



## **Feldbinder realizza il semirimorchio cisterna da record: 11 scomparti per il trasporto di farine**

**L'azienda tedesca, importata in Italia da Multitrax, stabilisce nuovi standard costruttivi con il modello EUT 56.3-11/11 caratterizzato da 11 scomparti per una capacità complessiva di 56 metri cubi**

*Dal 1975, l'anno della fondazione, Feldbinder rappresenta l'eccellenza nella produzione di cisterne stradali e ferroviarie*

**Cremona, 6/06/2024** - L'azienda tedesca, in particolare, con i suoi stabilimenti di Winsen e Wittenberg è riconosciuta in Europa come punto di riferimento qualitativo nel trasporto pulverulenti. Stavolta però gli ingegneri Feldbinder si sono superati realizzando per la prima volta nella storia del marchio un semirimorchio cisterna con ben 11 scomparti.

Lo speciale veicolo è stato consegnato nei giorni scorsi a un cliente olandese che ha commissionato la produzione "su misura" e che lo impiegherà per il trasporto di farine. I Paesi Bassi, del resto, oltre a essere il secondo esportatore al mondo di prodotti agricoli dietro agli Stati Uniti, sono i primi in Europa e secondi a livello globale nell'import di farine di grano e frumento. Negli ultimi anni, i nuovi trend di consumo hanno inoltre aumentato la richiesta di farine speciali da mais e altri cereali (segale, farro, quinoa, grano saraceno...). Da qua l'esigenza di ottimizzare e rendere più efficiente il trasporto con mezzi che sfidano le abilità progettuali e ingegneristiche delle Case Costruttrici.

Il semirimorchio cisterna realizzato da Feldbinder è il modello EUT 56.3-11/11 diviso in 11 scomparti per il trasporto di 11 tipologie diverse di farina. Gli scomparti hanno capacità differenti che variano da un minimo di 3 fino a un massimo 7,6 metri cubi per una capacità totale della cisterna di 56 metri cubi. Il veicolo è dotato di sistema di sterzata elettroidraulica comandata VSE e ha una tara complessiva di 8.300 kg.