



FINCANTIERI COSTRUIRÀ 2 ULTERIORI NAVI PER VIKING OCEAN CRUISES: Sale a 8 il numero di unità oceaniche ordinate

Trieste, 18 aprile 2017 - Viking Ocean Cruises e Fincantieri hanno firmato un *memorandum of agreement* per la costruzione di due ulteriori navi da crociera, con l'opzione di altre due.

Le nuove unità saranno gemelle delle sei già ordinate ed entreranno a far parte della flotta di Viking rispettivamente nel 2021 e nel 2022. I relativi contratti saranno operativi quando tutte le condizioni tecnico-finanziarie saranno soddisfatte.

Le nuove navi si baseranno sullo stesso progetto di successo delle altre unità ordinate e operative. L'intera flotta comprende tutte cabine veranda; ogni nave ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, e ospita a bordo 930 passeggeri in 465 cabine. Come le altre unità gemelle, saranno costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione, e dotate dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il "Safe return to port".

La prima nave per Viking Ocean Cruises, *Viking Star*®, è stata consegnata nella primavera del 2015 presso il cantiere di Marghera. La seconda e la terza, *Viking Sea*® and *Viking Sky*®, sono state consegnate ad Ancona rispettivamente all'inizio del 2016 e del 2017. La consegna a Viking della quarta unità, *Viking Sun*®, avverrà alla fine del 2017 e quella della quinta, *Viking Spirit*®, nel 2018. La sesta nave, ancora senza nome, sarà consegnata nel 2019, facendo di Viking la più grande compagnia di navi oceaniche di piccole dimensioni.

Le previsioni dicono che nel 2020 Viking avrà una quota di mercato dominante nel settore lusso, pari al 23,9% (su base posto-letto, secondo la rivista specializzata Cruise Industry News). Le navi ulteriori si sommeranno a questa già impressionante statistica.

Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: *"Lo straordinario momento del settore crocieristico continua, e con questo annuncio Fincantieri ribadisce con forza la propria leadership mondiale. Con queste ulteriori navi la serie che ha preso avvio dal prototipo di "Viking Star" raggiunge quota otto, con la possibilità di allungarsi ancora grazie ai piani di espansione di questa vivace compagnia che, da leader mondiale del comparto river, decise di entrare in quello delle crociere oceaniche con una startup insieme a Fincantieri come costruttore, ottenendo un enorme successo. Non possiamo che considerare quindi questo accordo un grande risultato sia strategico che commerciale, che ci consente di consolidare ulteriormente la nostra già ottima relazione con Viking Ocean Cruises"*.

Torstein Hagen, Presidente di Viking Cruises, ha commentato: *"I nostri ospiti e il mercato hanno espresso grande apprezzamento per le navi che abbiamo costruito con Fincantieri. Nel nostro primo anno di*

operatività abbiamo ottenuto il World's Best Cruise Line da Travel + Leisure, e siamo orgogliosi del dominio di Viking nel Cruisers' Choice Awards 2017 di Cruise Critic's, dove abbiamo vinto in 10 categorie, comprese Best Overall e Best for First-Timers". Hagen ha aggiunto: "Volevamo riportare la destinazione sulla crociera, e il pubblico delle crociere ha risposto. Queste navi ulteriori sono necessarie per incontrare la domanda che stiamo registrando. Una volta eravamo noti solo per essere leader nelle crociere fluviali, adesso lo siamo altrettanto per quelle oceaniche di fascia alta. In occasione della celebrazione del 20esimo anno di attività nel 2017, siamo lieti di continuare a innovare e a introdurre sempre più ospiti allo stile Viking per l'esplorazione".

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell'offerta di servizi post vendita.

Il Gruppo, che ha sede a Trieste, in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con quasi 19.200 dipendenti, di cui oltre 7.900 in Italia, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.

www.fincantieri.com

Viking Cruises, leader mondiale nel settore delle crociere fluviali e delle navi oceaniche di piccole dimensioni con base a Los Angeles, offre crociere fluviali e oceaniche ideate per una clientela esperta con interessi per la geografia, la cultura e la storia. Viking opera una flotta di 62 unità, offrendo crociere nelle Americhe, Europa, Russia, Egitto, Cina e Sud Est asiatico. La società è stata premiata varie volte quale migliore compagnia operante nel settore del cabotaggio fluviale sulle più autorevoli riviste di viaggi, ed è stata insignita dei maggiori riconoscimenti da parte degli agenti di viaggio.

www.vikingcruises.com