.

Tra le diverse iniziative in corso sono sicuramente degne di rilievo quella relative alla quotidiana sorveglianza dei Parchi Sommersi e delle Aree Marine Protette per tutelarne il rilevante valore storico, archeologico-ambientale e culturale e far rispettare la normativa che li tutelano.

Da ultimo, per attirare l'attenzione dei diportisti sulle fondamentali norme di sicurezza in mare, si è quasi conclusa, con notevole successo, la campagna di sensibilizzazione presso le scuole della provincia con la distribuzione di migliaia di opuscoli e l'effettuazione di conferenze didattiche che ha raccolto la partecipazione di oltre 1000 giovani studenti. Infine, anche quest'anno, sono stati realizzati una serie di spot televisivi di breve durata, delle "pillole" contenenti consigli per quanti vanno per mare,

che saranno trasmessi per tutta l'estate da RAI3 e da numerosissime TV private della regione.

Nel ricordare che il "Numero Blu 1530" per l'emergenza in mare è sempre attivo sul territorio nazionale gratuitamente per il cittadino, si sintetizzano i diversi obiettivi fissati dalla Guardia Costiera della Campania per la stagione estiva in corso in un unico slogan che, ormai da qualche anno, tradizionalmente accompagna le vacanze estive e l'operazione "Mare Sicuro".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Trieste: un Comitato Portuale all'insegna dello sviluppo

Trieste, 20 luglio 2012 - Nella riunione odierna, il Comitato Portuale dopo l'approvazione del verbale della seduta precedente all'unanimità dei presenti, ha rilasciato parere favorevole per l'assentimento in concessione alla Trieste Terminal Passeggeri di un'area per servizi a supporto dei passeggeri in attesa di imbarco. E' stato inoltre reso noto che il consigliere Gianpiero Fanigliulo è stato nominato presidente della Società Alpe Adria Spa su proposta del socio Friulia Spa e con il voto unanime degli altri due soci, Trenitalia Spa e APT;

Numerose le comunicazioni fatte dal presidente Marina Monassi, la quale ha reso noto che:

- ha incontrato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dello Sviluppo Economico, Corrado Passera a margine del convegno "Infrastrutture del Nord Est per l'Italia" promosso da Confindustria Veneto, Confindustria Friuli Venezia Giulia e Confindustria Trentino Alto Adige e svoltosi a Mestre il 9 luglio scorso. In tale occasione, il presidente ha ricordato di avere nuovamente sensibilizzato il ministro sulle tematiche afferenti alla realizzazione della Piattaforma Logistica nel Porto di Trieste e su quelle - già portate all'attenzione della Presidenza del Consiglio dei Ministri - riguardanti l'attuazione dello speciale regime internazionale di Porto Franco;
- ha partecipato a Roma dell'assemblea di Assoporti del 18 luglio in cui sono stati nominati quali presidenti dell'Associazione Luigi Merlo e Pasqualino Monti, i quali si alterneranno nel mandato dalla durata biennale per un anno a testa;
- era stata fissata una riunione al ministero dell'Ambiente relativamente al Piano Regolatore Portuale, ma la stessa è stata differita da quest'ultimo a data da destinarsi e che sarà sollecitato il ministero per la fissazione di una nuova data.

Il consigliere Germani ha riferito che, anche a seguito di un incendio sviluppatosi da una cabina elettrica sita in Porto Nuovo e in custodia ad una società concessionaria,

sarebbe necessario avere un presidio di guardafuochi con turnazione di 24 ore su 24. Il presidente, nel condividere in linea di massima questa raccomandazione, ha richiesto la predisposizione di un'ordinanza in cui si farà obbligo ai concessionari, cui siano assentite cabine elettriche, di identificare soggetti immediatamente reperibili e responsabili, con l'avvertimento che l'eventuale inadempimento a questo ed altri importanti obblighi in materia di sicurezza comporterà la decadenza della concessione.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

EX TIRRENIA: Concluso processo di privatizzazione, da oggi Cin operativa su rotte

Firmata la nuova convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Roma, 19 luglio 2012 - E' stata sottoscritta la nuova convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la compagnia di navigazione CIN.

Con questo atto si chiude in modo positivo la complessa e difficile procedura nazionale di privatizzazione della ex Tirrenia che, nel corso degli ultimi anni, ha visto la cessione separata di diverse attività riguardanti parte dei collegamenti marittimi con la Sicilia, le rotte regionali verso le isole minori e ulteriori asset importanti come le grandi navi veloci.

La convenzione recepisce le indicazioni dell'Antitrust italiano, che ha valutato positivamente l'operazione di cessione della ex Tirrenia in amministrazione straordinaria a CIN.

L'accordo inoltre regola i collegamenti, che la compagnia di navigazione CIN dovrà assicurare per i prossimi 8 anni.

Il percorso individuato dal Ministero dello sviluppo economico e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti garantisce la continuità territoriale con le isole maggiori e tutela i livelli occupazionali.

Da oggi la compagnia CIN è dunque pienamente operativa per quanto riguarda la gestione delle rotte oggetto di convenzione. I due ministeri continueranno a seguire con grande attenzione gli approfondimenti in corso presso gli uffici della Commissione Europea, al fine di portare la questione ex-Tirrenia a un esito positivo e pienamente in linea col diritto comunitario.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

FLASHMOB PRO CROCIERISTICA A VENEZIA

Venezia, 19 luglio 2012 - Portabagagli, ormeggiatori, addetti alla vigilanza, operatori del segmento turistico ricettivo si sono dati appuntamento al terminal passeggeri per dare il proprio benvenuto alle crociere Massimo Bernardo, Presidente Comitato Cruise Venice "Non è stata una "prova di forza" contro chi vorrebbe precludere il porto alle grandi navi da crociera ma un pressante invito alla Città tutta perchè si capisca che sostenere oltre 3000 posti di lavoro, il reddito di centinaia di famiglie ma, soprattutto, l'interesse culturale che la nostra Città sa esprimere, appare una rotta obbligata quando , a Venezia, la crociera inizia proprio dal conoscere la Città"

Un flashmob per sostenere la crocieristica a Venezia. Oltre 600 persone hanno aderito all'appello del Comitato Cruise Venice, associazione che promuove ed incentiva il traffico delle crociere in laguna. Portabagagli, ormeggiatori, addetti alla vigilanza, operatori del segmento turistico ricettivo si sono dati appuntamento al terminal passeggeri per dare il proprio benvenuto alle crociere, comparto produttivo, in cui Venezia eccelle, tale da divenire il primo homeport europeo. Nella foto, un momento significativo dell'iniziativa, svoltasi la settimana scorsa che ha coinvolto gli operatori qualificati che rappresentano l'indotto economico, diretto o indiretto, che la crocieristica genera e desiderano tutelarne lo sviluppo nel capoluogo lagunare.

" Non è stata una "prova di forza" contro chi vorrebbe precludere il porto alle grandi navi da crociera, - sottolinea Massimo Bernardo, Presidente del Comitato Cruise Venice - ma un pressante invito alla Città tutta perchè si capisca che sostenere oltre 3000 posti di lavoro, il reddito di centinaia di famiglie ma, soprattutto, l'interesse culturale che la nostra Città sa esprimere, appare una rotta obbligata quando , a Venezia, la crociera inizia proprio dal conoscere la Città. E' questo un irrinunciabile ed unico "must!" sul quale concertazione e condivisione dovrebbero rappresentare il baricentro di un'azione comune volta a ottimizzare e a non contrastare un comparto economico di assoluta rilevanza anche per le tasche di tutti i contribuenti" .

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »