



FINCANTIERI: APPROVATI I RISULTATI AL 30 GIUGNO 2020: NESSUNA CANCELLAZIONE E CARICO DI LAVORO COMPLESSIVO RECORD DI QUASI 38 MILIARDI

Aggiornamento COVID-19

- **Nessuna cancellazione degli ordini**
- **Slittamento del programma produttivo** con conseguente flessione dei ricavi, a seguito del fermo delle attività
- Prevista la **consegna di tre navi da crociera** durante la seconda parte dell'anno 2020 dai cantieri italiani
- **Graduale riavvio delle attività produttive** a partire dal 20 aprile 2020 con contestuale implementazione di tutte le misure necessarie alla **tutela della salute e sicurezza** dei propri dipendenti e di quelli dell'indotto
- Al **30 giugno** la presenza di personale di produzione nei cantieri ha raggiunto circa il **90% dell'organico** a regime

Risultati consolidati del primo semestre 2020

- **Ricavi al 30 giugno 2020 pari ad euro 2.369 milioni** (euro 2.808 milioni al 30 giugno 2019), in flessione del 15,6% che risentono della perdita di valore della produzione nel semestre per circa euro 790 milioni
- **EBITDA pari ad euro 119 milioni** (euro 227 milioni al 30 giugno 2019) con EBITDA *margin* del 5,0% (8,1% al 30 giugno 2019). L'EBITDA risente della mancata contribuzione di circa euro 65 milioni dovuta al fermo produttivo
- **Risultato del periodo *adjusted* negativo pari ad euro 29 milioni** (euro 47 milioni al 30 giugno 2019)
- **Risultato del periodo negativo per euro 137 milioni** (euro 12 milioni al 30 giugno 2019) al netto degli oneri connessi alla diffusione del COVID-19 per euro 114 milioni e ai contenziosi per danni da amianto per euro 23 milioni
- **Indebitamento finanziario netto[1] pari ad euro 980 milioni (euro 736 milioni al 31 dicembre 2019):** riflette le dinamiche tipiche del capitale circolante relativo alla costruzione di navi da crociera accentuato dagli effetti COVID-19 con lo slittamento della consegna di una unità cruise prevista nel primo semestre e di parte degli incassi commerciali attesi nel periodo
- **Carico di lavoro complessivo[2] per 117 navi pari a euro 37,9 miliardi (euro 32,7 miliardi al 31 dicembre 2019),** circa 6,5 volte i ricavi 2019: backlog di euro 28 miliardi con 92 unità in consegna fino al 2027 e *soft backlog* di euro 9,9 miliardi

- **Consegnate 10 navi da 7 stabilimenti diversi**, tra cui 3 navi da crociera, 1 unità fishery e 1 nave militare
- **Prosecuzione della strategia di diversificazione** con lo sviluppo, attraverso le diverse divisioni e società del Gruppo, dei business delle infrastrutture dell'elettronica e cyber security, della *complete accomodation* per il settore delle navi da crociera, e dei sistemi, componenti e servizi post-vendita (che hanno registrato solo nell'ultimo semestre un aumento di ricavi pari al 5.7%) **ed in ambito commerciale** attraverso l'aggiudicazione di ordini per il settore delle energie rinnovabili offshore (una unità SOV per la manutenzione di campi eolici marini), per il settore fishery (due innovative unità) e per il settore infrastrutture (ricostruzione del Porto di Rapallo) e la sottoscrizione di un accordo di partnership per la progettazione e ricostruzione dello stadio "Renato Dall'Ara" (Bologna)

Altri eventi rilevanti

- **Fincantieri Marinette Marine prime contractor nel programma "FFG(X)":** vinto contratto di quasi **USD 800 milioni** per la progettazione e costruzione dell'unità capoclasse delle nuove fregate lanciamissili per la US Navy. Se esercitate, le opzioni per ulteriori 9 unità porteranno il valore del contratto a USD 5,5 miliardi
- **Completata in tempi record la struttura portante del nuovo ponte di Genova:** concluso a fine aprile 2020 il varo in quota delle 19 campate
- **JV Naviris:** firmato il primo contratto di '*Research and Technology*' con **OCCAR** per cinque progetti di ricerca
- **Impegno verso la sostenibilità rinnovato con l'aggiornamento del Piano di Sostenibilità 2018 - 2022 e riconosciuta la dedizione del Gruppo nel relativo ambito:**
 - Esteso l'accordo con Eni per iniziative in ambito di decarbonizzazione ed economia circolare
 - Ottenuto *rating* B da CDP[3] per l'impegno nella lotta al cambiamento climatico. Posizionamento nel *range* più alto della classifica di Vigeo Eiris[4], al primo posto fra i suoi *peer* di riferimento

[1] Tale valore non ricomprende i *construction loans*

[2] Somma del *backlog* e del *soft backlog*

[3] *Carbon Disclosure Project: organizzazione no-profit indipendente che offre un sistema per misurare, rilevare, gestire e condividere a livello globale informazioni riguardanti il proprio impatto ambientale*

[4] *Vigeo Eiris: agenzia che valuta nell'ambito della sostenibilità l'integrazione dei fattori sociali, ambientali e di governance con particolare attenzione alla promozione*

della performance economica, all'investimento responsabile e alla creazione di valore sostenibile