



Fincantieri: consegnata ad Ancona la “Viking Venus”

Consegnata presso lo stabilimento Fincantieri di Ancona la “Viking Venus”, nuova nave da crociera ordinata dalla società armatrice Viking.

Trieste, 15 aprile 2021 - L'unità si posizionerà nel segmento di mercato delle navi di piccole dimensioni, al pari delle unità gemelle avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare 930 passeggeri.

La settima della classe, progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di *interior design* di SMC Design, con sede a Londra, e di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, che hanno conferito al progetto di Viking Venus un'ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un'eleganza sofisticata ma funzionale.

Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, numerose opzioni per cenare all'aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con sauna e grotta della neve.

Le navi sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione, fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il *safe return to port*. Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

Fincantieri ha avviato il suo rapporto con Viking nel 2012, dando fiducia alla società armatrice che faceva il suo ingresso nel mercato delle crociere oceaniche come start up. Dal primo ordine di due navi, oggi la collaborazione ha raggiunto le venti unità in totale, incluse le due navi da crociera speciali ordinate a Vard, “Viking Octantis” e “Viking Polaris”, e le opzioni. Un record assoluto, il maggior numero di unità per un costruttore per conto di un singolo armatore.

