



## FINCANTIERI costruirà una nave di prossima generazione per CUNARD

**Carnival Corporation ha firmato un Memorandum per lo storico brand di lusso**

**Trieste, 25 settembre 2017** - Fincantieri, leader nella costruzione di navi da crociera, e Carnival Corporation, gruppo leader nel settore crocieristico, hanno annunciato oggi la firma di un *Memorandum of agreement* (MoA) per la costruzione di una nave passeggeri di prossima generazione destinata allo storico brand di lusso Cunard.

Il relativo contratto sarà operativo quando tutte le condizioni tecnico-finanziarie saranno soddisfatte.

L'unità sarà costruita nel cantiere di Monfalcone, ed entrerà a far parte della flotta dell'armatore nel 2022. Con una stazza di circa 113.000 tonnellate di stazza lorda e la capacità di ospitare a bordo 3.000 passeggeri, sarà la 249esima nave a battere la bandiera di Cunard, e la prima dal 2010, quando Fincantieri consegnò "Queen Elizabeth", tre anni dopo "Queen Victoria" nel 2007, portando a 4 le unità del brand contemporaneamente in servizio per la prima volta dal 1998.

*"Siamo molto lieti di annunciare una quarta nave per Cunard, un brand immensamente popolare e tra quelli leggendari dell'intera industria del turismo"* ha dichiarato **Arnold Donald, CEO di Carnival Corporation**. *"Cunard offre una flotta di navi senza rivali e un'esperienza a bordo unica al mondo, che insieme danno vita ai viaggi memorabili e incantevoli che i nostri ospiti conoscono. Se da un lato la notizia di oggi supporta i piani di crescita di Cunard, dall'altro noi non vediamo l'ora di far debuttare questa nave di nuova generazione per intercettare l'aumento della domanda globale e attrarre sempre più passeggeri per Cunard"*. Donald ha concluso: *"Il miglioramento della flotta è una parte importante del nostro obiettivo di superare le aspettative dei passeggeri. Questo include il rimpiazzo nel tempo di navi meno efficienti con unità che lo siano di più, come elemento della crescita controllata della nostra capacità"*.

**Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri**, ha commentato: *"Con questo accordo affianchiamo ancora una volta il nome della nostra azienda a quello di Cunard, vera icona del mondo crocieristico, confermandoci costruttori capaci di unire la tradizione e l'innovazione come nessun altro al mondo. Si tratta di un percorso duraturo che, oltre ad aver portato alla realizzazione di due autentiche regine come "Queen Victoria" e "Queen Elizabeth", ribadisce l'importanza della nostra partnership con Carnival"*. Bono ha continuato: *"Per questo gruppo, infatti, abbiamo costruito ben 63 navi, che oggi rappresentano quasi i due terzi della loro flotta, e altre 9 unità si aggiungeranno nei prossimi anni. Una collaborazione che si può ormai definire storica, basata su rapporti di reciproca stima e fiducia"*.

Fincantieri ha costruito dal 1990 ad oggi 78 navi da crociera (di cui 55 dal 2002), 63 delle quali per i diversi brand di Carnival, mentre altre 33 unità, compresi accordi, sono in costruzione o di prossima realizzazione

negli stabilimenti del gruppo, di cui 9 per società armatrici del gruppo statunitense.

---

### **FINCANTIERI TO BUILD A NEXT-GENERATION SHIP FOR CUNARD**

*Carnival Corporation signed a memorandum for the iconic luxury brand*

**Trieste, September 25, 2017** – Fincantieri, leader in cruise ship design and construction, and Carnival Corporation & plc, the world's largest cruise company, announced today the signing of a memorandum of agreement (MoA) for the construction of one next-generation cruise ship for the iconic luxury brand Cunard.

The agreement will become operational when all the financial and technical conditions will be satisfied.

The ship will be built at the Monfalcone yard and join the Cunard's fleet in 2022. The 113,000 ton ship will carry 3,000 guests and be the 249<sup>th</sup> to fly the Cunard flag, the first since 2010 when Fincantieri delivered the "Queen Elizabeth", three years after the "Queen Victoria" was built in 2007. Marking the first time since 1998 that the luxury cruise brand will have four ships in simultaneous service.

*"We are very pleased to announce a fourth ship for our immensely popular Cunard brand, which is also one of the most legendary brands in the entire vacation industry," said **Arnold Donald, CEO of Carnival Corporation**. "Cunard offers a fleet of unrivaled vessels and one of the most unique travel experiences in the world, which together create an enchanting and memorable vacation for our guests. While today's news helps drive Cunard's overall strategic growth plans, we also look forward to launching this next-generation cruise ship to help meet increasing global demand and entice even more travelers to explore the Cunard experience." Donald added: "Fleet enhancement is an important part of our ongoing goal to exceed guest expectations. This includes replacing less efficient ships with more efficient vessels over time as part of our managed capacity growth".*

**Giuseppe Bono, CEO of Fincantieri**, stated: *"With this agreement we once more link our company's name with Cunard's, a real icon of the cruise market, confirming us as a shipbuilder able to combine tradition and innovation like no one else in the world. It is a lasting journey that, besides the construction of the two authentic 'queens' like "Queen Victoria" and "Queen Elizabeth", stresses the importance of our partnership with Carnival. Bono concluded: "In fact, for this Group we have built 63 ships, representing today almost two-thirds of their fleet, with other 9 to come in the coming years. A cooperation which can be defined as historical, based on relationships of mutual respect and trust".*

Fincantieri has built 78 cruise ships since 1990 (55 from 2002), 63 of which for Carnival's different brands, while other 33, including agreements, are currently being designed or built in the Group's yards, 9 of which for the shipowners of the American group.