



## **FEDESPEDI - Dal Centro Studi Fedespedit l'Analisi economico-finanziaria dei terminal container 2024**

**NEL 2023 I TERMINAL CONTAINER ITALIANI HANNO REGISTRATO -1,6% DI TRAFFICO E -20,6% DI FATTURATO RISPETTO AL 2022**

*PERFORMANCE POSITIVE RISPETTO AI TEU MOVIMENTATI: SAVONA GATEWAY +40,3%, LA SPEZIA TERMINAL DEL GOLFO +13,9%, VENEZIA TERMINAL CONTAINER +10,6%, GENOVA SECH +10,3%*

**Milano, 20 novembre 2024** - Fedespedit ha appena diffuso l'8° edizione della sua analisi economico finanziaria sui terminal container, le strutture in cui vengono gestiti e movimentati i container marittimi. L'indagine prende in esame le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 18\* terminal italiani nell'anno 2023 (*Non è presente Medcenter S.p.A., Gioia Tauro, in quanto, alla data di pubblicazione del presente report, il bilancio 2023 non è ancora disponibile*)

Per quanto riguarda le performance operative, nel 2023 i 19 terminal presi in esame (Gioia Tauro Medcenter compreso) hanno movimentato complessivamente 9,828 milioni di Teu - l'87% del totale italiano (11,295 milioni di Teu) - su una superficie totale di 5,763 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 117 gru da banchina; rispetto al 2022, i terminal hanno registrato una diminuzione complessiva dell'1,6% in termini di Teu movimentati.

Le migliori performance, in termini percentuali, sono state realizzate dai terminal di Savona Vado Gateway (+40,3%), La Spezia Terminal del Golfo (+13,9%), Venezia Terminal Container (+10,6%), Genova Sech (+10,3%) e Salerno Container Terminal (+10,1%). In flessione Genova Bettolo (-30,5%), Terminal Intermodale Venezia (-32,7%), Ancona (-33,7%).

Per quanto riguarda, invece, le performance economico-finanziarie le società terminalistiche hanno risentito della flessione del traffico container del 2,4% nel 2023.

Le società hanno chiuso il 2023 con 820 milioni di euro di fatturato (una contrazione del 20,6% rispetto al 2022) e un risultato finale di 71 milioni di euro (-44,5%).

*\*Ancona (Adriatic Container Terminal), Civitavecchia (Roma Terminal Container), Genova (Bettolo, Terminal Contenitori Porto di Genova Sech e Voltri Terminal Europa), La Spezia (La Spezia Container Terminal e Terminal del Golfo), Livorno (Terminal Darsena Toscana e Lorenzini & C), Napoli (Co.Na.Te.Co, Flavio Gioia Spa, Società Terminal Container), Salerno (Salerno Container Terminal), Ravenna (Terminal Container Ravenna), Savona (Vado Gateway) Trieste (Trieste Marine Terminal) e Venezia (Venezia Container Terminal Vecon e Terminal Intermodale Venezia).*